

+ Механические поверхности

ГР 1210-58

1. Р. 1210-58

Относительная допрещность показаний гидропульсационных машин не должна превышать $\pm 4\%$ для первой поверяемой точки (0,2 верхнего предела циклической нагрузки) и $\pm 3\%$ измеряемой нагрузки для остальных точек.

МАЯТНИКОВЫЕ КОПРЫ

Маятниковые копры применяются для испытания материалов на ударную вязкость, т. е. для определения работы, затраченной на разрушение образца одиночным ударом. На ударную вязкость испытывают различные материалы: металлы, пластмассы, эбонит и др.

В испытательной технике известны копры различных конструкций. Наиболее широко распространены копры маятникового типа, шкалу которых традиционно в единицах работы или в градусах. Пределы измерения маятниковых копров от 0,5 до 60 кгс·м.

Современные маятниковые копры имеют переменный запас энергии.

Они состоят из чугунной станины с двумя вертикальными стойками. В верхней части стоеч в шарикоподшипниках закреплена ось, на которой подвешен тяжелый маятник. Он представляет собой стальной плоский диск с вырезом, в котором помещен стальной закаленный боец, удашающий по образцу при испытании.

На рис. 61 показан маятниковый копр типа МК-30А с пределом измерения 30 кгс·м. Испытуемый образец помещают горизонтально на две стальные опоры, привинченные внизу к стойкам станины. В начале испытания маятник поднимают в верхнее исходное положение, в котором он удерживается защелкой. После спуска защелки молот маятника свободно падает, разбивает испытуемый образец и взвешивает на некоторый угол, определяющий остаточную энергию маятника. Этот пологий отмечается стрелкой на градуированной шкале.

По шкале, градуированной в килограмм-сила-метрах,двигаются две стрелки. Головок, жестко укрепленный на оси маятника, поочередно ведет их и оставляет в положениях, соответствующих углам подъема и взлета маятника после разрушения образца.

Затраченную работу определяют непосредственно разностью между первоначальным запасом энергии и избыточной энергией, не израсходованной на излом образца.

До начала испытаний необходимо проверить, установлены ли при свободном подвешении маятнике стрелки на нулевое деление шкалы (вырезы стрелок должны упираться в поводок). Если копр имеет ненадежное крепление (вырезы стрелок не совпадают с нулевым делением, следуя за поворотом маятника), то стрелки должны быть повернуты на угол, соответствующий избыточной энергии, и вновь установлены на нулевое деление.

Устройство для торможения маятника состоит из стальной ленты с нанесенной на нее полоской ферраго. Лента правым концом прикреплена к станине копра, а левым — к узлынику, поворачивающемуся вокруг оси. Узлыник посредством тяги и вилки соединен с нижней педалью. Наибольший прогиб ленты получается при нажиме на педаль.

При падении маятника после разрушения образца молот удаляется по ролику, насаженному на ось в вилке. Ролик возвращается в исходное положение под действием пружины. При обратном ходе молота вилка отклоняется в другую сторону, натягивая тормозную ленту.

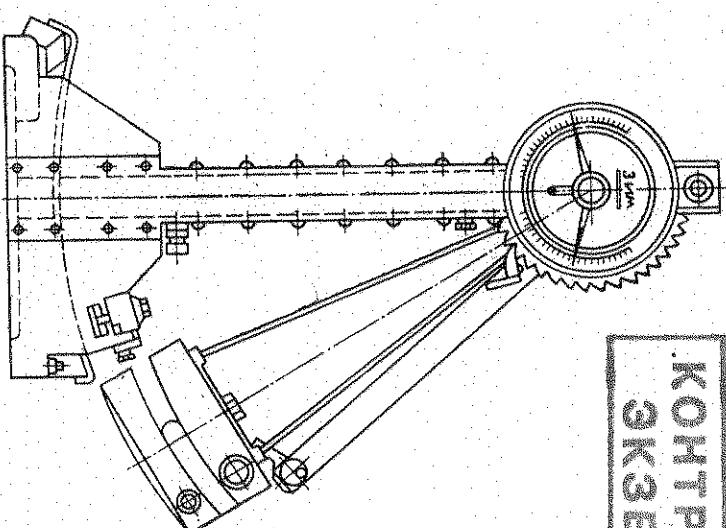


Рис. 61. Маятниковый копр МК-30А

КОНТРОЛЬНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР

При сборке и установке копра маятник необходимо подвесить так, чтобы линия соприкосновения ножа с образцом не отклонялась более чем на 0,5 мм от середины расстояния в просвете между опорами. Осевой зазор оси маятника должен быть не более 0,2 мм.

