

СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора

ГЦИ СИ "ВНИИМ им. Д.И. Менделеева"



[Handwritten signature]

В. Александров

25 " 12 1998 г.

Стенды диагностические ходовой части и подвески автомобилей SAXON FW **Внесены в Государственный реестр Средств измерений.**
Регистрационный № 18062-98
Взамен №

Выпускается по документации фирмы "SAXON", Германия.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Стенды диагностические ходовой части и подвески автомобилей SAXON FW предназначены для измерений коэффициента сцепления с грунтом колес автомобилей в максимально неблагоприятных условиях их эксплуатации.

Область применения: предприятия-изготовители и предприятия технического обслуживания автомобилей, станции диагностики и технического осмотра.

ОПИСАНИЕ

Стенд диагностический ходовой части и подвески автомобилей SAXON FW представляет собой платформу, установленную на упругом основании. При наезде колеса на платформу регистрируется перемещение платформы в статическом режиме. Затем платформа приводится в колебательное движение при помощи электропривода и кулачкового механизма. Частота вынужденных колебаний составляет 25 Гц. После остановки двигателя платформа с колесом продолжает движение в режиме свободных колебаний. При помощи преобразователя перемещений амплитуда этих колебаний преобразуется в электрический сигнал. Отношение максимальной амплитуды к статическому перемещению платформы определяет коэффициент сцепления с дорогой. Этот коэффициент может быть определен в диапазоне от 0 до 100% и является результатом измерений. Кроме того, регистрируется масса, приходящийся на колесо, мерой которого является статическое перемещение платформы. Значение этой массы может быть использовано для поверки стенда и для определения удельной тормозной силы при испытаниях тормозов.

Результаты измерений поступают в процессор, обрабатываются, отображаются на дисплее и распечатываются принтером.

Стенды диагностические ходовой части и подвески автомобилей SAXON FW выпускаются двух модификаций SAXON FW30 и SAXON FW60, отличающихся грузоподъемностью.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	SAXON FW30	SAXON FW60
1. Максимально допустимая масса на ось автомобиля, кг	1700	5200
2. Ширина колеи, м	1,17 ... 1,90	0,82 ... 2,15
3. Диапазон измерений коэффициента сцепления, %	0 ... 100	
4. Пределы допускаемой погрешности измерения коэффициента сцепления, %	± 3	
5. Диапазон измерения массы, приходящейся на колесо, кг	100 ... 1000	300 ... 3000
6. Пределы допускаемой погрешности измерения массы, кг	± 10	± 30
7. Потребляемая мощность электроприводов, кВт	6	
8. Габаритные размеры, мм	2380x555x265	2260x400x272

9. Масса, кг	460	45
--------------	-----	----

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится в эксплуатационную документацию.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

1. Блок управления.
2. Устройство для измерения веса и коэффициента сцепления колеса.
3. Комплект эксплуатационной документации.

ПОВЕРКА

Поверка стенов диагностических ходовой части и подвески автомобилей SAXON FW проводится по ГОСТ 8.453 "Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки".

Основное поверочное средство: гири класса точности 6 по ГОСТ 7328.

Межповерочный интервал - 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Техническая документация фирмы «SAXON».

ГОСТ 25478 "Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки".

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Стенды диагностические ходовой части и подвески автомобилей SAXON FW соответствуют требованиям нормативной документации.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ - фирма "SAXON", Германия.

Адрес: Altener Straße 43, D-06847 Dessau

Тел.:

Представитель фирмы "SAXON", Германия



Начальник лаборатории Государственных Эталонов
механических величин

ГП "ВНИИМ им.Д.И.Менделеева"



Н.С.Чаленко

