

**СОГЛАСОВАНО**  
 Зам. директора ВЕСМ  
 В.Т. Лепехин  
 1998 г.

Весы автомобильные электронно-тензометрические типа ВАТ - 30	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный <b>18038-98</b>  Взамсн _____
--	--

Выпускаются по документации НПП «МИКА».

#### Назначение и область применения

Весы автомобильные электронно-тензометрические типа ВАТ – 30 неавтоматического действия предназначены для статического взвешивания автомобилей и иных транспортных средств.

Весы применяются на ОАО МЭЗ "Лискинский".

#### Описание

Весы состоят из грузоприемного устройства и блока измерения и индикации (БИИ).

Грузоприемное устройство представляет собой платформу, опирающуюся на четыре тензометрических датчика.

БИИ представляет собой устройство, преобразующее сигналы датчиков в цифровую форму. На передней панели БИИ находится 8-ми разрядный цифровой индикатор и 15-ти клавишная клавиатура, имеющая десять цифровых и пять функциональных клавиш.

Принцип действия весов основан на преобразовании сигналов от тензодатчиков в цифровую форму, последующей обработке этих сигналов и представлении результатов взвешивания на цифровом индикаторе и/или экране ЛЭВМ.

Весы могут быть подключены к сети ЭВМ с помощью интерфейса RS-232.

Наибольший предел взвешивания (НПВ), т	30
Наименьший предел взвешивания (НмПВ), т	1.0
Предел допускаемой основной погрешности при первичной поверке, а, в диапазоне:	
• от 1 до 30 т	± 1 а
Предел допускаемой основной погрешности при эксплуатации, а, в диапазоне:	
• от 1 до 10 т	± 1 а
• от 10 до 30 т	± 2 а
Класс точности по ГОСТ29329	средний
Цена поверочного деления а, кг	20
Порог чувствительности, кг	1,4 а
Время установления рабочего режима, мин, не менее	40
Диапазон рабочих температур, °С	
• для грузоприемного устройства	от минус 30 до плюс 40
• для БИИ	от 5 до 45
Длина линии связи датчиков и БИИ, м, не более	50
Электрическое питание – от сети переменного тока с параметрами:	
• напряжение, В	от 187 до 242
• частота, Гц	от 49 до 51
• потребляемая мощность, ВА, не более	100
Габаритные размеры грузоприемного устройства, мм	9000 x 2600
Габаритные размеры БИИ, мм	280 x 175 x 50
Масса БИИ, кг, не более	2
Средний полный срок службы, лет	10
Значение вероятности безотказной работы за 1000 ч	0,95

Весы оснащены прикладным программным обеспечением для связи с компьютером.

### Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносится на эксплуатационную документацию и на БИИ весов.

### Комплектность

1. Грузоприемное устройство	1 комплект
2. Тензодатчики с силопередающими устройствами	1 комплект
3. БИИ	1 комплект
4. Паспорт	1 экз.
5. Методика поверки	1 экз.

### Поверка

Первичная и периодическая поверки проводятся в соответствии с методикой «Весы автомобильные электронно-тензометрические типа ВАТ – 30. Методика поверки»

Межповерочный интервал 12 месяцев.

Основное поверочное оборудование – гири IV разряда по ГОСТ 7328.

### Нормативные документы

ГОСТ 29329 и техническая документация НПП «МИКА».

### Заключение

Весы соответствуют требованиям ГОСТ 29329 и технической документации НПП «МИКА».

Изготовитель: НПП «МИКА», 320044, Украина, г. Днепропетровск, ул. Дзержинского 7  
к.33

/Директор НПП «МИКА»



Г.Я. Бугаенко