Отклонение плоскости качания маятника от вертикальной плоскости в месте написания удара не должно превышать 0,3 мм.

Непараллельность плоскости молота маятника плоскости его качания допускается не более 0,3 мм.

Нож молота должен иметь угол заострения $30 \pm 1^\circ$ и радиус закругления $2,5 \pm 0,5$ мм; опоры колпра — угол скоса $11 \pm 1^\circ$ и радиус закругления $2,5 \pm 0,5$ мм.

Разность между расстоянием l_1 от оси качания маятника до середины образца и расстоянием l от оси качания до центра удара не должна превышать 2,5% длины l .

Скорость ножа молота в момент удара в пределах 4—7 м/с, что соответствует его подъему на высоту 0,8—1,5 м. Запас энергии взвешенного маятника

$$E = Pl(1 - \cos \alpha),$$

где P — вес маятника, кгс; l — длина маятника (т. е. расстояние от его оси до центра тяжести), м; α — угол первоначального подъема маятника.

Остаток запаса энергии после излома образца

$$\begin{aligned} A_n &= E - E_1 = Pl(1 - \cos \alpha) - Pl(1 - \cos \beta) \\ &= Pl(\cos \beta - \cos \alpha). \end{aligned}$$

ПОВЕРКА МАЯТНИКОВЫХ КОПРОВ

Прежде чем приступить к поверке прибора, необходимо привести его внешний осмотр.

На приборе должны быть указаны наименование (маркировка) завода-изготовителя, номер прибора и год его выпуска.

Все детали колпра, а также принадлежности к нему не должны иметь коррозии и механических повреждений.

Маятниковый колпра следует снабдить паспортом, в котором приводятся следующие сведения: заводской номер; год изготовления; запас энергии; длина маятника до центра удара; вес маятника; данные о ремонте и пределах измерения колпра; дата последней поверки.

Находящийся в эксплуатации маятниковый колпра устанавливают в сухом и хорошо освещенном помещении. Температура помещения должна быть $20 \pm 5^\circ\text{C}$.

Колпра следует устанавливать так, чтобы исключить возможность случайного нахождения людей с задней стороны колпра. В случае, если это требование не может быть удовлетворено по каким-либо причинам, колпра необходимо оградить во избежание нечастных случаев, которые могут произойти от удара маятника или от разлетающихся с большой скоростью обломков образцов.

Колпра должен быть установлен на фундаменте, вертикально и притянут к нему анкерными болтами. Вертикальность установки маятниковых колпров определяют следующим образом: у колпров с опорами, расположеннымми на вертикали, проходящей через ось качания маятника, маятник должен едва касаться уложенного на опоры образца размерами $10 \times 10 \times 55$ мм. У колпров с вынесенными вперед опорами (на 17°) вертикальность установки колпра проверяют отвесом, нить которого должна проходить по вертикали, совпадающей с осью качания маятника и осью ролика, служащего для подъема отсчетного приспособления. Отклонение от вертикали допускается в пределах 0,3 мм.

Опоры колпра следуют устанавливать горизонтально. Горизонтальность размещения колпра определяют уровнем, установленным на опоры. Отклонение от горизонтали не должно превышать $\pm 1,5$.

Параллельность плоскости маятника относительно плоскости его качания проверяют следующим образом: на станции колпра устанавливают стойку с индикатором таким образом, чтобы его измерительный стержень касался плоскости диска. Наибольшее отклонение от параллельности допускается до 0,3 мм.

Для проверки прямолинейности штока маятника следует приложить ребро выверенной металлической линейки к штоку и посмотреть, имеется ли просвет между приложенным ребром линейки и штоком маятника. Просвет, измеренный щупом, указет степень деформации штока маятника. У технически исправного колпра просвет между приложенным ребром линейки и штоком маятника не должен превышать 0,3 мм.

