

СОГЛАСОВАНО

Директор ГЦИ СИ Серпуховского ЦСМ



В.В. Шаульский

" 09 2000г.

Весы автомобильные электронные СВ-Р-60Т318 зав. № 1190	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный номер № 19607-00
--	---

Выпускаются по технической документации фирмы "Esit", Турция.

Назначение и область применения

Весы предназначены для статического взвешивания грузов на автомобильном транспорте при учетных операциях на промышленных, складских и сельскохозяйственных предприятиях.

Описание

Принцип работы весов основан на измерении деформации упругого элемента, возникающей под действием массы взвешиваемого груза, с последующей обработкой и индикацией результата взвешивания.

Весы состоят из грузоприемного устройства – платформы, блока управления и индикации с сетевым кабелем. Платформа и устанавливается на четыре упругих элемента - тензометрических весоизмерительных датчиках.

Весы выполняют следующие функции:

- автоматическое уравнивание;
- автоматическая и полуавтоматическая установка на нуль;
- выборку массы тары
- вычисление значения массы нетто при известном значении массы тары, полученном взвешиванием;
- автоматическое слежение за нулем.

В комплект весов входит ПЭВМ с принтером. Результаты взвешивания выводятся на экран монитора. Отчетная документация распечатывается на принтере.

Основные технические характеристики

№№ п.п.	Наименование характеристики	Значение характеристик
1.	Пределы взвешивания, т: наибольший (НПВ) наименьший (НмПВ)	60 0,4
2.	Дискретность отсчета (d_d) и цена поверочного деления (e), кг	20
3.	Порог чувствительности, кг	28
4.	Диапазон выборки массы тары, т	От НмПВ до 24

После выборки массы тары пределы допустимой погрешности обеспечиваются в указанных интервалах для массы БРУТТО.

Класс точности весов - средний по ГОСТ 29329.

Пределы допускаемой погрешности взвешивания при первичной поверке, кг:

от НмПВ до 500е.....± 20

от 500е до 2000е.....± 20

св.2000е..... ± 40

Пределы допускаемой погрешности взвешивания в эксплуатации, кг:

от НмПВ до 500е.....± 20

от 500е до 2000е.....± 40

св.2000е..... ± 60

Параметры электропитания от сети переменного тока: напряжение - переменное 220 В плюс 22 В, минус 33 В, частота 50 Гц ±1 Гц, потребляемая мощность не более 15 ВА.

Габаритные размеры модуля платформы 18000х3000 х 900мм

Габаритные размеры блока управления и индикации не более 560х470х100 мм.

Средний полный срок службы весов не менее 8 лет

Рабочий диапазон температур:

для грузоприемной платформы от -20 до + 40 °С

для блока управления и индикации от +10 до + 30 °С

Длина кабеля от грузоприемной платформы до блока управления и индикации не более 100 м.

Значение вероятности безотказной работы весов за 1000ч.- 0,95.

Время взвешивания-8сек

Масса грузоприемной платформы-60т

Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносится на титульный лист руководства по эксплуатации.

Комплектность

1. Грузоприемная платформа	1 шт.
2. Узел встройки датчиков	4 шт.
3. Датчик тензометрический	4 шт.
4. Блок управления и индикации	1 шт.
5.Руководство по эксплуатации	1 экз.
6.ПЭВМ	1 шт.
7.Принтер	1 шт.
8.Соединительный кабель между платформой и блоком управления	100м
9.Паспорт на измерительные датчики	4шт.

Поверка

Поверка весов производится в соответствии с ГОСТ 8.453-82 "Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки."

Основные средства поверки - грузы IV-го разряда ГОСТ 7328.

Межповерочный интервал - 1 год.

Нормативные документы

ГОСТ 29329 "Весы для статического взвешивания. Общие технические требования". Технические документы фирмы "Esit", Турция.

Заключение

Весы автомобильные электронные СВ-Р-60Т318 зав.№1190 соответствуют требованиям ГОСТ29329 "Весы для статического взвешивания. Общие технические требования" и технической документации фирмы изготовителя.

Изготовитель: Фирма "Esit", Турция.

Ведущий инженер ГЦИ СИ СЦСМ



Н.В.Вербицкая