

Подлежит публикации
в открытой печати

СОГЛАСОВАНО
Генеральный директор "РОС-
ТЕСТ-МОСКВА"

Б.С. Мигачёв

1993г.



	Весы автомобильные СКАЛЕКС 1000	Внесены в Государст- венный реестр сис- темы испытаний и ут- верждения типа сред- ств измерений Регистрационный № Взамен № <u>13778-93</u>
--	------------------------------------	--

Выпускаются по ГОСТ 29329 и Рекомендации МОЗМ № 76

Назначение и область применения

Весы автомобильные СКАЛЕКС 1000 (далее-весы) предна-
значены для статического взвешивания различных грузов,
перевозимых автомобильным транспортом.

Область применения: предприятия различных отраслей
промышленности, сельского хозяйства и транспорта.

Описание

Весы состоят из грузоприемного устройства с датчиками,
вторичного прибора с центральным процессором, клавиа-
туры, терминала и принтера, соединенных кабелями. Гру-
зоприемное устройство включает в себя платформу и 1 -
4 мостовых модульных элемента, которые через 4 - 10
силоизмерительных тензорезисторных датчика опираются
на бетонную плиту или уплотненный щебеночный фундамент

Нагрузка, прикладываемая к платформе весов, с помощью
силоизмерительных тензорезисторных датчиков преобразу-
ется в электрический сигнал, измеряемый вторичным при-
бором. Центральный процессор, клавиатура, терминал и
принтер позволяют запоминать результаты взвешиваний
автомобилей и автопоездов в груженом и порожнем состо-
янии, вычислять значения массы грузов нетто, вводить
и обрабатывать разнообразную информацию о взвешиваемых

автомобилях, перевозимых ими грузах, грузоотправителях, перевозчиках, грузополучателях, регистрировать информацию на бумажной ленте.

Весы могут быть снабжены системой идентификации автомобилей, позволяющей им работать без оператора по предъявлению от водителей автомобилей карточек – идентификаторов.

Основные технические характеристики

1. Значения наибольшего предела взвешивания (далее-НПВ), цены поверочного деления „e“ (дискретности), числа мостовых модульных элементов, числа силоизмерительных тензорезисторных датчиков, длины и ширины платформы весов приведены в таблице.

НПВ, т	e, кг	Число мостовых модульных элементов	Число силоизмерительных тензорезисторных датчиков	Длина платформы весов, м	Ширина платформы весов, м
30	10	1	4	6, 8, 10, 12	3, 4, 5, 6
		2	6	12, 16, 18	3, 4, 5, 6
40	20	1	4	6, 8, 10, 12	3, 4, 5, 6
		2	6	12, 16, 18	3, 4, 5, 6
		3	8	18, 24	3, 4, 5, 6
60	20	1	4	6, 8, 10, 12	3, 4, 5, 6
		2	6	12, 16, 18	3, 4, 5, 6
		3	8	18, 21, 24	3, 4, 5, 6
		4	10	24	3, 4, 5, 6
80	50	1	4	6, 8, 10, 12	3, 4, 5, 6
		2	6	12, 16, 18	3, 4, 5, 6
		3	8	18, 21, 24	3, 4, 5, 6
		4	10	24	3, 4, 5, 6
100	50	1	4	6, 8, 10, 12	3, 4, 5, 6
		2	6	12, 16, 18	3, 4, 5, 6
		3	8	18, 21, 24	3, 4, 5, 6
		4	10	24	3, 4, 5, 6
150	50	1	4	5, 6, 7, 8, 9, 10	3, 4, 5, 6, 7, 8
		2	6	8, 10, 12, 14, 16	3, 4, 5, 6, 7, 8

2. Пределы допускаемой погрешности при первичной поверке, в интервалах взвешивания.

- до 500 е : $\pm 0,5$ е;
- св. 500 е до 2000 е вкл.: ± 1 е;
- св. 2000 е : $\pm 1,5$ е.

В эксплуатации указанные значения пределов допускаемой погрешности удваиваются.

3. Диапазон рабочих температур:

- для вторичного прибора с центральным процессором, клавиатуры, терминала и принтера: 10 - 40 °С;
- для прочих элементов весов (-30) - 40 °С

4. Параметры электрического питания:

- напряжение: 220 В $\begin{matrix} + 10 \% \\ - 15 \% \end{matrix}$
- частота: 50 ± 1 Гц;
- потребляемая мощность: 150 Вт

Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносится на эксплуатационную документацию.

Комплектность

1. Грузоприемное устройство с датчиками - 1 шт.
2. Вторичный прибор с центральным процессором - 1 шт.
3. Клавиатура - 1 шт.
4. Терминал - 1 шт.
5. Принтер - 1 шт.
6. Комплект соединительных кабелей - 1 шт.
7. Система идентификации автомобилей (по отдельному соглашению) - 1 шт.
8. Комплект ЗИП (по отдельному соглашению) - 1 шт.
9. Комплект эксплуатационной документации - 1 шт.

Поверка

Поверка проводится в соответствии с инструкцией по поверке, *согласованной* "РОСТЕСТ-МОСКВА" и входящей в комплект эксплуатационной документации.

Основное поверочное оборудование - образцовые гири IV разреза ГОСТ 7328.

Нормативные документы

ГОСТ 29329, Рекомендация МОЗМ № 76.

Заключение

Весы автомобильные СКАЛЕКС 1000 соответствуют требованиям нормативно-технических документов.

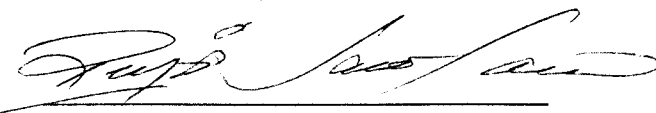
Изготовитель – фирма "Пивотекс" (Финляндия)

Генеральный директор
фирмы "Пивотекс"




М. Петерзенс

Технический руководитель
фирмы "Пивотекс"



Р. Саволайнен

Начальник отдела
"РОСТЕСТ-МОСКВА"



М.Е. Брон

Начальник сектора
"РОСТЕСТ-МОСКВА"



Е.И. Перельман