

Подлежит публикации
в открытой печати

СОГЛАСОВАНО

Зам. директора ГФУП ВНИИМС



В.А.Сковородников

«сентябрь» 2000г.

Весы электронные тензометрические вагонные ВВС-01	Внесены в Государственный Реестр средств измерений Регистрационный № <u>19566-00</u> Взамен № _____
---	--

Выпускаются по ГОСТ 29329 и Техническим условиям ТУ 7421-002-42324351-99.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы электронные тензометрические вагонные ВВС-01 предназначены для взвешивания железнодорожных вагонов в статике. Весы могут применяться в различных отраслях промышленности, в том числе на предприятиях транспорта, торговли и сельского хозяйства для выполнения торговых операций и при взаимных расчетах между предприятиями.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов основан на измерении напряжения разбаланса тензометрического моста пропорционального прилагаемому к грузоприемному устройству нагрузки. Полученный аналоговый сигнал преобразуется в цифровой код для последующего отображения.

Грузоприемное устройство представляет собой платформу, к которой крепятся силоприемные устройства со встроенными тензометрическими датчиками типа М70П (Государственный реестр № 18056-98).

Силоприемные устройства крепятся с одной стороны к платформе с другой закрепляются на фундаменте.

Измерительный канал образуют тензодатчики, блок нормализации и блок преобразования, находящийся в модуле электронном измерительном (МЭИ). При нагружении платформы, сигнал разбаланса с тензодатчиков по соединительным кабелям поступает в блок нормализации. Блок нормализации позволяет в процессе настройки системы осуществить корректировку коэффициента преобразования тензодатчиков. С выхода блока нормализации сигнал поступает на блок преобразования в МЭИ.

Блок преобразования представляет собой прецизионный АЦП "Микросим-06". По желанию заказчика может быть организована передача кода веса на компьютер по последовательному каналу RS-232.

Весы выпускаются в трех модификациях ВВС-01.21, ВВС-01.22, ВВС-01.03 (для двухплатформенного исполнения) и ВВС-01.11, ВВС-01.12, ВВС-01.13, отличающихся наибольшим пределом взвешивания, дискретностью отсчета, габаритными размерами ГПУ.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры		Исполнение					
		ВВС-01.21(11)		ВВС-01.22(12)		ВВС-01.23(13)	
1		2		3		4	
1	Наибольший предел взвешивания (НПВ), т	150		150		200	
2	Наименьший предел взвешивания (НмПВ). т	2		1		2	
3	Цена поверочного деления, дискретность отсчета, кг	100		50		100	
4	Число поверочных делений	1500		3000		2000	
5	Пределы допускаемой погрешности для заданного интервала нагрузки при первичной поверке, кг	2т ... 150т	100	1т ... 100т	50	2т ... 200т	100
				100т ... 150т	100		
6	Пределы допускаемой погрешности для заданного интервала нагрузки при эксплуатации, кг	2т ... 50т	100	1т ... 25т	50	2т ... 50т	100
				50т ... 150т	200		
		100т ... 150т	150			50т ... 200т	200
7	Класс точности весов по ГОСТ 29329-92	Средний					
8	Габаритные размеры ГПУ для двухплатформенного исполнения, мм	(одна платформа) 4200 X 2800 X 650					
	Габаритные размеры ГПУ для одноплатформенного исполнения, мм	12820 X 2800 X 1200					
9	Масса ГПУ для двухплатформенного исполнения (одна платформа), т. не более	4.5					
	Масса ГПУ для одноплатформенного исполнения, т. не более	14.5					
10	Габаритные размеры МЭИ, мм	202X152X100					
11	Масса МЭИ, кг не более	1.6					

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на эксплуатационную документацию и маркировочную табличку, расположенную на корпусе модуля электронного измерительного МЭИ.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

№	Наименование	Кол-во	Примечание
1	Грузоприемная платформа	2(1)	В скобках приведены значения для весов, выполненных с одной грузоприемной платформой
2	Силоприемное устройство	8(4)	
3	Датчики силоизмерительные тензометрические М-70П	8(4)	
4	Модуль электронный измерительный (МЭИ)	1	
5	Коробка коммутационная	1	
6	Кабель сигнальный	1	Длина - по согласованию с заказчиком
7	Кабель RS-232	1	По согласованию с заказчиком
8	Паспорт, техническое описание, руководство по эксплуатации	1	
9	Тара упаковочная	1	

ПОВЕРКА

Первичная и периодическая поверка весов проводится по ГОСТ 8.453 "ГСИ Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки".

При выпуске из производства первичная поверка проводится на месте установки весов для эксплуатации.

Основные средства поверки: образцовые гири 4-го разряда по ГОСТ 7328-82 "Меры массы общего назначения и образцовые. Технические условия".

Межповерочный интервал - один год.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 29329 "Весы для статического взвешивания. Общие технические требования";

ТУ 7421-002-42324351-99 "Весы электронные тензометрические вагонные ВВС-01".

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Весы вагонные ВВС-01 соответствуют требованиям ГОСТ 29329 "Весы для статического взвешивания. Общие технические требования" и Техническим условиям

ТУ 7421-002-42324351-99. "Весы электронные тензометрические вагонные ВВС-01".

Изготовитель: ООО НПП "Технософт" 390039, г. Рязань, ул. Берюзова, 30

Директор ООО НПП "Технософт"

Новожилов С.Ю.

