



СОГЛАСОВАНО:

ЗАМ. ДИРЕКТОРА ГЦИ СИ УНИИМ

И.Е.Добровинский

08.04 1998г.

Весы автомобильные тензометрические платформенные ВАТП-30/0,1, ВАТП-60/0,1, ВАТП-90/0,1

Внесены в Государственный реестр средств измерений  
Регистрационный № 18315-99

Выпускаются по ТУ 4274-001.46665437-98.

### НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы предназначены для статического взвешивания автомобильного транспорта массой от 200 до 90000 кг. По устойчивости к климатическим воздействиям весы соответствуют исполнению УХЛ категории 1 по ГОСТ 15150-69.

Применяются на предприятиях различных отраслей промышленности и транспорта.

### ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов заключается в преобразовании нагрузки в электрический сигнал с помощью тензометрических силоизмерительных датчиков.

Конструктивно весы состоят из грузоприемного устройства, ПЭВМ и соединительных кабелей.

Грузоприемное устройство выполнено в виде платформы, состоящей в зависимости от модификации из одного, двух или трех модулей, каждый из которых опирается на четыре тензометрических датчика силы, закрепленных в основании весов. Датчики с помощью кабелей подключаются к ПЭВМ, в которую встроена плата сопряжения.

При установке автомобиля на весы сигналы с датчиков передаются на ПЭВМ. На дисплее высвечивается масса груженого автомобиля и эти данные остаются в памяти ПЭВМ, а при необходимости выводятся в локальную сеть.

### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

Наименование	Ед.изм.	ВАТП-30/0,1	ВАТП-60/0,1	ВАТП-90/0,1
1	2	3	4	5
Пределы взвешивания				
наименьший (НмПВ)	кг		200	
наибольший (НПВ)	кг	30000	60000	90000
одного модуля	кг		30000	
Дискретность отсчета	кг		10	
Порог чувствительности	кг		10	
Непостоянство показаний ненагруженных весов	кг		±10	

Продолжение таблицы 1

1	2	3	4	5
Допустимая перегрузка	кг	40000	80000	110000
Пределы рабочих температур:				
грузоприемного устройства	°С		от -40 до +45	
вторичной аппаратуры	°С		от+10 до +30	
Питание от сети переменного тока:				
напряжение питания	В		220 +22 -33	
частота питания	Гц		50 ±1	
Габаритные размеры :				
длина платформы	м	9,00	18,00	27,00
длина модуля	м		9,00	
ширина	м		3,00	
высота	м		0,31	
Масса грузоприемной платформы	кг	2950	5900	8850
Потребляемая мощность, не более	Вт		150	
Вероятность безотказной работы за 1000ч			0,95	
Средний срок службы	лет		10	

Таблица 2

Модификация весов	Диапазоны взвешивания, кг	Цена поверочного деления, кг	Интервалы взвешивания, кг	Пределы допускаемой погрешности, кг	
				при первичной поверке	при периодической поверке
ВАТП-30/0,1	От 200 до 30000	10	От 200 до 5000	± 10	± 10
			св. 5000 до 20000	± 10	± 20
			св.20000 до 30000	± 20	± 30
ВАТП-60/0,1	От 200 до 30000 св.30000 до 60000	10	От 200 до 5000	± 10	± 10
			св. 5000 до 20000	± 10	± 20
		20	св.20000 до 40000	± 20	± 30
			св.40000 до 60000	± 20	± 40
ВАТП-90/0,1	От 200 до 30000 св.30000 до 60000 св.60000 до 90000	10	От 200 до 5000	± 10	± 10
			св. 5000 до 20000	± 10	± 20
		20	св.20000 до 40000	± 20	± 30
			св.40000 до 60000	± 20	± 40
			св.60000 до 75000	± 50	± 50
			св.75000 до 90000	± 50	± 100

### ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится типографским способом в правом верхнем углу титульного листа руководства по эксплуатации на весы.

## КОМПЛЕКТНОСТЬ

Таблица 3

Наименование	Кол.	Примечание
Грузоприемная платформа	1	
ПЭВМ	1	
Кабель	9	5-для ВАТП-30/0,1; 13-для ВАТП-90/0,1
Устройство силового нагружения	1	Поставляется по соглас. с заказчиком
Руководство по эксплуатации	1	

## ПОВЕРКА

Поверка при выпуске из производства и при эксплуатации осуществляется согласно ГОСТ 8.453 с помощью образцовых гирь 4-го разряда (ГОСТ 7328-82) или МИ 2520 с помощью образцового динамометра 1 разряда (ГОСТ 8.065-85).

Межповерочный интервал - шесть месяцев.

## НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 8.453-82 - ГСИ. Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки.

ГОСТ 29329-92 - Весы для статического взвешивания. Общие технические условия.

МИ 2520-99 - Рекомендация. ГСИ. Весы электромеханические большегрузные. Методика поверки.

ТУ 4274-001.46665437-98 - Технические условия. Весы автомобильные тензометрические платформенные ВАТП-60/0,1.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Весы автомобильные тензометрические платформенные для статического взвешивания ВАТП-60/0,1 соответствуют среднему классу точности по ГОСТ 29329-92 и требованиям ТУ 4274-001.46665437-98.

### Изготовитель:

Научно-производственное объединение "Весы"  
620219, г. Екатеринбург, ул. Красноармейская, 4

Директор НПО "Весы"

В.П.Кондовин

