

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ



СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
"РОСТЕСТ-МОСКВА"

Б. С. Мигачев

12 1996 г.

Весы автомобильные SCALEX 1000	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный N <u>13448-97</u> Взамен N <u>13778-93</u>
-----------------------------------	--

Выпускаются по технической документации фирмы "Oy Pivotex Ab,"
Финляндия.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные типа SCALEX 1000 (далее - весы) предназначены для статического взвешивания различных грузов, перевозимых автомобильным транспортом.

Область применения: предприятия различных отраслей промышленности, сельского хозяйства и транспорта.

ОПИСАНИЕ

Весы состоят из грузоприемного устройства с датчиками, вторичного прибора с центральным процессором или ПЭВМ, клавиатуры, терминала и принтера, соединенных кабелями. Грузоприемное устройство включает в себя платформу и 1 - 4 мостовых модульных элемента, которые через 4 - 10 весоизмерительных тензорезисторных датчика (далее - датчика) опираются на бетонную плиту или уплотненный щебеночный фундамент.

Нагрузка, прикладываемая к платформе весов, с помощью датчиков преобразуется в электрический сигнал, измеряемый вторичным прибором. Центральный процессор или ПЭВМ, клавиатура, терми-

нал и принтер позволяют запоминать результаты взвешиваний автомобилей и автопоездов в груженом и порожнем состоянии, вычислять значения массы грузов нетто, вводить и обрабатывать разнообразную информацию о взвешиваемых автомобилях, перевозимых ими грузах, грузоотправителях, перевозчиках, грузополучателях, регистрировать информацию на бумажной ленте.

Весы могут быть снабжены системой идентификации автомобилей, позволяющей им работать без оператора по предъявлению от водителей автомобилей карточек - идентификаторов.

Основные технические характеристики

1. Значения наибольшего предела взвешивания (далее - НПВ), дискретности d и цены поверочного деления e , числа мостовых модульных элементов, числа датчиков, длины и ширины платформы весов приведены в таблице 1.

Таблица 1

НПВ, т	d и e , кг	Число мостовых модульных элементов	Число датчиков	Длина платформы, м	Ширина платформы, м
1	2	3	4	5	6
30	10	1	4	6,8,10,12,	3,4,5,6,
		2	6	12,16,18	3,4,5,6
40	20	1	4	6,8,10,12	3,4,5,6
		2	6	12,16,18	3,4,5,6
		3	8	18,24	3,4,5,6
60	20	1	4	6,8,10,12	3,4,5,6
		2	6	12,16,18	3,4,5,6
		3	8	18,21,24	3,4,5,6
		4	10	24	3,4,5,6

Окончание таблицы 1

1	2	3	4	5	6
80	50	1	4	6,8,10,12	3,4,5,6
		2	6	12,16,18	3,4,5,6
		3	8	18,21,24	3,4,5,6
		4	10	24	3,4,5,6
100	50	1	4	6,8,10,12	3,4,5,6
		2	6	12,16,18	3,4,5,6
		3	8	18,21,24	3,4,5,6
		4	10	24	3,4,5,6
150	50	1	4	5,6,7,8,9,10	3,4,5,6,7,8
		2	6	8,10,12,14,16	3,4,5,6,7,8

2. Наименьший предел взвешивания

20 e

3. Класс точности по ГОСТ 29329 и Рекомендации МОЗМ N 76

средний

4. Пределы допускаемой погрешности приведены в таблице 2.

Таблица 2

Интервалы взвешиваний	Пределы допускаемой погрешности при:	
	первичной поверке	эксплуатации
До 500e вкл.	$\pm 0,5e$	$\pm 1,0e$
св. 500e до 2000e вкл.	$\pm 1,0e$	$\pm 2,0e$
св. 2000e	$\pm 1,5e$	$\pm 3,0e$

5. Порог чувствительности

1,4 d

6. Диапазон рабочих температур, °C:

- для вторичного прибора с цент-

ральным процессором или ПЭВМ, клавиатуры, терминала и принтера	+10...+40
- для прочих элементов весов	-40...+40
7. Параметры электрического питания переменным током:	
- напряжение, В	220 ⁺²² -33
- частота, Гц	50 _{±1}
- потребляемая мощность, В·А, не более	150

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на эксплуатационную документацию.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

1. Грузоприемное устройство с датчиками	- 1 комплект
2. Вторичный прибор с центральным процессором или ПЭВМ	- 1 комплект
3. Клавиатура	- 1 шт.
4. Терминал	- 1 шт.
5. Принтер	- 1 шт.
6. Комплект соединительных кабелей	- 1 комплект
7. Система идентификации автомобилей	по заказу
8. Комплект ЗИП	по заказу
9. Техническое описание и инструкция по эксплуатации (с приложениями)	- 1 комплект

ПОВЕРКА

Поверка проводится в соответствии с методикой, разработанной "РОСТЕСТ-МОСКВА" и входящей в Техническое описание и инструкцию по эксплуатации.

Основное поверочное оборудование: гири IV разряда ГОСТ 7328.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Техническая документация фирмы-изготовителя, Рекомендация


МОЗМ N 76, ГОСТ 29329.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Весы автомобильные типа SCALEX 1000 соответствуют требованиям НТД.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ- фирма "Oy Pivotex Ab", Финляндия, Kaarmesaarenttie 3B, PL8, FIN-02161 Espoo

Начальник отдела
"РОСТЕСТ-МОСКВА"



М. Е. Брон

Начальник сектора
"РОСТЕСТ-МОСКВА"



Е. И. Перельман

Согласовано с фирмой "Oy Pivotex Ab" письмом от 11.11.96