

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЯ
ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА

СОГЛАСОВАНО

Заместитель генерального
директора
"Ростест-Москва"

Ю.С.Мартынов

" 31. 03 1995 г.



ШАБЛОН ПУТЕИЗМЕРИТЕЛЬНЫЙ
Ц У П - I

Внесен в Государственный реестр
средств измерений

Регистрационный № 14643-95

Взамен № _____

Выпускается по ТУ 32 ЦП 800-94

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Шаблон путеизмерительный ЦУП-I предназначен для контроля состояния железнодорожного пути и используется при измерении ширины колеи, ординат переводных кривых, ширины желобов, расстояния между рабочими гранями сердечника и контррельса, взаимного возвышения одной рельсовой нити относительно другой на железнодорожных путях.

ОПИСАНИЕ

Основным элементом шаблона является механизм измерения ширины колеи (расстояния между головками рельсов), ординат

переводных кривых, ширины желобов, расстояния между рабочими гранями сердечника и контррельса.

Этот механизм представляет собой, смонтированные на трубчатом корпусе, подвижный и неподвижный измерительные упоры. При этом подвижный упор связан подпружиненной тягой с указателями, которые перемещаются вдоль соответствующих шкал в пределах диапазона измерения, при нажатии рукой на поводок тяги. На нижней части корпуса установлена направляющая линейка, по которой перемещается средний подвижный упор, с помощью которого производятся измерения ширины желобов и ординат переводных кривых.

Механизм измерения возвышения одного рельса относительно другого представляет собой рычажно-винтовой механизм, который обеспечивает перемещение и выведение в горизонтальное положение ампулы уровня с помощью прецизионного винта, на винтовую поверхность которого опирается регулировочный винт державки ампулы уровня. Угол поворота прецизионного винта и связанной с ним круговой шкалы (необходимый для выведения ампулы в горизонтальное положение) пропорционален измеряемому возвышению одного рельса относительно другого, при опирании на головки этих рельсов подвижного и неподвижного упоров.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

I. Диапазоны измерения, мм:

ширины колеи	I510-I550
ординат переводных кривых	от 40 до I400 и от I430 до I480
ширины желобов	от 40 до 320

расстояния между рабочими гранями сердечника и контррельса	от I470 до I500;
возвышения одного рельса над другим	$\pm I60$
2. Предельная допускаемая погрешность показаний при измерении, мм	$\pm I,0$
3. Цена деления шкал, мм	I,0
4. Габаритные размеры, мм, не более:	
- длина	I7I0
- ширина	I00
- высота	255
5. Масса, кг, не более	5
6. Максимальное усилие на рычаге тяги подвижного упора, Н (кгс), не более	98 (I0)
7. Средний срок службы, лет, не менее	I0
8. Средняя наработка до отказа, ч, не менее	I000
(Критерием отказа является невы- полнение требований пункта 2, не устраняемое регулировкой)	

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА СРЕДСТВА
ИЗМЕРЕНИЯ

Знак утверждения типа средства измерения наносится на
табличку для маркировки на каждый шаблон и на титульные

листы Паспорта 2668.000 ПС и Технического описания и инструкции по эксплуатации 2668.000 ТО.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

1. К каждому из шаблонов при поставке должны быть приложены:

- а) Паспорт 2668.000 ПС
- б) Свидетельство о поверке

2. На каждые 5 шаблонов поставляется Техническое описание и инструкция по эксплуатации 2668.000 ТО (комплектуется с шаблоном, порядковый номер которого оканчивается на цифру "5" или "0").

ПОВЕРКА

1. При эксплуатации не реже одного раза в 6 месяцев и после каждого ремонта шаблон должен подвергаться поверке в соответствии с методикой поверки, изложенной в Техническом описании и инструкции по эксплуатации 2668.000 ТО.

2. При поверке должны применяться следующие средства измерений и оборудование:

- а) Луна типа ЛП-1-10^X ГОСТ 25706-83;
- б) Штангенциркуль ШЦ-Ш 500-1600-0,1 ГОСТ 166-89;
- в) Штангенциркуль ШЦ-Ш 500-0,1 ГОСТ 166-89;
- г) Стенд по поверке путевых шаблонов ТУ 32 ШЦ 317-73.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

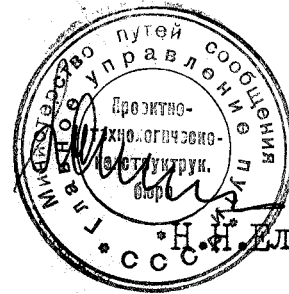
Шаблон путеизмерительный ЦУП-1 должен удовлетворять требованиям ТУ-32 ШЦ 800-94.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Шаблон путеизмерительный ЦУП-I соответствует требованиям
ТУ 32 ЦП 800-94

Изготовитель - АООТ "КАЛУЖСКИЙ завод транспортного маши-
ностроения. Адрес: 248634, г. Калуга, ул. Московская, 250.

Начальник Проектно-
технологическо-конструкторского
бюро ЦП МПС



Н. Н. Елсаков