

Подлежит публикации
в открытой печати



СОГЛАСОВАНО
Заместитель директора ВНИИМС

В. П. Кузнецов

11 сентября

1995 г

<p>Весы автомобильные электронные для взвешивания в движении REM-AMX-480 (фирма "AUTOMEX", Польша)</p>	<p>Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № 15098-96</p> <hr/> <p>Взамен № _____</p>
--	--

Выпускаются по технической документации фирмы "AUTOMEX", Польша.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные электронные для взвешивания в движении REM-AMX-480 фирмы "AUTOMEX", Польша, установленные на границе Россия-Польша, территория МАПП "Мамоново-1", Калининградская область, (далее весы) предназначены для статического поосного взвешивания автомобилей и других грузов, а также поосного взвешивания автомобилей при движении через грузоприемную платформу весов.

Область применения: государственный учет грузов, перевозимых через межгосударственный автомобильный пограничный пост "Мамоново-1" Калининградской области.

ОПИСАНИЕ

Весы состоят из грузоприемной платформы, опирающейся на шесть силоизмерительных тензорезисторных датчиков типа HLC 10 K, фирмы "HOTTINGER", США, номинальной нагрузкой 4,5 т.

В случае ремонта они могут быть заменены идентичными датчиками типа 3410 фирма "TEDEA", Израиль.

Датчики соединены комплектом электрических кабелей через распределительную коробку со вторичным прибором типа REM-AMX-402/1 фирмы "AUTOMEX", Польша, на котором расположены пульт управления весами, индикаторное табло.

Нагрузка, приложенная к грузоприемной платформе весов, с помощью силоизмерительных тензорезисторных датчиков преобразуется в электрический сигнал, измеряемый вторичным прибором. Вторичный прибор также служит источником электрического питания силоизмерительных датчиков. На

индикаторном табло вторичного прибора высвечиваются результаты взвешивания груза. Вторичный прибор производит автоматическую установку нуля весов, если нагрузка на грузоприемную платформу не превышает значения 12,5 кг. Если нагрузка на весовую платформу превышает 12,5 кг, но не более 600 кг, то установка показаний весов на нуль производится вручную нажатием соответствующей клавиши на пульте управления вторичного прибора. Вторичный прибор имеет выход на интерфейс RS 232 для связи с компьютером PC 386 DX, программное обеспечение которого реализует сервисные функции весов.

Настоящее описание распространяется на два экземпляра весов: зав. № весов 94002 вторичный прибор № 1310494 и зав. № весов 94001 вторичный прибор № 1310394.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- | | |
|---|--------------|
| 1. Наименьший предел взвешивания (НмПВ), т | 0,1 |
| 2. Наибольший предел взвешивания (НПВ), т | 15 |
| 3. Класс точности весов | средний IIII |
| 4. Цена поверочного деления (e), кг | 50 |
| 5. Дискретность отчета (d), кг | 50 |
| 6. Пределы допускаемой погрешности в режиме статического взвешивания при первичной поверке и поверке в эксплуатации и после ремонта, кг | |

Пределы допускаемой погрешности при

	первичной поверке и ремонте на специа- лизированном пред- приятии	эксплуатации и пос- ле ремонта на экс- плуатирующем пред- приятии
от 0,1 т до 2,5 т вкл.	25	50
св. 2,5 т до 10 т вкл.	50	100
св. 10 т	75	150

- | | |
|--|--------|
| 7. Пределы допускаемой погрешности в режиме взвешивания в движении при первичной поверке, поверке в эксплуатации и после ремонта не превышает значения, определяемого формулой, кг | 100n |
| - где n - число осей взвешиваемого автомобильного транспорта | |
| 8. Автомобильный транспорт при взвешивании в движении должен иметь не более, осей шт. | 8 |
| 9. Время взвешивания в статическом режиме не более, сек. | 3 |
| 10. Время одного цикла взвешивания (время опроса датчиков) не более, мсек. | 3 |
| 11. Диапазон установки нуля, кг | 0 - 70 |

12.	Порог чувствительности весов не более, кг	70
13.	Время готовности весов к работе после их включения в сеть переменного тока, мин	40
14.	Предельное значение нагрузки на весы, т	20
15.	Диапазон рабочих температур, С:	
	- для вторичного прибора	от 0 до + 50
	- для прочих элементов весов	от -20 до +50
16.	Предельная скорость сквозного проезда автотранспорта через грузоприемную платформу весов без взвешивания не более, км/ч	20
17.	Скорость проезда автотранспорта через грузоприемную платформу весов в режиме взвешивания в движении, км/ч	
	- не менее	1
	- не более	6
18.	Напряжение питания от сети	
	- переменного тока, В	220 +22, -33
	- частотой, Гц	50 +-1
	- потребляемая мощность, Вт <u>не более</u>	16
19.	Масса вторичного прибора не более, кг	2
20.	Габариты грузоприемной платформы весов, м х м	3 х 0,6
21.	Значение вероятности безотказной работы за 2000 час	0,98
22.	Гарантийный срок службы со дня пуска весов в эксплуатацию, мес.	12

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа не наносится.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Весы автомобильные электронные для взвешивания в движении REM-AMX-480 фирмы "AUTOMEX", Польша, установленные на границе Россия - Польша, территория МАПП "Мамоново-1", Калининградская область поставлены в комплекте:

- грузоприемная платформа	- 2 шт.
- силоизмерительные тензорезисторные датчики	- 12 шт.
- вторичный прибор	- 2 шт.
- комплект соединительных кабелей	- 2 шт.
- распределительная коробка	- 2 шт.
- комплект эксплуатационной документации	- 2 шт.
- чертеж фундамента	- 2 экз.
- РС 386 DX с программным обеспечением	- 2 экз.

ПОВЕРКА

Поверка производится в соответствии с методикой поверки "Весы автомобильные электронные для взвешивания в движении REM-AMX-480 фирмы "AUTOMEX", Польша. Государственный реестр N -95. Методика поверки."

Межповерочный интервал 1 год.

Основное поверочное оборудование - гири образцовые IV разряда по ГОСТ 7328, автомобиль двухосный, массой около 20 т.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Техническая документация фирмы "AUTOMEX", Польша;
Весы автомобильные электронные для взвешивания в движении REM-AMX-480 фирмы "AUTOMEX", Польша. Государственный реестр N -95. Методика поверки.;
ГОСТ 29329; МОЗМ N 76.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Весы автомобильные электронные для взвешивания в движении REM-AMX-480 фирмы "AUTOMEX", Польша (зав. номера весов 94001 и 94002), установленные на границе Россия - Польша, территория МАНП "Мамоново-1", Калининградская область соответствуют требованиям эксплуатационной документации фирмы "AUTOMEX", Польша, ГОСТ 29329, МОЗМ N 76.

Изготовитель - фирма "AUTOMEX", Польша.

Представитель
Производственно-коммерческого
предприятия "РЕМЕД", Польша

Е. Карски

PRZEDSIĘBIORSTWO
Produkcyjno-Handlowo-Usługowe
"REMED" Sp. z o.o. (6)
85-738 Bydgoszcz, ul. Szachy 14
tel/fax 42 73 73 tel. c-ła 42 37 19 wew. 236, 237