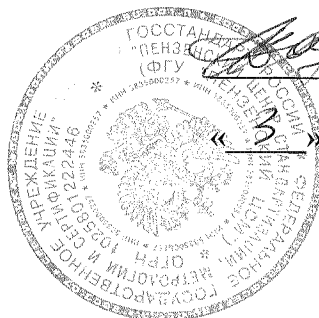


# СОГЛАСОВАНО

Руководитель ГЦИ СИ

ФГУ «Пензенский ЦСМ»



*А. А. Данилов*  
А. А. Данилов

« 3 » сентября 2004 г.

Станция автозаправочная передвижная модели 5613 и ее модификации	Внесена в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>14168-04</u> Взамен № <u>14168-99</u>
--	---

Выпускается по техническим условиям ТУ 37.001.1837-2004.

## НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Станция автозаправочная передвижная (ПАЗС) модели 5613 предназначена для транспортирования, кратковременного хранения и отпуска всех видов светлых нефтепродуктов плотностью не более  $0,83 \text{ т/м}^3$ . ПАЗС является мерой полной вместимости.

Модификациями ПАЗС модели 5613 являются:

- ПАЗС модели 5613-03;
- автоцистерны (АЦ) моделей 56131, 56131-03 предназначенные для транспортирования и кратковременного хранения всех видов светлых нефтепродуктов плотностью не более  $0,83 \text{ т/м}^3$ . АЦ является мерой полной вместимости;
- автотопливозаправщики (АТЗ) моделей 56132, 56132-03 предназначенные для транспортирования и заправки автомобилей, различных механизмов и машин светлыми нефтепродуктами плотностью не более  $0,83 \text{ т/м}^3$ . АТЗ является мерой полной вместимости. АТЗ не предназначен для розничной торговли нефтепродуктами.

ПАЗС, АЦ, АТЗ изготавливаются в исполнении “У” по ГОСТ 15150 и рассчитаны на эксплуатацию в тех же дорожно-климатических условиях, что и базовые шасси.

Модификации ПАЗС приведены в таблице 1.

Таблица 1.

№ п/п	Модель, присвоенная НАМИ	Сокращенное обозначение модели (наименование)	Базовое шасси автомобиля
1.	5613-0000010	5613 (ПАЗС)	КамАЗ-53212, КамАЗ-53213
2.	56131-0000010	56131 (АЦ)	КамАЗ-53212, КамАЗ-53213
3.	56132-0000010	56132 (АТЗ)	КамАЗ-53212, КамАЗ-53213
4.	5613-0000010-03	5613-03 (ПАЗС)	КамАЗ-53215
5.	56131-0000010-03	56131-03 (АЦ)	КамАЗ-53215
6.	56132-0000010-03	56132-03 (АТЗ)	КамАЗ-53215

## ОПИСАНИЕ

Станция автозаправочная передвижная и ее модификации представляют собой горизонтальный резервуар (цистерну), смонтированный на шасси автомобиля.

Цистерна в поперечном сечении имеет форму «чемодан». При наличии в цистерне нескольких секций, за номинальную вместимость секции принимают действительную вместимость секции, установленную при первичной поверке транспортной меры (ТМ). Корпус цистерны изготовлен из листовой конструкционной стали, коррозионной стали или алюминиевого сплава и усилен внутри плосковыгнутыми жесткостями, которые выполняют также роль поперечных волнорезов. В верхней части каждой секции цистерны приварена горловина с указателем уровня налива (мерный угольник), заливным люком, дыхательным клапаном, речным указателем для ориентировочного определения уровня налива топлива, воздухоотводящими трубками, в нижней части – отстойник с грязеспуском, опоры, фланцы для подсоединения коммуникации.

Наполнение цистерны осуществляется через заливной люк горловины и при помощи насоса до мерного угольника. Опорожнение цистерны АЦ и АТЗ может осуществляться при помощи насоса и самотеком, ПАЗС – самотеком.

Узел выдачи топлива (УВТ) ПАЗС состоит из узлов топливораздаточной колонки типа 1КЭД-50-0,25-2-1, смонтированных в специальном ящике. Питание осуществляется от унифицированного бензинового электроагрегата АБ-І-Т/230 или внешней трехфазной сети с линейным напряжением 220 В. Минимальная доза выдачи 2 литра.

Измерительное устройство топливораздачи (ИУТ) АТЗ состоит из фильтра тонкой очистки, счетчика жидкости, крана шарового, клапана предохранительного и раздаточного рукава с раздаточным краном.

Основные технические характеристики приведены в таблице 2.

Таблица 2

Наименование характеристики	Значение
Номинальная вместимость цистерны (до указателя уровня), м <sup>3</sup> (л)	10,7 (10700)
Разность между номинальной вместимостью цистерны и ее действительной вместимостью, установленной при испытаниях, м <sup>3</sup> (л), не более При наличии в цистерне нескольких секций, за номинальную вместимость секции принимают действительную вместимость секции, установленную при первичной поверке ТМ.	±0,160 (±160)
Пределы допускаемой относительной погрешности определения вместимости при температуре (20 ± 10)°С, %	±0,4

- запасные части;
- инструмент;
- принадлежности;
- эксплуатационная и товаросопроводительная документация.

## ПОВЕРКА

Поверка ПАЗС-5613 и ее модификаций осуществляется в соответствии с ГОСТ Р 8.569-98 «Автоцистерны для жидких нефтепродуктов. Методика поверки» (п. п. 8.1, 8.2, 8.7, 8.8). Межповерочный интервал не более 2 года.

Поверка узла выдачи топлива, входящего в состав ПАЗС, осуществляется в соответствии с МИ 1864-88 «Колонки топливораздаточные. Методика поверки». Межповерочный интервал не более 1 года.

Поверка измерительного устройства топливораздачи АТЗ производится в соответствии с ГОСТ 8.451-81 «Счетчики жидкости камерные. Методы и средства поверки». Межповерочный интервал не более 1 года.

Основные средства поверки: образцовые мерники 2 разряда вместимостью 2 л, 10 л, 100 л, 200 л, 400 л, 1000 л, 4000 л, 5000 л, цилиндр мерный стеклянный 500 мл 2 класса точности.

## НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ Р 50913-96 «Автомобильные транспортные средства для транспортирования и заправки нефтепродуктов. Типы, параметры и общие технические требования».

ГОСТ Р 8.569-98 «Автоцистерны для жидких нефтепродуктов. Методика поверки».

МИ 1864-88 «Колонки топливораздаточные. Методика поверки».

ГОСТ 8.451-81 «Счетчики жидкости камерные. Методы и средства поверки».

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип Станция автозаправочная передвижная модели 5613 и ее модификации утверждены с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечены при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

Изготовитель: Открытое Акционерное Общество  
«Грабовский автомобильный завод» (ОАО «Завод ГРАЗ», Россия):  
442770, п/о Грабово, Бессоновского района, Пензенской области.  
тел: (8412) 55-37-95, факс (84-140) 2-32-95, e-mail: specauto@tl.ru.

Генеральный директор  
ОАО «Завод ГРАЗ»



Ядринцев А.В.