

СОГЛАСОВАНО



Генеральный директор
"РОСТЕСТ-МОСКВА"

Б. С. Мигачев

1995 г.

Весы автомобильные для взвешивания в движении 4065BA	Внесены в Государствен- ный реестр средств из- мерений Регистрационный № <u>15090-96</u>
--	---

Выпускаются по ТУ 25.7721.0048-95

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные для взвешивания в движении 4065BA (далее - весы), предназначены для поосного взвешивания движущихся автомобилей и автопоездов с регистрацией результатов взвешивания.

Область применения - предприятия различных отраслей промышленности, сельского хозяйства и транспорта.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов заключается в преобразовании нагрузки от каждой оси автомобиля (автопоезда) в электрический сигнал с помощью тензорезисторных весоизмерительных датчиков.

В состав весов входят: платформа, два одинаковых грузоприемных блока с встроенными датчиками, микропроцессорный измерительный прибор, принтер и соединительные кабели.

Измерительный прибор по результатам обработки сигналов, поступающих с датчиками, выдает на принтер следующую информацию:

- дату взвешивания;
- время взвешивания;
- порядковый номер автомобиля (автопоезда);
- массу автомобиля (автопоезда).

Весы обеспечивают взвешивание груженых автомобилей с любыми грузами, кроме жидких, в указанную для конкретного экземпляра сторону и взвешивание порожних автомобилей — в противоположную сторону.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- | | |
|--|---|
| 1. Пределы взвешивания, т | 2,5-30 |
| 2. Наибольшая допускаемая нагрузка на платформу, т | 18 |
| 3. Дискретность, кг | 10 |
| 4. Пределы допускаемой погрешности при взвешивании автомобиля в движении: | |
| - при первичной поверке, в интервалах от 2,5 до 10,5 т вкл., кг | ± 110 |
| - св. 10,5 т, % от измеряемой массы | ± 1 |
| - в эксплуатации | удвоенные значения пределов допускаемой погрешности при первичной поверке |
| 5. Пределы допускаемой погрешности при однократном статическом нагружении в интервале 1...12 т, кг | |
| - при первичной поверке | ± 20 |
| - в эксплуатации | ± 40 |
| 6. Пределы допускаемого изменения чувствительности весоизмеритель- | |

ного датчика и измерительного прибора при изменении температуры от нижней до верхней границ диапазона рабочих температур, % от среднего из значений чувствительности при указанных границах	±0,6
7. Число осей взвешиваемого автомобиля (автопоезда):	от 2 до 7
8. Скорость движения при взвешивании, км/ч	2...5
9. Диапазон рабочих температур, °С:	
- для измерительного прибора и принтера	+10...+35
- для грузоприемных блоков	-30...+40
10. Параметры электрического питания:	
- напряжение, В	220 +22 -33
- частота, Гц	50±1
- потребляемая мощность, Вт, не более	200
11. Габаритные размеры, мм:	
- платформа с грузоприемными устройствами	760x3200x x555
- измерительный прибор	175x380x x480
12. Масса весов, кг, не более	1000
13. Средняя наработка на отказ, ч, не менее	19000

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на эксплуатационную документацию типографским способом и на измерительный прибор методом фотохимпечати.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

- | | |
|-----------------------|---------------|
| 1. Платформа | - 1 шт. |
| 2. Грузоприемный блок | - 2 комплекта |

3. Измерительный прибор — 1 шт.
4. Принтер — 1 шт.
5. Кабели — 1 комплект
6. ЗИП — 1 комплект
7. Эксплуатационная документация — 1 комплект

ПОВЕРКА

Поверка производится в соответствии с разделом 5 "Методика поверки" Технического описания и инструкции по эксплуатации, согласованным "РОСТЕСТ-МОСКВА".

Основное поверочное оборудование: гири IV разряда ГОСТ 7328.

Межповерочный интервал — 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Технические условия ТУ 25.7721.0048-95.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Весы автомобильные для взвешивания в движении 4065BA соответствуют требованиям нормативных документов.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: ТОО "МАКС", Москва, Холодильный пер., 1

Директор ТОО "МАКС"  А. Л. Резников