


СОГЛАСОВАНО

Руководитель ГЦИ СИ

ФГУ «Цейзенский ЦСМ»

д.т.н., профессор

 А. А. Данилов

« 12 » сентября 2008 г.

Автотопливозаправщики модели 56216, автоцистерны модели 56216-011 и их варианты исполнения	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>17009-08</u> Взамен № 17009-03
--	--

Выпускается по техническим условиям ТУ 37.001.2031-2008.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Автотопливозаправщики (АТЗ) модели 56216 и их варианты исполнения предназначены для транспортирования и заправки автомобилей, различных механизмов и машин светлыми нефтепродуктами плотностью не более $0,8 \text{ т/м}^3$. АТЗ являются мерой полной вместимости. АТЗ не предназначены для розничной торговли нефтепродуктами.

Автоцистерны (АЦ) модели 56216-011 и их варианты исполнения предназначены для транспортирования и кратковременного хранения всех видов светлых нефтепродуктов плотностью не более $0,8 \text{ т/м}^3$. АЦ являются мерой полной вместимости.

АТЗ и АЦ изготавливаются в исполнении «У» по ГОСТ 15150. Рабочие условия эксплуатации:

- температура окружающего воздуха от минус 40°C до плюс 50°C ;
- относительная влажность воздуха от 30 до 100%;
- атмосферное давление от 84 до $106,7 \text{ кПа}$.

АТЗ модели 56216, АЦ модели 56216-011 и их варианты исполнения изготавливаются на шасси, указанных в таблице 1, или на любых других шасси, имеющих аналогичные параметры и рассчитанные на эксплуатацию в тех же дорожно-климатических условиях.

Код АТЗ и АЦ по Общесоюзному классификатору промышленной и сельскохозяйственной продукции (ОКП) – 45 2140.

Вариантные исполнения приведены в таблице 1.

Таблица 1

Модель, присвоенная НАМИ	Сокращенное обозначение модели (наименование)	Базовое шасси автомобиля
56216-0000010	56216 (АТЗ)	КАМАЗ-53229
56216-0000010-011	56216-011 (АЦ)	КАМАЗ-53229
56216-0000010-30	56216-30 (АТЗ)	КАМАЗ-65115-1966-62
56216-0000010-011-30	56216-011-30 (АЦ)	КАМАЗ-65115-1966-62
56216-0000010-31	56216-31 (АТЗ)	МАЗ-6303А5
56216-0000010-011-31	56216-011-31 (АЦ)	МАЗ-6303А5
56216-0000010-32	56216-32 (АТЗ)	МАЗ-6303А8
56216-0000010-011-32	56216-011-32 (АЦ)	МАЗ-6303А8
56216-0000010-07	56216-07(АТЗ)	Ford Otosan cargo
56216-0000010-011-07	56216-011-07 (АЦ)	Ford Otosan cargo

АТЗ и АЦ представляют собой горизонтальный резервуар, смонтированный на шасси автомобиля.

Цистерна в поперечном сечении имеет форму «чемодан». При наличии в цистерне нескольких секций, за номинальную вместимость секции принимают действительную вместимость секции, установленную при первичной поверке транспортной меры (ТМ). Корпус цистерны изготовлен из конструкционных сталей, коррозионно-стойких сталей или алюминиевых сплавов, обладающих гарантируемой свариваемостью, соответствующими механическими свойствами и усилен внутри плосковыгнутыми жесткостями, которые выполняют также роль поперечных волнорезов. В верхней части каждой секции цистерны приварена горловина с указателем уровня налива (мерный угольник), заливным люком, дыхательным клапаном, смотровым окном для ориентировочного определения уровня налива топлива, воздухоотводящими трубками, в нижней части – опоры, донные клапаны, отстойники с грязеспусками.

Наполнение цистерны осуществляется через заливной люк горловины и при помощи насоса до мерного угольника. Опорожнение цистерны АТЗ и АЦ может осуществляться при помощи насоса и самотеком.

Раздаточное оборудование АТЗ состоит из фильтра тонкой очистки, счетчика жидкости, крана шарового, клапана предохранительного и раздаточного рукава с раздаточным краном.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные технические характеристики приведены в таблицах 2 и 3.

