

Подлежит публикации в
открытой печати



СОГЛАСОВАНО

Директор ВНИИМС

А. И. Асташенков

1999г

Весы электронные тензометрические
автомобильные
ABC-01

Внесены в Государственный
Реестр средств измерений
Регистрационный № 18582-99
Взамен № _____

Выпускаются по ГОСТ 29329 и Техническим условиям ТС А01-00.00.00ТУ.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы электронные тензометрические автомобильные ABC-01 предназначены для взвешивания автомобильного транспорта в статике. Весы применяются в различных отраслях промышленности, в том числе на предприятиях транспорта, торговли и сельского хозяйства. Весы могут применяться для выполнения торговых операций и взаимных расчетов между предприятиями.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов основан на измерении напряжения разбаланса тензометрического моста пропорционального прилагаемому к грузоприемному устройству нагрузки. Полученный аналоговый сигнал преобразуется в цифровой код для последующего отображения.

Грузоприемное устройство представляет собой платформу, к которой крепятся силоприемные устройства со встроенными тензометрическими датчиками типа М70П (Государственный реестр № 18056-98).

Крепление платформы позволяет смещаться последней при наезде транспортного средства как в продольном, так и в поперечном направлении, что обеспечивает отсутствие явления "затирания" в узлах встройки тензодатчиков. Силоприемные устройства крепятся с одной стороны к платформе с другой закрепляются на фундаменте.

Измерительный канал образуют тензодатчики, блок нормализации и блок преобразования, находящийся в электронном измерительном модуле (МЭИ). При нагружении платформы, сигнал разбаланса с тензодатчиков по соединительным кабелям поступает в блок нормализации. Блок нормализации позволяет в процессе настройки системы осуществить корректировку коэффициента преобразования тензодатчиков. С выхода блока нормализации сигнал поступает на блок преобразования в МЭИ.

Блок преобразования представляет собой прецизионный АЦП "Микросим-06". По желанию заказчика может быть организована передача кода веса на компьютер по последовательному каналу RS-232.

Весы выпускаются в следующих модификациях, отличающихся техническими характеристиками: ABC-01.01, ABC-01.02, ABC-01.03, ABC-01.04.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	Исполнение			
	ABC-01.01	ABC-01.02	ABC-01.03	ABC-01.04
1	2	3	4	5
Наибольший предел взвешивания (НПВ), т	30	40	40	60
Наименьший предел взвешивания (НмПВ), т	0,2	0,4	0,2	0,4

1	2	3	4	5
Цена поверочного деления, дискретность отсчета, кг	10	20	10	20
Число поверочных делений	3000	2000	4000	3000
Пределы допускаемой погрешности для заданного интервала нагрузки при первичной поверке, кг	0,2т...10т-10 10т...30т-20	0,4т.. -40т -20	0,2т... 20т -10 20т...40т-20	0,4т...40т-20 40т... 60т-40
Пределы допускаемой погрешности для заданного интервала нагрузки при эксплуатации, кг	0,2т...5т-10 5т... 20т-20 20т... 30т-30	0,4т...10т-20 10т...40т-40	0,2т...10т-10 10т...20т-20 20т... 40т-30	0.4т... 10т-20 10т...40т-40 40т... 60т-60
Класс точности весов по ГОСТ 29329-92	Средний			
Габаритные размеры ГПУ:				
• длина, мм	15000*			
• ширина, мм	3000			
• высота, мм	440			
Масса весов для ГПУ длиной 15000 мм, не более, т	6,7			
Время измерения, с	10			
Потребляемая мощность, не более, кВт	0,1			
Диапазон рабочих температур, С °:				
• для грузоприемного устройства	-40...+40			
• для вторичной аппаратуры	+10...+40			
Время готовности весов к работе, мин	30			
Среднее время наработки на отказ, ч	не менее 10000			
Средний срок службы, лет	10			
Время восстановления работоспособного состояния, ч	1			

*По согласованию с заказчиком данный параметр может иметь другое значение.

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на эксплуатационную документацию и маркировочную табличку, расположенную на корпусе весового устройства.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

№	Наименование	Кол-во	Примечание
1	Грузоприемная платформа	1	
2	Силоприемное устройство	6(4)	Количество зависит от грузоподъемности весов и длины платформы
3	Датчики силоизмерительные тензометрические	6(4)	
4	Модуль электронный измерительный (МЭИ)	1	
5	Коробка коммутационная	1	
6	Кабель сигнальный	1	Длина - по согласованию с заказчиком
7	Кабель RS-232	1	По согласованию с заказчиком
8	Паспорт	1	
9	Техническое описание и руководство по эксплуатации	1	
10	Тара упаковочная	1	

ПОВЕРКА

Первичная и периодическая поверка весов проводится по ГОСТ 8.453 "ГСИ Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки".

При выпуске из производства первичная поверка проводится на месте установки весов для эксплуатации.

Основные средства поверки: образцовые гири 4-го разряда по ГОСТ 7328-82 "Меры массы общего назначения и образцовые. Технические условия".

Межповерочный интервал не более одного года.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 29329 "Весы для статического взвешивания. Общие технические требования";
ТС А01.00.00.00 ТУ "Весы электронные тензометрические автомобильные АВС-01".

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Весы автомобильные АВС-01 соответствуют требованиям ГОСТ 29329 "Весы для статического взвешивания. Общие технические требования" и Техническим условиям ТС А01.00.00.00 ТУ. "Весы электронные тензометрические автомобильные АВС-01".

ИЗГОТОВИТЕЛЬ 390040, г. Рязань, ул. Бирюзова, 30.

Директор ООО НПП "Технософт"



С.Ю. Новожилов

