

СОГЛАСОВАНО
Руководитель ГЦИ СИ,
зам. Генерального директора
ФГУ «Ростест-Москва»
А.С.Евдокимов

" 6 " _____ 2005 г.

Тахографы	Внесены в Государственный реестр средств измерений. Регистрационный номер 14585-98 Взамен №
-----------	---

Выпускаются по техническим условиям ТУ 4573-001-43820854-97.

Назначение и область применения.

Тахографы предназначены для измерения с индикацией и регистрацией на диаграмме: скорости движения и пройденного пути автотранспортного средства, времени работы и отдыха водителей. Тахографы применяются на грузовых автомобилях и автобусах.

Описание.

Принцип действия тахографа основан на обработке микропроцессором по заданной программе электрических импульсов, поступающих от датчика, установленного совместно, или вместо датчика спидометра, в коробку передач автомобиля. Электронный блок тахографа, содержащий в своей основе микропроцессор, обрабатывает информацию, поступившую от датчика и выводит ее на табло и регистрацию для записи на круговую диаграмму в реальном масштабе времени. Информация содержит данные о: скорости движения, пройденном пути, превышении заданной скорости, времени нахождения водителя за рулем или выполнения ремонтных работ, времени перерывов и отдыха. Тахограф имеет часы, которые кроме прямого назначения, управляют движением диаграммы. Тахограф снабжен замком и системой пломб, открывание передней крышки фиксируется на диаграмме.

Основные технические характеристики.

Диапазон измерения скорости, км/ч	25...125
Диапазон рабочих температур, °С	0...+40
Угол установки тахографа, градус	0...90
Количество импульсов на один оборот датчика	8
Количество импульсов на 1 км	2400...24800

Количество водителей	1 или 2
Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерения скорости, км/ч	± 3
Пределы допускаемой относительной погрешности измерения пути, %	± 1
Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерения времени, минут за сутки	± 2
Пределы допускаемой абсолютной погрешности записи скорости, км/ч	± 3
Пределы допускаемой относительной погрешности записи пути, %	± 1
Пределы допускаемой погрешности записи времени, минут за сутки	± 2
Напряжение питания, В	10,8...15 или 21,6...30,2
Габаритные размеры, мм, макс.	$\varnothing 150 \times 143$
Масса, кг, не более	1,1

Знак утверждения типа.

Знак утверждения типа наносят на специальную табличку, установленную на корпусе тахографа, методом штемпелевания, на титульный лист руководства по эксплуатации типографским способом.

Комплектность.

Обозначение	Наименование комплектующих	Количество в комплекте
1318.27 00 00 025 03;	Тахограф (12В)	1
1318.27 00 00 025 23	Тахограф (24В)	или 1
1318.9003. 1002	Держатель	2
1318.90.03.10.00	Гайка	2
1305.90 02 29 01	Ключ	2
ВА00.1318.27 11180	Инструкция по эксплуатации	1
МП РТ 484-98	Методика поверки (по требованию заказчика)	1

Поверка.

Поверка тахографа проводится по методике поверки МП РТ 484-98 «Автомобильные электронные тахографы «KIENZLE 1318», изготовленные ООО «VDO Автомобильные компоненты».

Основными средствами поверки являются:
- стационарный тест-компьютер STC 1601.25 фирмы «VDO Kienzle GmbH», Германия.

Межповерочный интервал 1 год.

Нормативные и технические документы

- ГОСТ 12936- 82 “Спидометры автомобильные с электроприводом, ОТУ”.
- Технические условия ТУ 4573-001-43820854-97.

Заключение.

Тип тахографов утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

Изготовитель.

Производственный филиал ООО «Сименс ФДО Аутомотив»,
422981, РТ, г. Чистополь, ул. Энгельса, 127, тел. (84342) 4-70-32.

Директор
ПФ ООО «Сименс ФДО Аутомотив»

В.Б.Киржнер

