

СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора

ГП "ВНИИМ им.Д.И.Менделеева"

В.С.Александров

" _____ 1998 г.

Стенд для испытаний тормозов автомобилей VDE	Внесены в Государственный реестр средств измерений. Регистрационный № <u>17342-98</u> Взамен № _____
---	---

Выпускается по документации фирмы "CARTEC", Германия.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Стенды для испытаний тормозов автомобилей типа VDE предназначены для контроля нормируемых характеристик тормозной системы различных автомобилей.

Область применения: предприятия технического обслуживания автомобилей, станции технического контроля ГАИ.

ОПИСАНИЕ

Стенд для испытаний тормозов состоит из двух независимых электрических приводов вращения роликов, связанных с колесами испытываемого автомобиля, системы преобразования силы торможения в электрический сигнал и электронной измерительной системы обработки и регистрации результатов измерений.

При измерениях тормозной силы возможно применение как статического, так и динамического методов. В обоих случаях принцип измерений одинаков. Ротор электрического привода опирается на закрепленные подшипники. Статор привода связан с рамой дополнительной упругой опорой, в виде стальной балки. При включении тормозов возникает вращающий момент, воздействующий на статор. При этом прогиб стальной балки зависит от измеряемой тормозной силы. Этот прогиб при помощи измерительного преобразователя преобразуется в электрический сигнал, который поступает в процессор, обрабатывается и индицируется на шкале прибора в виде поворота стрелки.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	VDE 1004KN	VDE2004KN	VDE 4004KN
1. Напряжение питания	3 фаз, 380 В, 50 Гц	3 фаз, 380 В, 50 Гц	3 фаз, 380В, 50Гц
2. Мощность двигателей электропривода (2 шт.)	3,7 кВА	3,7 кВА	11кВА
3. Нагрузка на ось испытываемого автомобиля	3,5 т	4 т	18 т
4. Ширина колеи колес испытываемого автомобиля, мм	min 820 max 2050	min 860 max 2240	min 860 max 2400
5. Испытательная скорость	4,5 км/ч	5,5 км/ч	от 3 до 6 км/ч
6. Диапазон изме-	0-6 кН	0-6 кН	30 кН

рений тормозной силы для каждого колеса (2 шт.)			
7. Предел допускаемой погрешности	4%	4%	4%
8. Рабочий диапазон температур	от -10°C до +40°C	от -10°C до +40°C	от -10°C до +40°C

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа вносится в эксплуатационную документацию.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

1. Роликовый привод.
2. Электронная измерительная система.
3. Комплект ЗИП для поверки.
4. Комплект эксплуатационной документации.

ПОВЕРКА

Поверка стенда для испытаний тормозов проводится в соответствии с инструкцией, разработанной ГП "ВНИИМ им.Д.И.Менделеева".

Основное поверочное оборудование: весы образцовые 4-го разряда по ГОСТ 12656, линейка измерительная по ГОСТ 427.

Межповерочный интервал - 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 25478 "Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки."

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Стенд для испытаний тормозов автомобилей типа BDE соответствует требованиям нормативно-технической документации.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ - фирма "CARTEC", Германия.

Адрес: Richard Langlechner GmbH

Konrad-Zuse-Str. 1


D - 84579 Unterneukirchen

Тел.: +49 (0) 8634 / 622-0

Начальник лаборатории Государственных Эталонов механических величин
ГП "ВНИИМ им.Д.И.Менделеева"

 И.С.Чаленко

Начальник отдела ГП "ВНИИМ им.Д.И.Менделеева"

 И.Б.Нехлюдов

СОГЛАСОВАНО:
Менеджер по экспорту фирмы А/О ТЕКАЛЕМИТ

 Олави Салми