Перпендикулярность плоскости опорных клиньев (а у колпров, имеющих опорные уголники — опорных уголников) к боковым поверхностям маятника проверяют так. Перед поверкой поднимают маятник, а затем с пломбами линейки (ребра) провеяют, на одной ли торизонтальной плоскости находится обе опоры, после чего опускают маятник к опорам и угломером измеряют углы между опорами и боковыми поверхностями маятника. Отклонение от перпендикулярности не должно превышать $\pm 10'$.

При проверке симметричности установочной шкалы опорных клиньев относительно ударного ножа маятника по отсчетным рискам, нанесенным на левой и правой стойках, устанавливают опорные клинья (по имеющейся на них установочной шкале), на один и тот же размер, например 60 мм, после чего штангенциркулем измеряют зазоры между торцами опорных клиньев и торцами ударного ножа.

Таким образом, установочную шкалу поворяют в трех точках (выборочным путем). Допуск на несимметричность — 0,2 мм.

При поверке перпендикулярности поддерживаемых образцов уголников относительно опор поднимают уголники на произвольную высоту (в пределах прорезей) и закрепляют баращаками, после чего угломером измеряют угол между вертикальной

плоскостью опоры и горизонтальной плоскостью поддерживающего утюльника при трех различных по высоте положениях.

Отклонение от прямого угла допускается $\pm 10'$.

Такую поверку проводят у копров, имеющих утюльники для поддержания образца.

Симметричность установочных вертикальных шкал поворяют следующим образом:

- по шкалам, имеющимся на левом и правом поддерживающих утюльниках, устанавливают утюльники на отметку 10 мм, что должно соответствовать сечению образца 10×10 мм;
- находит середину (по вертикалам) ножа маятника и делают отметки. Затем штангенциркулем измеряют расстояние от плоскости утюльника до отметок. Это расстояние должно быть равно половине высоты испытываемого образца, т. е. $5 \pm 0,5$ мм.

Допуск на несимметричность установочных вертикальных шкал поддерживающих утюльников относительно выпуклой части ножа маятника $\pm 0,5$ мм.

Перед поверкой попечного люфта оси качания маятника необходимо:

- укрепить индикатор на колонке копра так, чтобы измерительный стержень индикатора уперся в торец оси маятника;
- дать предварительное натяжение индикатору 2 мм, затем установить шкалу индикатора на нуль.

После этого легким нажатием дважды раза переместить ось маятника в подшипниках перпендикулярно стойкам копра, внимательно наблюдая за отклонением стрелки индикатора. Допуск на попеченный люфт оси качания маятника $\pm 0,2$ мм.

При проверке затяжки подшипников, на которых установлена ось маятника, маятник отклоняют от вертикального положения на 10° , затем отпускают и засекают по секундомеру время. У копров с запасом энергии от 1 до 250 кгс·м маятник должен качаться не менее 35 мин или сделать не менее 125 качаний (до полной остановки); у копров с запасом энергии 0,5 и 0,4 кгс·м маятник должен качаться не менее 1 мин или сделать не менее 65 колебаний (до полной остановки); у копров с запасом энергии 0,1 кгс·м маятник должен качаться не менее 30 с или сделать не менее 35 колебаний (до полной остановки).

Если количество колебаний маятника, поверяемого копра не удовлетворяет данным требованиям, проверяют затяжку подшипников, смазку и прямолинейность оси маятника.

Определение действительного запаса энергии маятника. Значение ударной вязкости A_k копров с градусной шкалой определяют по формуле

$$A_k = Pl(\cos \beta - \cos \alpha).$$

Произведение Pl для каждого копра — величина постоянная.

Так как по формуле углы подъема и взлета α и β находят непосредственным отсчетом, задача сводится к определению веса

расстояния от оси качания до его центра тяжести.

Для копров типа МК необходимо для этого отклонить маятник в горизонтальное положение и опереть его серединой ударного ножа на призму, установленную на чашку весов (рис. 62).

Призму устанавливают таким образом, чтобы ребро ее было перпендикулярно плоскости ножа. Равновесию весов соответствует реакция опоры G .

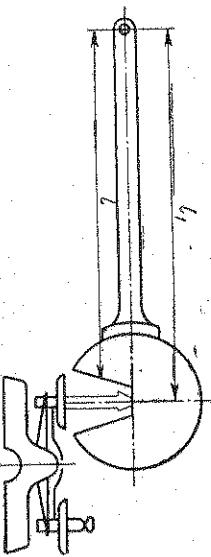


Рис. 62. Схема определения запаса энергии копра в горизонтальном положении маятника

Для копров с запасом энергии от 0,5 до 15 кгс·м взвешивание проводят с точностью до 2 г, для копров с запасом энергии от 30 до 250 кгс·м — с точностью до 10 г.

Расстояние l_1 от оси качания маятника до ребра призмы измеряют линейкой с точностью до 0,5 мм.

Расстояние l_2 уравновешивают и измеряют три раза.

Среднее арифметическое из трех значений произведения принимают равным Pl , так как сумма моментов относительно оси качания равна нулю:

$$\Sigma M = Pl - Gl_1 = 0,$$

откуда

$$Gl_1 = Pl = k.$$

Значение действительного запаса энергии маятника в горизонтальном положении k позволяет определить работу удара A_k для копров типа МК по формуле

$$A_k = k(\cos \beta - \cos \alpha).$$

В этой формуле известны действительный запас энергии маятника в горизонтальном положении k и угол подъема α . Под-

ставляя вместо значения угла β значение угла взлета от 1 до 160°, можно определить работу, затраченную на излом образца.

Местоположение центра удара. Точка соприкосновения маятника с образцом должна совпадать или быть несколько ниже так называемого центра удара. При этом условии сила удара не передается на наиболее ответственную часть маятника, т. е. на ось его качания.

Расстояние от оси качания маятника до его центра удара является вместе с тем длиной математического маятника, определяемой при условии отклонения маятника в пределах до 10° по формуле для периода полного колебания маятника в 1 с

$$T = 2\pi \sqrt{\frac{l}{g}},$$

откуда

$$l = \frac{g}{4\pi^2} T^2,$$

где l — расстояние от оси качания до центра удара, см; g — ускорение свободного падения, см/с².

Таким образом, экспериментальное определение положения центра удара сводится к измерению при помощи секундомера периода полного колебания маятника и вычислению расстояния по приведенной выше формуле.

Для определения периода полного колебания маятника необходимо отклонить маятник на угол 10° от вертикали, отпустить его и, включив секундомер, определить время, необходимое для: а) 80—100 полных колебаний (у маятников с запасом энергии маятника от 1,5 до 250 кгс·м);

б) 50—60 полных колебаний (у маятника 40 и 50 кгс·см);

в) 20—30 полных колебаний (у маятников с запасом энергии маятника 10 кгс·см).

Вычислив среднюю продолжительность одного колебания (7) и подставив это значение в приведенную выше формулу, получим расстояние до центра удара.

Определив таким образом расстояние до центра удара, выясняют, насколько нюк отклоняется от оси качания маятника до середины испытуемого образца.

Разность между расстоянием от оси качания маятника до середины образца и приведенной длиной маятника (расстояние до центра удара) у маятниковых копров с запасом энергии маятника от 5 до 250 кгс·м не должна превосходить 20 мм.

Для маятниковых копров с запасом энергии маятника от 10 до 1,5 кгс·м эта разница не должна превышать 3 мм.

Потери энергии, вызванные трением в подшипниках, сопротивлением воздуха и трением в отсчетных механизмах, определяются совместно. Для этой цели копер приводится в действие без обрата. Разность между запасом энергии и энергией после взлета при холостом ходе равна израсходованной энергии.

Соответствующая работа выражается формулой

$$A_k = k (\cos \beta - \cos \alpha),$$

где k — действительный запас энергии маятника, равный произведению P_i или V_i ; α — угол подъема маятника; β — угол взлета после холостого качания.

Потери для копров с запасом энергии маятника от 10 до 50 кгс·м допускаются не более 4% от наибольшего запаса энергии маятника.

Потери для копров с запасом энергии маятника от 1,5 до 250 кгс·м допускаются не более 0,1 кгс·м.
Маятниковые копры, удовлетворяющие указанным требованиям, допускаются к применению.

+ *elatopoda* n. sp. nov.

Относительная погрешность показаний гидропульсационных машин не должна превышать $\pm 4\%$ для первой измеряемой точки ($0,2$ верхнего предела циклической нагрузки) и $\pm 3\%$ измеряемой нагрузки для остальных точек.

МАЯТНИКОВЫЕ КОПРЫ

Маятниковые колпры применяются для испытания материалов на ударную вязкость, т. е. для определения работы, затраченной на разрушение образца одиночным ударом. На ударную вязкость испытывают различные материалы: металлы, пласти массы, зооплит и др.

В испытательной технике известны колпры различных конструкций. Наиболее широко распространены колпры маятникового типа, школу которых градуируют в единицах работы или в градусах. Пределы измерения маятниковых колпов от 0,5 до 60 кгс·м.

Они состоят из чугунной станины с двумя вертикальными стойками. В верхней части стоек в шарикоподшипниках закреплена ось, на которой помещен тяжелый маятник. Он представляет собой стальной плоский диск с вырезом, в котором помещен стальной закаленный боец, ударяющий по образцу при испытании.

делом измерения 30 кгс. м. Испытуемый образец помещают горизонтально на две стальные опоры, привинченные внизу к стойкам станины. В начале испытания маятник поднимают в верхнее исходное положение, в котором он удерживается защелкой. После спуска защелки молот маятника свободно падает, разбивает испытуемый образец и взлетает на некоторый угол, определяющий остаточную энергию маятника. Этот подъем отмечается стрелкой на градуированной шкале.

Лапы львострелки. Поводок, жестко укрепленный на оси маятника, поочередно ведет их и оставляет в положениях, соответствующих углам плечевого и взлета маятника после разрушения об разца.

Затраченную работу определяют непосредственно разностью между первоначальным запасом энергии и избыточной энергией, не израсходованной на излом образца.

До начала испытаний необходимо проверить, установлены ли при свободно подвешенном маятнике стрелки на нулевое деление шкалы (вырезы стрелок должны упираться в поводок). Если конец одной стрелки не совпадает с нулевым делением, следует слегка постучать по ней пальцем.

Устройство для торможения маятника состоит из стальной ленты с налеской на нее полоской Феррадо. Лента правым концом прикреплена к станине колпака, а левым — к угольнику, поворачивающемуся вокруг оси. Угольник посредством тяги и вилки соединен с ножной педалью. Наибольший противодействие ленты получается при нажиме на педаль.

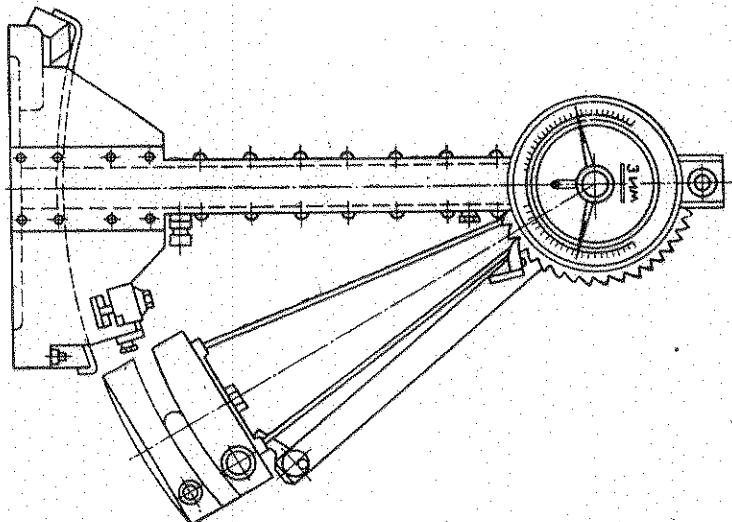


Рис. 61. Медицинский кабинет

При сборке и установке копра маятник необходимо повесить так, чтобы линия соприкосновения ножа с образцом не отклонялась более чем на 0,5 мм от середины расстояния в просвете между опорами. Осевой зазор оси маятника должен быть не-

Отклонение плоскости качания маятника от вертикальной плоскости в месте нанесения удара не должно превышать 0,3 мм.

