



Рейки дорожные универсальные РДУ – КОНДОР, РДУ-КОНДОР-Н	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № 20576-00 Взамен № 20576-00
--	--

Выпускается по техническим условиям ТУ 3939-1.00-780401001-2000.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Рейки дорожные универсальные РДУ-КОНДОР и РДУ-КОНДОР-Н предназначена для контроля качества работ при строительстве автомобильных дорог по следующим параметрам:

- линейные размеры проезжей части,
- поперечные и продольные уклоны проезжей части и обочин;
- крутизна откосов земляного полотна, кюветов, выемок;
- ровность и ширина земляного полотна, основания и покрытия;
- толщина конструктивных слоев дорожных покрытий.

Рейка может применяться также при эксплуатации и ремонте автодорог и службой ГИБДД при расследовании ДТП.

ОПИСАНИЕ

Рейка дорожная универсальная РДУ-КОНДОР представляет собой трехсекционную складную конструкцию. В рабочем состоянии ее секции жестко скрепляются между собой. РДУ-КОНДОР-Н представляет собой нескладную конструкцию.

Корпус рейки имеет трехметровую метрическую шкалу с ценой деления 5 мм. Для контроля ровности к рейке приложен клиновой промерник, на котором нанесены 15 рисок с разметкой от 1 до 15 с шагом (10,0 ± 0,1) мм.

На центральной секции рейки смонтирован измеритель уклонов, состоящий из головки с лимбом, сочлененной с уровнем установки рейки в горизонтальное положение. Крутизна откосов определяется по шкале балансира эклиметра. Для удобства переноса и перестановки рейки во время замеров имеется ручка.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Рейки РДУ-КОНДОР, РДУ-КОНДОР-Н выполнены из анодированного алюминия в соответствии с ГОСТ 30412-96 п.4.

2. Основные технические характеристики реек представлены в таблице 1:

Таблица 1

Диапазон измерений длины, мм	от 0 до 3000
Пределы допускаемой погрешности измерения длины, мм	±2

Ширина опорной грани рейки, мм	50±2
Отклонение опорной грани рейки от плоскостности, не более, мм	± 0,2
Отклонение боковой грани от прямолинейности, не более, мм	± 10
Прогиб рейки от собственной массы в середине пролета длиной 2900 мм, не более, мм	0,4
Диапазон измерений уклонов проезжей части и обочин, рад	от 0 до 0,1
Пределы допускаемой погрешности определения уклонов по лимбу измерительной головки, рад	± 0,01
Диапазон измерений крутизны откосов	18°26' (1:3), 26°34' (1:2), 33°41' (1:1,5), 45° (1:1)
Пределы допускаемой погрешности эклиметра, не более, мин	± 30
Ширина плоских граней клинового промерника, мм	50±0,5
Угол между гранями клинового промерника	5°45' ± 5'

3. Габаритные размеры и масса реек приведены в таблице 2.

Таблица 2

Тип рейки	РДУ-КОНДОР	РДУ-КОНДОР-Н
Длина в рабочем состоянии, мм	3000	3000
Ширина, мм	50	50
Высота, мм	110	110
Масса в сборе, не более, кг	10	6,1
Длина в транспортном состоянии, мм	1000	3000
Ширина в транспортном состоянии, не более, мм	150	50
Высота в транспортном состоянии, мм	110	110
Промерник:		
Длина, мм	150	150
Ширина, мм	50	50
Высота, мм	15	15

4. Рейка сохраняет свои параметры после воздействия факторов, характерных для транспортировки:
 - Транспортной тряски в соответствии с ГОСТ 15150
 - Температуры окружающей среды от -50°C до +50°C;
 - Относительной влажности окружающего воздуха до 95% при температуре 35°C.
5. Рейка устойчива к воздействию повышенной и пониженной температур и влажности окружающего воздуха по группе исполнения СЗ по ГОСТ 12997:
 - нижнее значение температуры -25°C;
 - верхнее значение температуры +50°C;
 - верхнее значение относительной влажности 95% при температуре 35°C
6. