



СОГЛАСОВАНО

Руководитель ГЦИ СИ ФГУП «ВНИИМС»

В.Н. Яншин

18 " февраля 2007 г.

<b>Весы вагонные СВЕДА ВВ</b>	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>34054-04</u> Взамен №
-----------------------------------	---

Выпускаются по ГОСТ 29329 и техническим условиям ТУ У 33.3-13627108-004-2004.

### НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы вагонные СВЕДА ВВ (далее весы) предназначены для статического взвешивания порожних и груженых вагонов.

Область применения – предприятия различных отраслей промышленности, сельского хозяйства и торговли.

### ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов основан на преобразовании деформации упругих элементов тензорезисторных датчиков, возникающей под действием силы тяжести взвешиваемого груза, в аналоговый электрический сигнал, изменяющийся пропорционально массе груза. Аналоговые электрические сигналы с датчиков суммируются и поступают в весовой индикатор ИВ-320, где суммарный сигнал преобразуется в цифровой код. Значение массы груза индицируется на цифровом табло индикатора. Информация о массе взвешиваемого груза по последовательному интерфейсу RS-232C, RS-485 может быть передана на внешние устройства (ПЭВМ, принтер и т.п.).

Конструктивно весы состоят из грузоприемного устройства, встраиваемого в железнодорожное полотно, и весового индикатора. Грузоприемное устройство представляет собой модульную конструкцию, состоящую из одной или двух платформ, каждая из которых опирается на четыре весоизмерительных тензорезисторных датчика типа С16А фирмы НВМ (Германия) или датчики серий ТД1-ТД4.

Весы выполняют следующие сервисные функции:

- полуавтоматическая установка нуля;
- сигнализация о перегрузке;
- выборка массы тары;

Весы выпускаются в различных модификациях, отличающихся друг от друга пределами взвешивания, интервалами взвешивания, дискретностью отсчета, числом поверочных делений, пределами допускаемой абсолютной погрешности, размерами грузоприемного устройства, количеством платформ грузоприемного устройства, и имеющих обозначение **СВЕДА ВВ -Y-Z**, где:

**СВЕДА ВВ** – тип весов;

**Y** – наибольший предел взвешивания, т;

**Z** – индекс исполнения модификации

## Основные технические характеристики

Метрологические характеристики весов указаны в таблице 1

Наименование характеристики	Модификации СВЕДА ВВ -У		
	СВЕДАВВ-100	СВЕДАВВ-150	СВЕДАВВ-200
Наибольший предел взвешивания (НПВ), т	100	150	200
Наименьший предел взвешивания (НмПВ), т	0,4	1	1
Дискретность отсчета и цена поверочного деления, ( $d_d=e$ ), кг	20	50	50
Пределы допускаемой абсолютной погрешности, $\pm$ кг, при первичной поверке в интервалах взвешивания:			
От 0,4 т до 10 т вкл.	$\pm 20$		
Св. 10 т до 40 т вкл.	$\pm 20$		
Св. 40 т	$\pm 40$		
От 1 т до 25 т вкл.		$\pm 50$	$\pm 50$
Св. 25 т до 100 т вкл.		$\pm 50$	$\pm 50$
Св.100 т		$\pm 100$	$\pm 100$
Пределы допускаемой абсолютной погрешности, $\pm$ кг, в эксплуатации в интервалах взвешивания:			
От 0,4 т до 10 т вкл.	$\pm 20$		
Св. 10 т до 40 т вкл.	$\pm 40$		
Св. 40 т	$\pm 60$		
От 1 т до 25 т вкл.		$\pm 50$	$\pm 50$
Св. 25 т до 100 т вкл.		$\pm 100$	$\pm 100$
Св.100 т		$\pm 150$	$\pm 150$

- Класс точности весов по ГОСТ 29329..... средний (III)
- Диапазон выборки массы тары .....от 0 до НПВ
- Порог чувствительности..... 1,4e
- Диапазон рабочих температур, °С
- Грузоприемного устройства.....от минус 30 до плюс 50
  - Весового индикатора ИВ-320.....от минус 10 до плюс 50
- Электрическое питание - от сети переменного тока с параметрами:
- напряжение, В..... от 187 до 242
  - частота, Гц..... от 49 до 51
  - потребляемая мощность, не более, ВА .....5
- Степень защиты по ГОСТ 14254 (МЭК 529-89):
- весового индикатора ..... IP 40
  - датчика ..... IP 68
- Время прогрева весов до рабочего состояния, не более, мин..... 15
- Габаритные размеры весового индикатора ИВ-320, мм, не более ..... 182x110x90
- Масса весового индикатора ИВ-320, не более, кг.....0,8
- Скорость наезда на грузоприемное устройство, не более, км/ч.....5
- Значение вероятности безотказной работы за 1000 часов .....0,94
- Средний срок службы, лет ..... 10

Технические характеристики весов вагонных **СВЕДА ВВ** представлены в таблице:

Обозначение исполнения	Количество платформ, шт.	Габаритные размеры ГПУ, не более, м	Масса ГПУ, не более, т
<b>СВЕДА ВВ -00</b>	1	15,5x3x0,7	10,5
<b>СВЕДА ВВ -01</b>	2	(2x5,73+L)*x3x0,7	21
<b>СВЕДА ВВ-02</b>	2	19,2x3x0,7	21

\* Общая длина ГПУ включает длины двух платформ и межплатформенного промежутка L, устанавливаемого заказчиком.

### ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится типографским способом на эксплуатационную документацию и способом фотолитографии на маркировочную табличку, расположенную на корпусе весового индикатора.

### КОМПЛЕКТНОСТЬ

Наименование	Кол-во	Примечание
Грузоприемное устройство в сборе, в том числе тензорезисторный датчик	1 шт. 4 шт. на одну платформу	
Коробка соединительная	1 шт. на одну платформу	-
Индикатор весовой ИВ-320	1 шт.	-
Руководство по эксплуатации весов (РЭ)	1 экз.	-
Паспорт весов (ПС)	1 экз.	-
Руководство по эксплуатации на индикатор весовой ИВ-320	1 экз.	-

### ПОВЕРКА

Поверка проводится в соответствии с ГОСТ 8.453-82 «Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки».

Межповерочный интервал - 1 год.

### НОРМАТИВНАЯ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ГОСТ 29329-92 «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования».

ТУ У 33.3-13627108-004-2004 «Весы автомобильные СВЕДА-ВВ. Технические условия».

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип весов вагонных СВЕДА-ВВ утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно Государственной поверочной схеме для средств измерения массы.

## ИЗГОТОВИТЕЛЬ

ООО НПФ «СВЕДА, ЛТД»: 69035, Украина, г. Запорожье, ул. Зои Космодемьянской, д. 3-а.

Тел/факс (0612) 332297, тел. 131902.

E-mail: [admin@sweda.com.ua](mailto:admin@sweda.com.ua)

Начальник 204 отдела  
ФГУП «ВНИИМС»



В.Н. Назаров