Непараллельность плоскости молота маятника плоскости его качания допускается не более 0,3 мм.

Нож молота должен иметь угол заострения $30 \pm 1^\circ$ и радиус закругления $2,5 \pm 0,5$ мм; опоры копра — угол окоса $11 \pm 1^\circ$ и радиус закругления $2,5 \pm 0,5$ мм.

Разность между расстоянием l_1 от оси качания маятника до середины образца и расстоянием l от оси качания до центра удара не должна превышать 2,5% длины l_1 .

Скорость ножа молота в момент удара в пределах 4—7 м/с, что соответствует его подъему на высоту 0,8—1,5 м. Запас энергии взвешенного маятника

$$E = P l (1 - \cos \alpha),$$

где P — вес маятника, кгс; l — длина маятника (т. е. расстояние от его оси до центра тяжести), м; α — угол первоначального подъема маятника.

Остаток запаса энергии после излома образца

$$E_1 = P l (1 - \cos \beta),$$

где β — угол подъема маятника после излома образца.

$$\begin{aligned} A_n = E - E_1 &= P l (1 - \cos \alpha) - P l (1 - \cos \beta) = \\ &= P l (\cos \beta - \cos \alpha). \end{aligned}$$

ПОВЕРКА МАЯТНИКОВЫХ КОПРОВ

Прежде чем приступить к поверке прибора, необходимо привести его внешний осмотр.

На приборе должны быть указаны наименование (маркировка) завода-изготовителя, номер прибора и год его выпуска. Все легали копра, а также принадлежности к нему не должны иметь коррозии и механических повреждений.

Маятниковый копер следует снабдить паспортом, в котором приводятся следующие сведения: заводской номер; год изготовления; запас энергии; длина маятника до центра удара; вес маятника; данные о ремонте и пределах измерения копра; дата последней поверки.

Находящийся в эксплуатации маятниковый копер устанавливают в сухом и хорошо освещенном помещении. Температура помещения должна быть $20 \pm 5^\circ\text{C}$.

Копер следует устанавливать так, чтобы исключить возможность случайного нахождения людей с задней стороны копра. В случае, если это требование не может быть удовлетворено по каким-либо причинам, копер необходимо надежно оградить во избежание несчастных случаев, которые могут произойти от удара маятника или от разлетающихся с большой скоростью обломков образцов.

Копер должен быть установлен на фундаменте, вертикально и притянут к нему анкерными болтами. Вертикальность установки маятниковых копров определяют следующим образом: у копров с опорами, расположеннымми на вертикали, проходящей через ось качания маятника, маятник должен едва касаться уложенного на опоры образца размерами $10 \times 10 \times 55$ мм. У копров с вынесенными вперед опорами (на 17°) вертикальность установки копра проверяют отвесом, нить которого должна проходить по вертикали, совпадающей с осью качания маятника и осью ролика, служащего для подъема отсчетного приспособления. Отклонение от вертикали допускается в пределах 0,3 мм.

Опоры копра следуют устанавливать горизонтально. Горизонтальность размещения копра определяют уровнем, устанавливаемым на опоры. Отклонение от горизонтали не должно превышать $\pm 1,5$. Параллельность плоскости диска маятника относительно плоскости его качания проверяют следующим образом: на станции копра устанавливают стойку с индикатором таким образом, чтобы его измерительный стержень касался плоскости диска. Наиболее отдаленное от параллельности допускается до 0,3 мм.

Для проверки прямолинейности штока маятника следует приложить ребро выверенной металлической линейки к штоку и посмотреть, имеется ли просвет между приложенным ребром линейки и штоком маятника. Просвет, измеренный щупом, указает степень деформации штока маятника. У технически исправленного копра просвет между приложенным ребром линейки и штуком маятника не должен превышать 0,3 мм.

