



М. П.

И. Асташенков

1995 г.

Передвижная дорожная лаборатория КП 514 МП	Внесена в Государственный реестр средств измерений Регистрационный N <i>15004-95</i> Взамен N _____
---	---

Выпускается по ТУ 218 РФ 63.009-95

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Передвижная дорожная лаборатория КП 514 МП (далее по тексту "лаборатория"), предназначена для полевых обследований и измерений технико-эксплуатационных параметров автомобильных дорог.

Лаборатория предназначена для эксплуатации в условиях, соответствующих климатическому исполнению У категории I по ГОСТ 15150-69.

ОПИСАНИЕ

Лаборатория изготавливается на базе автобуса КАВЗ или иных транспортных средств.

Лаборатория состоит из салона с размещенным в нем оборудованием, выносного датчика пути и прицепных частей:

- установка динамического нагружения "Дина-ЗМ"
- устройство ПКРС.

Салон разделен на приборный и бытовой отсеки и отделение водителя.

В приборном отсеке размещены: гироскопические датчики уклона и курса, блок управления и ПЭВМ.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазоны показаний:

- продольный уклон, промилле
- поперечный уклон, промилле
- коэффициент сцепления

от - 176 до + 176
от - 176 до + 176
от 0,05 до 0,90

Диапазоны измерений:

- угол поворота трассы, град.
- продольный уклон, промилле
- поперечный уклон, промилле
- коэффициент сцепления
- прогиб, мм
- пройденный путь, м

от - 90 до + 90
от - 105 до + 105
от - 105 до + 105
от 0,15 до 0,65
от 0,10 - 3,0
от 0 до 10^6

Предел допускаемой абсолютной погрешности измерений:

- угла поворота трассы, град.
- продольного уклона, промилле

± 1
 ± 3

- поперечного уклона, промилле	± 5
- прогиба, мм	$\pm 0,02$
Предел допускаемой относительной погрешности измерений:	
- коэффициента сцепления, %	± 5
- пройденного пути, %	$\pm 0,1$
Рабочие условия при эксплуатации:	
температура окружающего воздуха при измерении:	
угла поворота трассы	от -10 до $+40^{\circ}\text{C}$
продольного уклона	от -10 до $+40^{\circ}\text{C}$
поперечного уклона	от -10 до $+40^{\circ}\text{C}$
пройденного пути	от -10 до $+40^{\circ}\text{C}$
коэффициента сцепления	от $+5$ до $+40^{\circ}\text{C}$
прогиба	от $+5$ до $+40^{\circ}\text{C}$
неровностей	от $+5$ до $+40^{\circ}\text{C}$
атмосферное давление, мм.рт.ст.	750 ± 50
относительная влажность воздуха	$(65 \pm 15)\%$
Источник электропитания лаборатории - автономная батарея аккумуляторов номинальным напряжением 24В (например, типа 6 СТ-132)	
Потребляемая мощность, без установки "Дина", Вт	не более 360

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на специальную табличку, расположенную в салоне лаборатории над входной дверью и на эксплуатационную документацию.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

№ п/п	Наименование	Кол-во	Примечание
1	Лаборатория КП-514 МП	1 шт	
2	ПЭВМ	1 шт	
3	Устройство печатающее	1 шт	
4	Установка динамического нагружения "Дина-ЗМ" ТУ 218 РФ 63.004-95	1 шт	
5	Устройство ПКРС	1 шт	
6	Противооткатное устройство	1 шт	
7	Огнетушитель	1 шт	
8	Медицинская аптечка	1 шт	
9	Канистра для питьевой воды	2 шт	
10	Холодильник переносной	1 шт	
11	Комплект ЗИП (согласно ведомости)	1 шт	
12	Программное обеспечение на жестком магнитном диске и на гибком магнитном диске	1 шт	
13	Комплект эксплуатационной документации (согласно ведомости ЭД)	1 шт.	

ПОВЕРКА

Поверка лаборатории производится в соответствии методикой поверки, входящей в состав конструкторской документации.
Средства поверки: Теодолит 2Т30, Нивелир Н-ЗКЛУ1, Линейка измерительная по ГОСТ 427-75, Комбинированный прибор Ц 4352,

Товарные весы РП-50Ш136, Стенд имитации уклона и поворота
трассы СНПЦ 024.00.00.000, Динамометр ДОСМ-3-0,2, Рулетка
Р30УЗК по ГОСТ 7502-89, Источник питания Б5-47, Приспособление
с микровинтом
Межповерочный интервал - 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Технические условия ТУ 218 РФ 63.009-95 на передвижную
дорожную лабораторию КП 514 МП.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Передвижная дорожная лаборатория КП 514 МП соответствует
требованиям технических условий ТУ 218 РФ 63.009-95.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ - Государственное унитарное предприятие Саратовс-
кий научно-производственный центр "Росдортех"

Нач. отдела ВНИИМС



В. Н. Яншин