

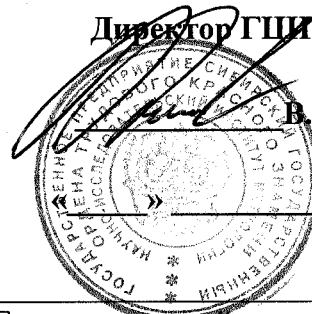
# ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

СОГЛАСОВАНО

Директор ГЦИ СИ СНИИМ

В.Я. Черепанов

2000 г.



Весы поколесного взвешивания автомобиля типа RW	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>20520-00</u> Взамен №
---	---

Выпускаются по технической документации фирмы «CAS Corporation Ltd.» Ю. Корея в соответствии с МР МОЗМ № 76

## НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы поколесного взвешивания автомобиля RW с цифровой индикацией веса (далее весы) предназначены для статического измерения поосной нагрузки автомобилей или массы автомобиля в целом и могут использоваться в одном из двух режимов: в автономном - весы показывают только собственную нагрузку и предназначены для статического измерения поколесной нагрузки автомобиля, а также в совместном - каждые последующие взаимосвязанные весы показывают суммарную нагрузку всех предыдущих подключенных весов. В совместном режиме может быть объединено до 6 весов.

Область применения: автотранспортные предприятия, транспортные инспекции, предприятия энергетики, перерабатывающих и других отраслей промышленности.

## ОПИСАНИЕ

Весы представляют собой весовой блок, где весовая (грузоприемная) платформа установлена на 4 - 6 тензорезисторных датчиках, которые в свою очередь, смонтированы на опорной части весового блока (кроме модели RW-P, в которой датчики устанавливаются независимо). Нагрузка от находящегося на весовой платформе колеса автомобиля передается через датчики, которые вырабатывают пропорциональный нагрузке электрический сигнал. Данный сигнал передается в приборную часть весов, где обрабатывается в соответствии с заданным алгоритмом, с последующей выдачей результата взвешивания на табло весов. Весы смонтированы в износоустойчивом, коррозионностойком, легком литом корпусе, не восприимчивом к воздействиям окружающей среды, имеют нескользящее основание и пандусы, которые позволяют легко съезжать и наезжать колесу автомобиля. Весы имеют подсветку дисплея для работы в темное время суток. Весы выпускаются в 7 модификациях, их особенности приведены в таблице.

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс точности весов по МР № 76 МОЗМ ..... IV

Класс точности по ГОСТ 29329 обычный ..... IV

Пределы допускаемой погрешности при первичной поверке, в интервалах взвешивания (в единицах  $e$  – цены поверочного деления) :

- до 50  $e$  включ.

$\pm 0,5 e$

- св. 50 е до 200 е включ.                     $\pm 1 е$
- св. 200 е     $\pm 1,5 е$

В эксплуатации значения пределов допускаемой погрешности удваиваются.

Значения наибольшего предела взвешивания (НПВ), цены поверочного деления «е» (дискретности) и других характеристик приведены в таблице

Таблица

Модель	НПВ, кг	НмПВ, кг	е, кг	Габариты, мм	Масса, кг	Диапазон температур транспортировк и, °С
RW-05 P	5000	200	5	500x400x39	16	- 40 ÷ + 80
RW-10 P	10000	1000	10	900x500x39	30,2	
RW-15 P	15000	1000	20	900x500x39	30,2	
RW – 05 S	5000	200	5	458x536x60	22	
RW – 10 S	10000	1000	10			
RW – 05 L	5000	200	5	718x566x60	34	
RW – 10 L	10000	1000	10			

Диапазон рабочих температур, °С .....	- 40 °С ÷ + 50
Влажность, %.....	10 ÷ 90
Электрическое питание от 6 ед. Ni – Cd батарей или от зарядного устройства	12 В
Потребляемая мощность, ВА .....	0,8
Время непрерывной работы от батарей, час .....	8
Наклон поверхности для установки, не более, ° .....	1
Средний срок службы, лет, не менее .....	5

### ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на эксплуатационную документацию.

## КОМПЛЕКТНОСТЬ

Наименование	Кол-во /ед./
Весы в сборе	1
Руководство по эксплуатации с методикой поверки, утвержденной СНИИМ 20.09.00 г.	1

## ПОВЕРКА

Поверка весов проводится в соответствии с методикой поверки «ГСИ. Весы поколесного взвешивания автомобиля типа RW. Методика поверки», утвержденной 20.09.00 г. ГЦИ СИ СНИИМ и являющейся приложением к руководству по эксплуатации. Основное поверочное оборудование - эталонные гири IV разряда по ГОСТ 7328 "Меры массы общего назначения и образцовые. Технические условия"; силоизмерительные установки или прессы. Суммарная погрешность эталонных силоизмерительных средств поверки должна быть не более 0,5 пределов допускаемой погрешности поверяемых весов.

Межповерочный интервал 1 год.

## НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Международная рекомендация МР МОЗМ № 76 «Неавтоматические весоизмерительные приборы», ГОСТ 29329 «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования» (в части метрологических характеристик) и техническая документация фирмы «CAS Corporation Ltd» Ю. Корея.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Весы поколесного взвешивания автомобиля RW соответствуют требованиям рекомендации МР МОЗМ № 76, ГОСТ 29329 (в части метрологических характеристик) и технической документации фирмы «CAS Corporation Ltd» Ю.Корея.

## ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Фирма CAS Corporation Ltd. (Юж. Корея): Computer Aided System Engineering  
CAS BLDG., 440-1, SUNGNAE-DONG  
GANGDONG-GU, SEOUL, KOREA  
TEL. (02)475-4661/7. FAX: (02)475-4668  
TELEX: CASCO K32776

Глава Московского представительства  
фирмы «CAS Corporation Ltd»  
по СНГ и странам Балтии

Джон Хо Ким