Перпендикулярность плоскости опорных клиньев (а у копров, имеющих опорные угольники — опорных угольников) к боковым поверхностям маятника проверяют так. Перед поверкой поднимают маятник, а затем с помощью линейки (ребра) проверяют, на одной ли горизонтальной плоскости находится обе опоры, после чего опускают маятник к опорам и угломером измеряют углы между опорами и боковыми плоскостями маятника. Отклонение от перпендикулярности не должно превышать $\pm 10'$.

При поверке симметричности установочной плоскости ножа маятника по отсчетным рискам, нанесенным на левой и правой стойках, устанавливают опорные клинья (по имеющейся на них установочной шкале) на один и тот же размер, например 60 мм, после чего штангенциркулем измеряют зазоры между торцами опорных клиньев и торцами ударного ножа.

Таким образом, установочную шкалу поверяют в трех точках (выборочным путем). Допуск на несимметричность — 0,2 мм.

При поверке перпендикулярности поддерживавших образец угольников относительно опор поднимают угольники на произвольную высоту (в пределах прорезей) и закрепляют барашками, после чего угломером измеряют угол между вертикальной

плоскостью опоры и горизонтальной плоскостью поддерживаемого угольника при трех различных по высоте положениях.

Отклонение от прямого угла допускается $\pm 10'$.

Такую поверку, проводят у копров, имеющих угольники для поддержания образца.

Симметричность установочных вертикальных шкал проверяют следующим образом:

а) по шкалам, имеющимся на левом и правом поддерживающих угольниках, устанавливают угольники на отметку 10 мм, что

должно соответствовать сечению образца 10×10 мм;

б) находят середину (по вертикали) ножа маятника и делают отметки. Затем штангенциркулем измеряют расстояние от плоскости угольника до отмечок. Это расстояние должно быть равно половине высоты испытываемого образца, т. е. $5 \pm 0,5$ мм.

Допуск на несимметричность установочных вертикальных шкал поддерживающих угольников относительно выпуклой части ножа маятника $\pm 0,5$ мм.

Перед поверкой попечного люфта оси качания маятника необходимо:

а) укрепить индикатор на колонке копра так, чтобы измерительный стержень индикатора уперся в торец оси маятника;

б) дать предварительное натяжение индикатору 2 мм, затем установить шкалу индикатора на нуль.

После этого легким нажатием два три раза переместить ось маятника в продольниках перпендикулярно стойкам копра, внимательно наблюдая за отклонением стрелки индикатора. Допуск на попечный люфт оси качания маятника $\pm 0,2$ мм.

При проверке затяжки подшипников, на которых установлены ось маятника, маятник отклоняют от вертикального положения на 10° , затем отпускают и засекают по секундомеру время. У копров с запасом энергии от 1 до 250 кгс·м маятник качается не менее 3,5 мин или сделать не менее 125 качаний (до полной остановки); у копров с запасом энергии 0,5 и 0,4 кгс·м маятник должен качаться не менее 1 мин или сделать не менее 65 колебаний (до полной остановки); у копров с запасом энергии 0,1 кгс·м маятник должен качаться не менее 30 с или сделать не менее 35 колебаний (до полной остановки).

Если количество колебаний маятника проверяемого копра не удовлетворяет данным требованиям, проверяют затяжку подшипников, смазку и прямолинейность оси маятника.

Определение действительного запаса энергии маятника. Значение ударной вязкости A_k копров с градусной шкалой определяют по формуле

$$A_k = P_l (\cos \beta - \cos \alpha).$$

Произведение P_l для каждого копра — величина постоянная.

Так как по формуле угла польма и взлета α и β находят непосредственным отсчетом, задача сводится к определению веса

Р и длины маятника l , т. е. к определению расстояния от оси качания до его центра тяжести.

Для копров типа МК необходимо для этого отклонить маятник в горизонтальное положение и опереть его серединой упорного ножа на призму, установленную на чашку весов (рис. 62). Призму устанавливают таким образом, чтобы ребро ее было перпендикулярно плоскости ножа. Равновесию весов соответствует реакция опоры G .

