



Taxографы МТСО 1324	Внесены в Государственный реестр средств измерений. Регистрационный номер 32959-06 Взамен №
---------------------	--

Выпускаются по технической документации фирмы “Siemens AG, Siemens VDO Automotive”, Германия.

Назначение и область применения.

Тахограф МТСО 1324 /далее-таксограф/ предназначен для измерения с регистрацией на диаграмме: скорости движения и пройденного пути автотранспортного средства, времени работы и отдыха водителей. Как правило этот тип тахографов применяется с дополнительным спидометром, с удобной для восприятия водителем шкалой скорости, например, со спидометром электронным 1323.

Тахографы применяются на грузовых автомобилях и автобусах.

Описание.

Принцип действия тахографа основан на подсчете электрических импульсов, количество которых пропорционально пройденному автотранспортным средством пути за определенное время, и на основании этого математическим расчетом определяется пройденный путь и скорость. Электрические импульсы от датчика, установленного совместно или вместо датчика спидометра в коробке передач, поступают в электронный блок тахографа. Обработанная информация выводится на регистратор для записи на круговую диаграмму. На диаграмме записывается пройденный путь, скорость, превышение скорости, время нахождения водителя за рулем или выполнения ремонтных работ, время перерывов и отдыха, а также возможна запись дополнительных опций: (обороты двигателя, включение сирены, открывание дверей, и др.). На табло индикатора тахографа выводится: число, время, режим работы водителей, общий километраж, символ ошибки. Как опции могут выводиться скорость и другая информация, имеющаяся в памяти тахографа. В тахограф встроены часы, которые кроме своего основного назначения, управляют движением диаграммы. В тахограф могут быть установлены одна или две (по количеству водителей) круговые диаграммы.

Основные технические характеристики.

Диапазон измерения и записи скорости, км/ч	20÷125
Емкость счетчика пройденного пути, км	999999,9
Дискретность счетчика пройденного пути, км	0,1
Количество импульсов на 1 км	4000÷25000
Количество водителей	1 или 2
Пределы допускаемых абсолютных погрешностей измерения и записи скорости, км/ч	± 3
Пределы допускаемых относительных погрешностей измерения и записи пути, %	± 1
Пределы допускаемых абсолютных погрешностей измерения и записи времени, мин. за сутки	±2
Условия эксплуатации:	
- температура, °C	-25÷ +70
- относительная влажность при температуре 40°C, %	93±3
- вибрация с ускорением до 21,3 м/с ² , Гц,	10÷2000
- ударопрочность, м/с ²	500
- температура окружающей среды при хранении и транспортировании, °C	-40÷ +80
Напряжение питания, В	10,8÷15,0 или 20,0÷30,0
Габаритные размеры, мм, макс.	175X180X50
Масса, кг, не более	1,35

Знак утверждения типа.

Знак утверждения типа наносят на специальную табличку, установленную на корпусе тахографа, методом штемпелевания, на титульный лист руководства по эксплуатации типографским способом.

Комплектность.

Наименование комплектующих	Количество в комплекте
Тахограф	1
Держатель	2
Ключ	1
Диаграммные диски	8
Руководство по эксплуатации	1
Методика поверки МП РТ 1107-2006	1

Проверка.

Проверка осуществляется по методике поверки "Тахограф МТСО 1324. Методика поверки МП РТ 1107-2006", утвержденной ФГУ "Ростест-Москва" в 2006 г.

Основными средствами поверки являются:

- стационарный тест-компьютер STC 1601.25 фирмы "Siemens VDO AG", Германия.
Межповерочный интервал 2 года.

Нормативные и технические документы.

ГОСТ 3940-84 "Электрооборудование автотракторное, ОТУ"
Техническая документация фирмы-изготовителя.

Заключение.

Тип тахографов МТСО 1324 утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, включен в действующую государственную поверочную схему и метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации.

Изготовитель: Фирма "Siemens AG, Siemens VDO Automotive", Германия.

Московское представительство: ООО "Сименс ФДО Аутомотив"
109033, г. Москва, Золоторожский Вал, д.4А, строение 6,
тел. (495) 901-93-11, факс (495) 737-26-66.

Генеральный директор
ООО "Сименс ФДО Аутомотив"

Д.В.Азаров

