

Подлежит публикации
в открытой печати

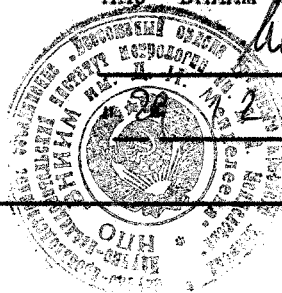
СОГЛАСОВАНО

Заместитель генерального директора

ИПО "ВНИИМ им. Д.И. Менделеева"


В.С. Александров

1993 г.



Шаблон путевой

ПШ-1520

Внесен в Государственный реестр
средств измерений, прошедших государст-
венные испытания.

Регистрационный

№ 14054-94

Взамен № _____

Выпускается по ИИШК-273 ТУ

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Путевой шаблон ПШ-1520 предназначен для измерения ширины железнодорожной колеи, ординат и желобов железнодорожных рельсов, а также возвышения одного рельса относительно другого на открытом воздухе в климатических условиях исполнения У категории размещения I согласно ГОСТ 15150-69.

Путевой шаблон может широко применяться на железнодорожном транспорте, на метрополитене, в службах городских трамваев.

ОПИСАНИЕ

Шаблон состоит из следующих основных устройств, смонтированных на корпусе из

алюминиевого профиля:

- устройство измерения ширины колеи;
- устройство измерения ординат и желобов;
- устройство измерения возвышения рельс.

УСТРОЙСТВО ИЗМЕРЕНИЯ ШИРИНЫ КОЛЕИ состоит из корпуса, выполненного из алюминиевого сплава фигурного профиля с "Т"-образными продольными пазами. К корпусу крепится неподвижный упор, изолированный от него втулками и прокладкой. Подвижный упор закреплен на ползуне из изолятора. На подвижном упоре выполнен указатель.

Ползун крепится к подпружиненной тяге, а другой конец тяги взаимодействует с рычагом, шарнирно соединённым с ручкой, закреплённой винтами на корпусе. Узел тяги вставляется в центральное квадратное отверстие корпуса и шплинтом крепится к нему через направляющую втулку. Шкала ширины колеи крепится к корпусу двумя винтами. По торцам корпуса закреплены заглушки.

УСТРОЙСТВО ИЗМЕРЕНИЯ ОРДИНАТ И ЖЕЛОБОВ содержит ползун, перемещаемый по продольному пазу корпуса относительно неподвижного упора. К ползуну прикреплены упор и нониус (подвижная шкала). По длине корпуса установлены дискретные указатели ординат и желобов, закреплённые винтами на гайках, причём два указателя расположенные первыми от неподвижного упора, предназначены для измерения ширины желоба, остальные указатели - для измерения ординат радиусных рельс.

УСТРОЙСТВО ИЗМЕРЕНИЯ ВОЗВЫШЕНИЯ РЕЛЬС содержит нижнюю скобу с указателем внутри которой шарнирно перемещается подпружиненный корпус с пузырьковой ампулой. На конце корпуса, противоположном шарниру, закреплён палец, опирающийся на спираль улитки. Ампула крепится к корпусу через амортизационные прокладки. На улитку надет лимб со 160-ю делениями. Каждое деление соответствует возвышению в 1 мм.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

| | |
|---|--------------|
| Диапазон измерения ширины колеи, мм | 1510...1550 |
| Диапазон измерения относительного возвышения рельс, мм | 0...160 |
| Диапазон измерения ординат радиусных рельс для перевозов марки I/II-P65; I/9, I/5-P50, мм | 170...1260 |
| Диапазон измерения желобов, мм | 30...110 |
| Погрешность линейных размеров, мм | ± 1 |
| Цена деления шкалы, мм | 1 |
| Электрическое сопротивление изоляции между упорами, МОм | не менее 10 |
| Усилие нажатия на рычаг, кгс | не более 7,0 |
| Статическая нагрузка на изделие, кгс | не более 40 |

| | |
|--|--------------|
| масса изделия, кг | не более 2,5 |
| габариты, не более, мм: | |
| длина | 1690 |
| ширина | 80 |
| высота | 190 |
| Средний срок службы, лет | 10 |
| Вероятность безотказной работы изделия в течение 10-летнего срока хранения и эксплуатации за 1000 час. | 0,92 |

ЗНАК ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА

Знак государственного реестра нанесён на шильдике, закреплённом на корпусе уровня и титульном листе паспорта шаблона.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Путевой шаблон ПШ-1520;

Паспорт ИНШК-273 ПС (1 шт.);

Техническое описание и инструкция по эксплуатации ИНШК-273 ТО (1 шт. на 3 изделия);

Методика поверки РД 32.1.П.2-93 - 1 шт. на 10 изделий.

ПОВЕРКА

Поверка производится по методике РД 32.1.П.2-93, входящей в комплект документации шаблона. При поверке применяются: стенд для поверки путевых шаблонов по ТУ 32 ЦП-317-73 и штангенциркуль ГОСТ 166-89, диапазон измерения 0-250 мм и 500-1500 мм.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Путевой шаблон ПШ-1520 проверяется по техническим условиям ИНШК-273 ТУ.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Путевой шаблон ПШ-1520 соответствует требованиям ИНШК-273 ТУ.
Изготовители: завод "Витон", С.-Петербург, НПО "Рубин", С.-Петербур⁵⁴г.

Директор



В.Ш.Жарницкий