Таблица 2

Наименование характеристики	Значение
Номинальная вместимость цистерны (до указателя уровня налива), м ³ (дм ³)	17,0 (17000)
Разность между номинальной вместимостью цистерны и ее действительной вместимостью, установленной при первичной поверке, м ³ (дм ³), не более	± 0,255 (± 255)
При наличии в цистерне нескольких секций, за номинальную вместимость секции принимают действительную вместимость секции, установленную при первичной поверке ТМ.	
Пределы допускаемой основной относительной погрешности вместимости при периодической поверке, %	± 0,4
Объем над указателем уровня для температурного расширения топлива, % от вместимости, указанной на маркировочной табличке, не менее	2,0
Значение снижения уровня жидкости в горловине каждой секции, % от вместимости, указанной на маркировочной табличке, не более	0,1
Клапан дыхательный - избыточное давление, МПа (кгс/см ²) - вакуумметрическое давление, МПа (кгс/см ²)	0,005 ^{+0,005} (0,05 ^{+0,05}) 0,020 ^{+0,005} (0,20 ^{+0,05})
Остаток топлива в цистерне после его слива на горизонтальной площадке, % от номинальной вместимости, не более.	0,1
Пропускная способность узла выдачи топлива (УВТ) АТЗ, л/мин, не менее	50
Пределы допускаемой основной относительной погрешности счетчика АТЗ, %	± 0,5
Подача насоса АТЗ (АЦ) м ³ /ч, не менее	21
Высота самовсасывания, м, не менее	4,5
Максимальная скорость движения на высшей передаче при полной массе, км/ч	80
Вероятность безотказной работы за время гарантийного пробега 25 тыс. км, %	98

Таблица 3

Наименование характеристики	Значение		
	м. 56216, 56216-011, 56216-30, 56216-011-30	м. 56216-07, 56216-011-07	м. 56216-31, 56216-011-31, 56216-32, 56216-011-32
Масса снаряженной АТЗ (АЦ), кг (с запасным колесом, огнетушителями, рукавами напорно-всасывающими, принадлежностями и заправкой шасси автомобиля топливом, маслом и охлаждающей жидкостью) <i>Примечание: Допустимое отклонение массы сна- ряженной АТЗ (АЦ) плюс 3 %. Нижний предел массы не ограничивается</i>	9900	10900	12560
Полная масса АТЗ (АЦ), кг, не более	24000	25000	26500
Распределение нагрузки на дорогу полной массой, кгс не более			
- через шины передних колес	6000	7000	6500
- через шины задних колес	18000	18000	20000
Габаритные размеры АТЗ (АЦ), мм, не более			
- длина	8900	12000	10200
- ширина	2500	2550	2500
- высота	3200	3600	3200

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак Утверждения типа наносится на маркировочную табличку фотохимическим способом, на титульный лист руководства по эксплуатации и формуляра — типографским способом.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект изделия входят:

- АТЗ или АЦ в собранном виде;
- запасные части;
- инструмент;
- принадлежности;
- эксплуатационная и товаросопроводительная документация.

ПОВЕРКА

Поверка автоцистерн осуществляется в соответствии с ГОСТ Р 8.569-98 «ГСИ. Автоцистерны для жидких нефтепродуктов. Методика поверки».

Поверка счетчиков жидкости производится в соответствии с ГОСТ 8.451-81 «ГСИ. Счетчики жидкости камерные. Методы и средства поверки».

Межповерочный интервал — 1 год.

Основные средства поверки: эталонные мерники 2 разряда вместимостью 2 дм³, 10 дм³, 100 дм³, 200 дм³, 400 дм³, 1000 дм³, 4000 дм³, цилиндр мерный стеклянный 0,5 дм³ по ГОСТ 1770-74.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ Р 50913-96 «ГСИ. Автомобильные транспортные средства для транспортирования и заправки нефтепродуктов. Типы, параметры и общие технические требования».

ГОСТ Р 8.569-98 «ГСИ. Автоцистерны для жидких нефтепродуктов. Методика поверки».

ГОСТ 8.451-81 «ГСИ. Счетчики жидкости камерные. Методы и средства поверки».

ТУ 37. 001. 2031-97 «Автотопливозаправщики модели 56216, автоцистерны модели 56216-011 и их вариантные исполнения. Технические условия».

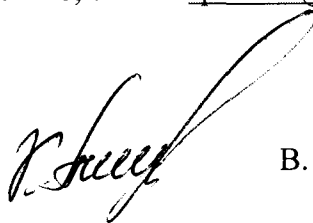
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип автотопливозаправщиков модели 56216, автоцистерн модели 56216-011 и их вариантных исполнений утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации.

Изготовитель: Открытое Акционерное Общество

«Грабовский автомобильный завод» (ОАО «Завод ГРАЗ», Россия):
442770, п/о Грабово, Бессоновского района, Пензенской области.
тел: (8410)2 30-94, факс (84-140) 2-30-30, e-mail: specauto@tl.ru.

Генеральный директор ОАО «Завод ГРАЗ»



В. Л. Пеганов