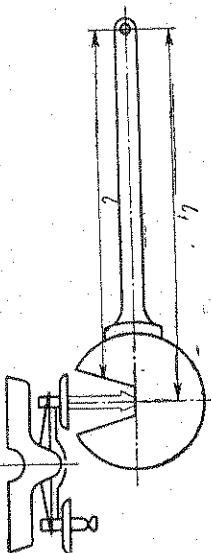


Рис. 62. Схема определения запаса энергии копра в горизонтальном положении маятника

Для копров с запасом энергии от 0,5 до 15 кгс·м взвешивание проводят с точностью до 2 г; для копров с запасом энергии от 30 до 250 кгс·м — с точностью до 10 г.

Расстояние l_1 от оси качания маятника до ребра призмы измеряют линейкой с точностью до 0,5 мм.

Расстояние l уравнивают и измеряют три раза. Среднее арифметическое из трех значений произведения принимают равным P_l , так как сумма моментов относительно оси качания равна нулю:

$$\Sigma M = P_l - G l_1 = 0,$$

$$G l_1 = P_l = k.$$

Значение действительного запаса энергии маятника в горизонтальном положении k позволяет определить работу удара A_k для копров типа МК по формуле

$$A_k = k (\cos \beta - \cos \alpha).$$

В этой формуле известны действительный запас энергии маятника в горизонтальном положении k и угол польма α . Под-

ставляя вместо значения угла β значения угла взлета от 1 до 160° , можно определить работу, затраченную на излом образца.

Местоположение центра удара. Точка соприкосновения ножа маятника с образцом должна совпадать или быть несколько ниже так называемого центра удара. При этом условии сила удара не передается на наиболее ответственную часть маятника, т. е. на ось его качания.

Расстояние от оси качания маятника до его центра удара является вместе с тем длиной математического маятника, определяемой при условии отклонения маятника в пределах до 10° по формуле для периода полного колебания маятника в 1 с

$$T = 2\pi \sqrt{\frac{l}{g}},$$

откуда

$$l = \frac{g}{4\pi^2} T^2.$$

где l — расстояние от оси качания до центра удара, см; g — ускорение свободного падения, см/с².

Таким образом, экспериментальное определение положения центра удара сводится к измерению при помощи секундомера периода полного колебания маятника и вычислению расстояния по приведенной выше формуле.

Для определения периода полного колебания маятника необходимо отклонить маятник на угол 10° от вертикали, спустить его и, включив секундомер, определить время, необходимое для:

а) 80—100 полных колебаний (у копров с запасом энергии маятника от 1,5 до 250 кгс·м);

б) 50—60 полных колебаний (у копров с запасом энергии маятника 40 и 50 кгс·м);

в) 20—30 полных колебаний (у копров с запасом энергии маятника 10 кгс·м).

Вычислив среднюю продолжительность одного колебания (T) и подставив это значение в приведенную выше формулу, получим расстояние до центра удара.

Определив таким образом расстояние до центра удара, выясняют, насколько нож отклоняется от оси качания испытуемого образца.

Разность между расстоянием от оси качания маятника до середины образца и приведенной длиной маятника (расстояние до центра удара) у маятниковых копров с запасом энергии маятника от 5 до 250 кгс·м не должна превосходить 20 мм.

Для маятниковых копров с запасом энергии маятника от 10 до 1,5 кгс·м эта разница не должна превышать 3 мм.

Потери энергии, вызванные трением в подшипниках, сопротивлением воздуха и трением в отчетных механизмах, определяются совместно. Для этой цели копер приводится в действие без обреза. Разность между запасом энергии и энергией после взлета при холостом ходе равна израсходованной энергией.

Соответствующая работа выражается формулой

$$A_k = k (\cos \beta - \cos \alpha),$$

где k — действительный запас энергии маятника, равный произведению Pt или Vt ; α — угол подъема маятника; β — угол взлета после холостого катания.

Потери для копров с запасом энергии маятника от 10 до 50 кгс·м допускаются не более 4% от наибольшего запаса энергии маятника.

Потери для копров с запасом энергии маятника от 1,5 до 250 кгс·м допускаются не более 0,1 кгс·м.

Маятниковые копры, удовлетворяющие указанным требованиям, допускаются к применению.