

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор "Ростест-Москва"



Б.С. Мигачев

1995 г.

	Весы автомобильные 7560	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>14818-95</u>
--	------------------------------------	---

Выпускаются по технической документации фирмы "METTLER TOLEDO, Inc" (США) в соответствии с ГОСТ 29329 и рекомендацией МОЗМ №76.

Назначение и область применения

Весы автомобильные **7560** (далее весы) предназначены для взвешивания автомобилей и автопоездов:

- Модификация **7560S** : для поавтомобильного статического взвешивания;
- Модификация **7560M** : для поосного или иного поэлементного, кроме поколесного, взвешивания в движении;
- Модификация **7560SM** : для поавтомобильного статического взвешивания и взвешивания в движении.

Область применения: предприятия промышленности, сельского хозяйства и транспорта.

Описание

Весы состоят из грузоприемного устройства, аппаратуры обработки информации и принтера.

Грузоприемное устройство включает в себя один или несколько модулей, которые опираются на весоизмерительные тензорезисторные датчики.

Нагрузка, прикладываемая к грузоприемному устройству, преобразуется в аналоговые или дискретные электрические сигналы, обрабатываемые аппаратурой.

В весах с датчиками с аналоговыми выходными сигналами применяются терминалы 8142, 8146 и "JAGUAR", с дискретными выходными сигналами - терминалы 8146, 8530, "JAGUAR".

В модификациях 7560M, 7560SM дополнительно применяются IBM-совместимые компьютеры со специальным программным обеспечением или контроллеры "Cobra".

Терминалы "JAGUAR" и 8146, по сравнению с терминалами 8142 и 8530 обладают более широкими функциональными возможностями (подключение нескольких грузоприемных устройств, большой объем памяти, специальные функции и т.п.).

Ко всем терминалам возможно подключение дополнительных отсчетных устройств, а также устройств управления различными механизмами.

Основные технические характеристики весов приведены в Таблице.

ТАБЛИЦА

НАИМЕНОВАНИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРЕДЕЛЫ ДОПУСКАЕМЫХ ЗНАЧЕНИЙ ДЛЯ МОДИФИКАЦИЙ		
	7560S	7560M	7560SM
1	2	3	4
1. Наибольший предел взвешивания автомобиля (НПВ)	от 10 до 400 т вкл.	от 10 до 400 т вкл.	от 10 до 400 т вкл.
2. Дискретность - d	Выбирается из ряда $1 \cdot 10^n$, $2 \cdot 10^n$, $5 \cdot 10^n$, где n - целое число.		
3. Цена поверочного деления - e	d	-	d
4. Число поверочных делений	от 2 000 до 6000 вкл.	-	от 2 000 до 6000 вкл.
5. Наименьший предел взвешивания автомобиля	20e	По согласованию с Заказчиком	20e
6. Класс точности при однократном статическом взвешивании по ГОСТ29329 и Рекомендации МОЗМ №76	Средний	-	Средний
7. Пределы допускаемой погрешности при однократном статическом взвешивании: - при первичной поверке, в интервалах: до 500 d вкл. св. 500 d до 2000 d вкл. св. 2000 d - в эксплуатации, в интервалах: до 500 d вкл. св. 500 d до 2000 d вкл. св. 2000 d	±0.5e ±1.0e ±1.5e ±1.0e ±2.0e ±3.0e	±0.5d ±1.0d ±1.5d ±1.0d ±2.0d ±3.0d	±0.5e ±1.0e ±1.5e ±1.0e ±2.0e ±3.0e
8. Пределы допускаемой погрешности при взвешивании в движении автомобиля или автопоезда (в интервале до 35% НПВ вкл. - в процентах от 35% НПВ, в интервале св. 35% НПВ - в процентах от измеряемой массы) : - при первичной поверке весов При эксплуатации указанные значения пределов допускаемой погрешности удваиваются. Конкретное значение пределов допускаемой погрешности для конкретного экземпляра весов гарантируется изготовителем в зависимости от состояния подъездных путей в месте установки весов, а также от состояния и видов автомобилей, подлежащих взвешиванию, и указывается им в эксплуатационной документации.	-	±1.0%	±0.25%, ±0.5%, ±1.0%
9. Скорость движения автомобилей (км/час) при взвешивании для весов с пределами допускаемой погрешности в эксплуатации: ±0.5% ±1.0% ±2.0%	- - -	- - от 3 до 8	от 3 до 5 от 3 до 8 от 3 до 15
При превышении скорости, соответствующие регистрируемые значения массы автомобиля и автопоезда маркируются специальным знаком.			

1	2	3	4
10. Число модулей в грузоприемном устройстве:	от 1 до 10	1	от 1 до 10
11. Длина модуля: от 3 до 18 м, ширина модуля: от 3 до 10 метров.			
12. Диапазон рабочих температур: - для грузоприемного устройства: от минус 40°C до плюс 40°C - для прочих устройств : от минус 10°C до плюс 40°C .			
13. Параметры электрического питания: - напряжение переменного тока: 220 В + 10%, -15% ; - частота: 50 ± 2 Гц ; - потребляемая мощность не более : 300 Вт .			

Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносится на эксплуатационную документацию.

Комплектность

1. Грузоприемное устройство - 1 комплект.
2. Аппаратура обработки информации - 1 комплект.
3. Принтер - 1 шт.
4. Соединительные кабели - 1 комплект.
5. Эксплуатационная документация - 1 комплект.
6. Инструкция по поверке - 1 экз.
7. *ЗИП, Персональный компьютер, дополнительное отсчетное устройство и т.д. - по отдельному соглашению*

Поверка

Поверка производится в соответствии с Инструкцией по поверке, согласованной "Ростест-Москва" и входящей в комплект эксплуатационной документации. Основное поверочное оборудование: гири IV разряда ГОСТ 7328, а для весов модификаций 7560М, 7560SM - дополнительно груженные и порожние автомобили.

Межповерочный интервал - 1 год.

Нормативные Документы

ГОСТ 29329, Рекомендация МОЗМ №76, эксплуатационная документация фирмы.

Заключение

Весы автомобильные **7560** соответствуют требованиям НТД.

Изготовитель - фирма "METTLER TOLEDO, Inc", 350 W. Wilson Bridge Rd. Worthington, Ohio 43085, USA.

Генеральный Представитель фирмы "METTLER TOLEDO" AG в СНГ

Начальник отдела "Ростест-Москва"

Начальник сектора "Ростест-Москва"

В.Дубровицки

М.Е. Брон

Е.И. Перельман