

СОГЛАСОВАНО:

Директор Армавирского филиала

ФГУ «Краснодарский ЦСМ»

Н. Скрипкин

« 2003 г.



	Весы автомобильные 5042РС – 30ДЦ24АсМ1 5042РС – 30ДЦ24АБМ1 5043РС – 60ДЦ24АсМ1 5043РС – 60ДЦ24АБМ1	Внесены в Государственный реестр, средств измерений прошедших государственные испытания. Регистрационный № 11112-87 Взамен №
--	--	--

Выпускаются по ГОСТ 29329 «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования» и техническим условиям ТУ 4274-027-05775438-03

### НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы предназначены для взвешивания в статическом состоянии грузов перевозимых безрельсовым транспортом, с целью их учёта и выполнения коммерческих операций на промышленных и сельскохозяйственных предприятиях в случаях, когда требуется автоматизация процесса взвешивания и документированная регистрация результатов взвешивания.

### ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов основан на уравновешивании измеряемой массы квадрантным механизмом циферблатного указателя при помощи системы рычагов редуцирующих усилие от взвешиваемого груза.

Весы состоят из весового устройства и указательного прибора

Весовое устройство предназначено для размещения транспортных средств и редуцирования усилия системой рычагов.

Указательный прибор предназначен для уравновешивания усилия приходящего от весового устройства, полуавтоматического управления процессом взвешивания, визуального отсчёта значения массы груза по цифровому табло блока обработки информации и шкале циферблатного указателя, регистрации результатов взвешивания.

Весы различаются по наибольшему пределу взвешивания (НПВ), в пределах одного НПВ – по размерам платформы грузоприёмного устройства.

### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Обозначение весов, их шифры, основные параметры и размеры, которые определяют основные различия исполнений, указана в табл. 1
2. Режимы работы весов:
  - 1) основной – полуавтоматическое взвешивание с отсчётом по цифровому табло, регистрацией результатов взвешивания на ЭКВМ и выводом их на внешнюю ЭВМ;
  - 2) вспомогательный – с ручным управлением процессом взвешивания и отсчётом по шкале циферблатного указателя.
3. Пределы допускаемой погрешности весов приведены в табл. 2

Таблица 1

Обозначение	Шифр	Пределы взвешивания, т		Цена поверочного деления, кг	Габарит и размеры платформы, м	Масса, кг
		Наибольший (НПВ)	Наименьший (НмПВ)			
ДЯД 2.791.059	5042РС – 30ДЦ24АсМ1	30	0,2	10	Средний (с) 12×3	4920
ДЯД 2.791.060	5042РС – 30ДЦ24АбМ1	30	0,2	10	Большой (б) 15×3	6310
ДЯД 2.791.061	5043РС – 60ДЦ24АсМ1	60	0,4	20	Средний (с) 15×4	13536
ДЯД 2.791.062	5043РС – 60ДЦ24АбМ1	60	0,4	20	Большой (б) 18×4	15680

таблица 2

НПВ весов, т	Интервалы взвешивания, кг	Пределы допускаемой погрешности, кг			
		В основном режиме		Во вспомогательном режиме	
		при первичной поверке	при эксплуатации	при первичной поверке	при эксплуатации
30	От 200 до 5000	±10	±10	±5	±10
	Св. 5000 до 20000	±10	±20	±10	±15
	Св. 20000	±20	±30	±15	±25
60	От 400 до 10000	±20	±20	±10	±20
	Св. 10000 до 40000	±20	±40	±20	±30
	Св. 40000	±40	±60	±30	±50

4. Независимость показаний весов от положения груза на платформе:
  - 1) для весов с НПВ 30 тонн при нагрузке 6 тонн – не более ±10 кг;
  - 2) для весов с НПВ 60 тонн при нагрузке 12 тонн – не более ±20 кг;
5. Чувствительность в диапазоне взвешивания должна быть такой, чтобы в основном режиме работы изменение массы взвешиваемого груза на значение от 10 до 14 кг для весов с НПВ 30 тонн и от 20 до 28 кг для весов с НПВ 60 тонн вызывало соответствующее изменение показаний на 10 кг для весов с НПВ 30 тонн и 20 кг для весов с НПВ 60 тонн по отношению к среднему арифметическому значению результатов двух взвешиваний, полученных перед изменением массы груза.  
Во вспомогательном режиме работы изменение массы взвешиваемого груза на величину, равную цене поверочного деления, должно вызывать перемещение стрелки циферблатного указателя на одно деление шкалы.
6. Непостоянство показаний ненагруженных весов не должно быть более ±10 кг для весов с НПВ 30 тонн и ±20 кг для весов с НПВ 60 тонн.
7. Продолжительность собственно взвешивания (промежуток времени от начала открывания арретира до момента его закрытия) при работе в основном режиме – не более 20 секунд.
8. Источник электрического питания весов – четырёхпроводная сеть трёхфазного тока частотой 50 Гц с междуфазным напряжением 380 В с допускаемым отклонением от –57 В до +38 В.
9. Потребляемая мощность – не более 0,4 кВт.
10. Регистрирующее устройство – машина вычислительная электронная клавишная (ЭКВМ) «искра 108Д» ТУ 25.08.050-77
11. Полный средний срок службы весов 12 лет
12. Средняя наработка на отказ (без учёта ЭКВМ) - 17000 ч.
13. Среднее время восстановления работоспособного состояния – 6 часов
14. Коэффициент технического использования – не менее 0,95
15. Климатическое исполнение по ГОСТ 15150:  
весовое устройство и светофоры – УХЛ, категория 1;  
указательный прибор – УХЛ, категория 4.2.

## ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

Знак утверждения типа средств измерений наносится методом фотопечати на табличке, расположенной на лицевой стороне промежуточного механизма указательного прибора и на титульном листе руководства по эксплуатации.

### КОМПЛЕКТНОСТЬ

Поставка весов производится в разобранном виде с последующей сборкой на месте эксплуатации. В комплект поставки входят составные части, указанные в таблице 3.

Таблица 3

Обозначение	Наименование	Количество на весы			
		5042РС – 30ДЦ24АсМ1	5042РС – 30ДЦ24АбМ1	5043РС – 60ДЦ24АсМ1	5043РС – 60ДЦ24АбМ1
ДЯД 2.791.059	Весы автомобильные	1 шт.			
ДЯД 2.791.060	Весы автомобильные		1 шт.		
ДЯД 2.791.061	Весы автомобильные			1 шт.	
ДЯД 2.791.062	Весы автомобильные				1 шт.
В том числе:					
ДЯД 3.035.006	Блок управления	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.
ДЯД 3.031.002	Блок обработки информации	1 шт.	1 шт.		
ДЯД 3.031.002-01	Блок обработки информации			1 шт.	1 шт.
ДЯД 5.170.006	Прибор измерительный	1 шт.			
ДЯД 5.170.006-01	Прибор измерительный		1 шт.		
ДЯД 5.170.007	Прибор измерительный			1 шт.	
ДЯД 5.17.007-01	Прибор измерительный				1 шт.
ВБ 5.142.006	Светофор	2 шт.	2 шт.	2 шт.	2 шт.
ТУ 25.08.050-77	Машина вычислительная электронная клавишная «Искра-108Д»	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.
ДЯД 3.035.006ЗИ	Комплект запасных частей, инструмента и принадлежностей согласно ведомости ЗИП	1 комплект	1 комплект	1 комплект	1 комплект
ДЯД 4.075.003	Комплект монтажных частей	1 комплект			
ДЯД 4.075.003-01	Комплект монтажных частей		1 комплект		
ДЯД 4.075.003-02	Комплект монтажных частей			1 комплект	
ДЯД 4.075.003-03	Комплект монтажных частей				1 комплект
Эксплуатационные документы		1 экземпляр	1 экземпляр	1 экземпляр	1 экземпляр
Ремонтная документация (по треб.)		1 экземпляр	1 экземпляр	1 экземпляр	1 экземпляр

## ПОВЕРКА

Поверка весов осуществляется в соответствии с ГОСТ 8.453 «Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки».

Для поверки весов в условиях эксплуатации и после ремонта необходимо следующее основное оборудование:

Лаборатория весоповерочная СППЛ-2 ТУ 25.06.1394-79

Гири класса точности М1 ГОСТ 7328-2001

Межповерочный интервал – I год.

### НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Основные НД средства измерения являются ГОСТ 29329 «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования» и технические условия ТУ 4274-027-05775438-03

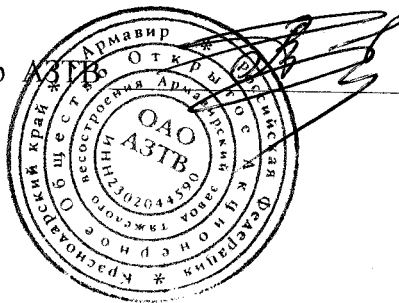
### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Весы автомобильные 5042РС – 30ДЦ24АсМ1, 5042РС – 30ДЦ24А6М1, 5043РС – 60ДЦ24АсМ1 и 5043РС – 60ДЦ24А6М1 утверждены с техническими и метрологическими характеристиками, приведёнными в настоящем описании.

Тип включён в действующую Государственную поверочную схему и методически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации.

Изготовитель: ОАО АЗТВ, Армавирский завод тяжёлого весостроения, Промзона 13, г. Армавир, Краснодарского края.

Исполнительный директор АЗТВ



В. А. Розенберг