

Подлежит публикации
в открытой печати



Директор ВНИИМС

В.А. Сковородников

1999 г

<p>Весы автомобильные электронно-тензометрические ВАТ 60-2-20</p>	<p>Внесены в Государственный Реестр средств измерений Регистрационный № <u>19051-99</u> Взамен № _____</p>
---	--

Выпущены по документации Научно-производственное предприятие «МИКА» (НПП «МИКА»), г. Днепропетровск, Украина.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные электронно-тензометрические ВАТ 60-2-20 предназначены для статического взвешивания автотранспорта и иных транспортных средств и разнообразных грузов, перевозимых автотранспортом.

Весы установлены на ОАО «Орловский сталепрокатный завод» (ОАО «ОСПАЗ»). Весы могут применяться в сферах распространения государственного контроля и надзора для выполнения торговых операций и взаимных расчетов с другими предприятиями.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов основан на преобразовании силы тяжести взвешиваемого груза с помощью тензорезисторных силонизмерительных датчиков в электрический аналоговый сигнал, величина которого измеряется вторичным преобразователем (весовой терминал), служащим источником электрического питания датчиков.

Весы автомобильные электронно-тензометрические ВАТ 60-2-20 (зав. номер весов и вторичного прибора 0102) стационарные и установлены на бетонный фундамент.

Весы состоят из грузоприемного устройства и весового терминала.

В состав грузоприемного устройства входят два грузоприемных модуля, каждый из которых представляет собой отдельную грузоприемную платформу, опирающуюся на четыре силонизмерительных тензометрических датчика типа ПТР-3, изготовленные НПП «Мика», г. Днепропетровск.

Весовой терминал представляет собой микропроцессорный прибор (МИДИ-2) с цифровым табло и клавиатурой для выбора режимов взвешивания, установки показаний весов на нуль, а также выполнения ряда сервисных операций. Результаты взвешивания выводятся на цифровое табло со светодиодными индикаторами. Весовой терминал оснащен интерфейсом RS 232 для связи с ПЭВМ, с пакетом программ, реализующих задачи по хранению информации о результатах взвешивания автотранспорта и выполнения комплекса задач учета взвешенных грузов и оформления различных документов.

Весы позволяют производить взвешивание автотранспорта как на любой из двух грузоприемных платформ, так и взвешивание транспорта, размещенного сразу на двух платформах весов.

Весы с ПЭВМ могут быть включены в состав локальной сети предприятия.

Весы снабжены устройствами:

- автоматического уравновешивания;
- автоматического тестирования;
- автоматической установки на нуль после успешного тестирования;
- полуавтоматической установки на нуль
- выборки массы тары;
- сигнализации о перегрузке весов;
- диагностики неисправностей весов и сигнализации о сбоях в их работе;
- вывода результатов взвешивания на внешнее электронное устройство.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Наименьший предел взвешивания (НмПВ), т	0,4
2. Наибольший предел взвешивания (НПВ), т	60
3. Дискретность отсчёта (d) и цена поверочного деления, кг	20
4. Число поверочных делений (n)	3000
5. Порог чувствительности, кг	28
6. Пределы допускаемой погрешности взвешивания, как на одной из грузоприемных платформ, так и при размещении автотранспорта сразу на двух платформах при первичной (периодической) поверке, кг	
от 0,4 т до 10 т вкл.	±20 (±20)
св. 10 т до 40 т вкл.	±20 (±40)
св. 40 т	±40 (±60)
7. Диапазон выборки массы тары, % от НПВ	0...100
8. Пределы допускаемой погрешности определения массы нетто в режиме выборки массы тары соответствуют пределам допускаемой погрешности массы брутто.	
9. Диапазон рабочих температур, °С:	
- для грузоприёмной платформы	от -30 до +45
- для весового терминала	от +10 до +45
10. Время прогрева весов, мин	не более 40
11. Время установления показаний при взвешивании, с	не более 20
12. Параметры питания весов от промышленной сети переменного тока:	
- напряжение, В	от 187 до 242
- частота, Гц	от 49 до 51
- потребляемая мощность, ВА	не более 60
13. Габаритные размеры:	
- грузоприёмной платформы, м	6,5x3,4x0,4
- весового терминала, мм	не более 280x230x80
14. Масса весового терминала, кг	не более 3
15. Средний срок службы, лет	10
16. Значение вероятности безотказной работы за 1000 часов	0,95

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на эксплуатационную документацию.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Грузоприёмное устройство	1 компл.
Тензометрические датчики с силопередающими устройствами	1 компл.
Весовой терминал	1 компл.
Паспорт	1 экз.
Соединительные кабели	1 компл.

ПОВЕРКА

Первичная и периодическая поверка весов проводится по ГОСТ 8.453 «ГСИ, Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки».

Основные средства поверки – эталонные гири 4-го разряда по ГОСТ 7328-82 "Меры массы общего назначения и образцовые. Технические условия".

Межповерочный интервал - 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Паспорт «Весы автомобильные электронно-тензометрические ВАТ 60-2-20»;
ГОСТ 29329 «Весы для статического взвешивания. Общие технические условия»;
ГОСТ 8.453 «ГСИ, Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки»;
ГОСТ 7328-82 "Меры массы общего назначения и образцовые. Технические условия".

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Соответствуют требованиям паспорта «Весы автомобильные электронно-тензометрические ВАТ 60-2-20»;

ГОСТ 29329 «Весы для статического взвешивания. Общие технические условия»;

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: НПП «МИКА», Украина, 320044, г. Днепропетровск,
ул. Держинского, 7

Инженер-наладчик НПП «МИКА»

В.В. Тумайкии

Главный метролог ОАО «ОСПАЗ»

А.Н. Зацаринный

Начальник лаборатории ВНИИМС

С.А. Павлов