

Подлежит публикации  
в открытой печати



СОГЛАСОВАНО

Зам. генерального директора  
Тест-С. Петербург

А.И. Рагулин

М.П. " " 1997 г.

Шаблон путевой Модель 08809	Внесен в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>16352-97</u> Взамен № _____
--------------------------------	---

Выпускается по ТУ2-00221190-023-95.

### НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Шаблоны путевые предназначены для контроля железнодорожного пути : ширины колеи, возвышения одного рельса относительно другого и ординат переводных кривых, ширины желобов, расстояния между рабочими гранями сердечника или усовика и контр-рельса.

Шаблоны используются при техническом обслуживании железнодорожных путей, как находящихся в эксплуатации, так и строящихся, а также на промтранспорте.

Шаблоны предназначены для использования на открытом воздухе.

### ОПИСАНИЕ

Принцип действия - механический.

Ширина колеи фиксируется двумя наконечниками: неподвижным и подвижным, закрепленным на ползуне. Неподвижный наконечник электроизолирован от корпуса шаблона. Подвижный наконечник всегда находится под действием пружины, обеспечивающей прижатие его к внутренним граням головок рельсов. Ползун с подвижным наконечником перемещается вдоль штанги поводком, который входит в паз штанги. Усилием руки поводок тяги придвигается к рукоятке, при этом тяга перемещает ползун с подвижным наконечником. Размер ширины колеи фиксируется указателем на шкале "ширина колеи" (1510-1550 мм), установленной на штанге.

Возвышение одного рельса относительно другого определяется с помощью лимба и уровня. Ампула уровня залита герметиком и закреплена на рычаге, связанном с кулачком лимба. При вращении лимба влево или вправо (на 160 мм по шкале) изменяется угол наклона рычага с ампулой уровня. Возвышение левого или правого рельса фиксируется при горизонтальном положении указателем на шкале, нанесенной на лимбе (для левого рельса оцифровка шкалы выделена красным цветом, для правого - черным).

Ординаты переводных кривых фиксируются неподвижным наконечником и наконечником, закрепленным на каретке. Наконечник электроизолирован от корпуса шаблона. На верхней поверхности каретки нанесена миллиметровая шкала 0 - 100 мм, по которой отсчитывают значения ординат переводных кривых относительно совпадающего с ними штриха шкалы штанги.

Каретка имеет возможность передвигаться по штанге шаблона вдоль нанесенной на ней шкале от 40 до 1480мм. Наконечник может перемещаться вертикально вверх и вниз относительно каретки, положение каретки фиксируется прижимным винтом.

Ширина желобов (исп. 08809) фиксируется неподвижным наконечником и наконечником, закрепленным на каретке. Наконечник должен быть повернут на 180°. Значения ширины желобов отсчитывают по шкале каретки относительно совпадающего с ней штриха шкалы штанги.

Расстояния между рабочими гранями сердечника и контррельса (исп. 08809) фиксируются двумя наконечниками: неподвижным и подвижным. Усилиями руки поводок тяги придвигается к рукоятке, при этом тяга перемещает ползун с подвижным наконечником и прижимает подвижный наконечник к рабочей грани контррельса. Расстояние между рабочими гранями сердечника контррельса фиксируется указателем на шкале "контррельса" (1460-1500мм), установленной на штанге. Значения менее 1472мм выделены на шкале красным полем.

Расстояние между рабочими гранями усовика и контррельса (исп. 08809) фиксируется двумя наконечниками: неподвижным и подвижным. Усилиями руки поводок тяги придвигается к рукоятке, при этом тяга перемещает ползун с подвижным наконечником и прижимает подвижный наконечник к рабочей грани контррельса. Расстояние между рабочими гранями усовика и контррельса фиксируется указателем на шкале "усовик" (1420-1460мм), установленной на штанге. Значения более 1435мм выделены на шкале красным полем.

Шаблоны путевые имеют два исполнения 08809, 08809-01.

Исполнение 08809 предназначено для контроля ширины колеи, возвышения одного рельса относительно другого, ординат переводных кривых, ширины желобов, расстояния между рабочими гранями сердечника или усовика и контррельса.

Исполнение 08809-01 предназначено для контроля ширины колеи и возвышения одного рельса относительно другого.

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазон измерений ширины колеи, мм	1510 - 1550
Диапазон измерения возвышения одного рельса относительно другого, (приведенного к базе 1600мм), мм	0 - 160
Диапазон измерений ординат переводных кривых, мм	100 - 1480
Диапазон измерений ширины желобов, мм	40 - 400
Диапазон измерений расстояния между рабочими гранями сердечника и контррельса, мм	1460 - 1500
Диапазон измерений расстояния между рабочими гранями усовика и контррельса, мм	1420 - 1460
Цена деления линейных шкал, мм	1
Цена деления шкалы возвышения одного рельса относительно другого, мм,	2
Цена деления ампулы уровня, угловые секунды	60 ± 30
Погрешность шаблонов при измерении ширины колеи, ординат переводных кривых, ширины желобов, расстояния между рабочими гранями сердечника или усовика и контррельса, мм, не более	± 0,5
Погрешность шаблонов при измерении возвышения одного рельса относительно другого, мм, не более	± 1
Сопrotивление электроизоляции, МОм, не менее	50
Габаритные размеры, мм, не более	1720×230×85

Масса, кг, не более

3,5

Средний срок службы шаблона не менее 10 лет.

### ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на титульном листе паспорта шаблона.

### КОМПЛЕКТНОСТЬ

Шаблон укомплектован:

паспортом

1 шт.

методикой поверки

1 шт. на 10 шаблонов.

### ПОВЕРКА

Поверка осуществляется по  
 "Шаблон путевой. Модель 08809. Методика поверки 08809.000И."  
 Стенд для контроля путевых шаблонов 08907-К1. Основное оборудование  
 Межповерочный интервал - I год.

### НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ТУ2-00221190-023-95. Шаблоны путевые. Модель 08809. Технические условия.

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Шаблон путевой модели 08809 соответствуют требованиям ТУ2-00221190-023-95.

Разработчик и изготовитель ЗАО Завод "Измерон", 193144, г. Санкт - Петербург,  
 ул. Новгородская, дом 13.

Генеральный директор

ЗАО Завод "Измерон"

В.В.Лапин

1997г.

