

СОГЛАСОВАНО



| | |
|---|--|
| Весы переносные автомобильные LOAD RANGER | Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <i>17917-98</i> |
|---|--|

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы переносные автомобильные LOAD RANGER (далее - весы) предназначены для статического поколесного взвешивания автомобилей и автопоездов. Область применения: предприятия промышленности, сельского хозяйства, транспорта, торговли.

Выпускаются по технической документации фирмы "MSI (Measurement Systems International Inc.)", США.

ОПИСАНИЕ

Весы состоят из грузоприёмного устройства и электронного блока обработки информации.

Грузоприёмное устройство представляет из себя весоизмерительный тензометрический датчик, у которого тензорезисторы наклеиваются на четырех углах; в каждом углу наклеиваются 4 тензорезистора включенных в мост Уинстона. Грузоприёмное устройство выполнено из алюминиевого сплава, полости расположения тензорезисторов имеют герметичное исполнение.

Электронный блок обработки информации находится в одном корпусе с грузоприёмным устройством. При включении весов производится автоматическое тестирование работы и контроль зарядки аккумуляторов.

Управление весами производит встроенный микропроцессор. Питания весов производится от встроенного аккумулятора, обеспечивающего 40 часов непрерывной работы.

Весы транспортируются в специальном контейнере, изготовленном из алюминиевого сплава.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Наибольший предел взвешивания (НПВ), кг 7 500, 10 000 .

| | |
|---|-------------------------------------|
| 2. Дискретность - d, кг | Выбирается из ряда: $\frac{НПВ}{n}$ |
| 3. Цена поверочного деления, | $e = d.$ |
| 4. Число поверочных делений, n | 200...1 000. |
| 5. Наименьший предел взвешивания (НмПВ), кг | 20 e |
| 1. Класс точности при статическом взвешивании по ГОСТ 29329 и Рекомендации МОЗМ № 76 | средний/ обычный. |
| 7. Пределы допускаемой погрешности при статическом взвешивании при первичной поверке: | |
| для среднего класса точности, в интервалах: | |
| от НмПВ до 500e вкл. | $\pm 0,5 e$ |
| свыше 500 e | $\pm 1,0 e$ |
| для обычного класса точности, в интервалах: | |
| от НмПВ до 50 e вкл. | $\pm 0,5 e$ |
| от 50e до 200e вкл. | $\pm 1,0 e$ |
| свыше 200 e | $\pm 1,5 e$ |
| Пределы допускаемой погрешности в эксплуатации удваиваются. | |
| <u>Примечание:</u> Нормированные значения допускаемой погрешности гарантируются изготовителем при обеспечении требований к подъездным путям на месте эксплуатации весов в соответствии с инструкцией по эксплуатации. | |
| 8. Диапазон рабочих температур, °С | -20 ... +40 |
| 9. Параметры электрического питания : | |
| Встроенный заряжаемый аккумулятор, В | 5.2 - 7. |
| Зарядное устройство: сеть переменного тока: | |
| напряжение, В | 220 (+10/ -15)% |
| частота, Гц | 50 \pm 1 |
| 10. Габаритные размеры, не более, мм | 610 x 400 x 80. |
| 11. Масса, не более, кг | 19 |

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на эксплуатационную документацию и маркировочную табличку.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

- | | |
|----------------------------------|---------------------|
| 1. Грузоприемное устройство | -1 комплект |
| 2. Контейнер алюминиевый | -1 шт, по заказу |
| 3. Эксплуатационная документация | -1 комплект |
| 4. Инструкция по поверке | - 1 экз. |
| 5. ЗИП | - 1 экз., по заказу |
| 6. Зарядное устройство | - 1 экз., по заказу |

ПОВЕРКА

Поверка производится в соответствии с Инструкцией по поверке, утвержденной "Ростест-Москва".

Основное поверочное оборудование: гири IV разряда ГОСТ 7328, силоизмерительная машина или силозадающая установка с тензометрическим датчиком с 3000 интервалов.

Межповерочный интервал - 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

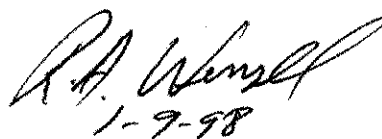
ГОСТ 29329, Рекомендация МОЗМ № 76, эксплуатационная документация фирмы.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Весы переносные автомобильные LOAD RANGER соответствуют требованиям НТД.

Изготовитель - фирма MSI (Measurement System International Inc.), США. 14240 Interurban Avenue South Seattle, Washington, USA.

Президент фирмы MSI (Measurement System International Inc.), США



1-9-98

Ronald A. Wenzel

Начальник отдела "Ростест-Москва"



М. Е. Брон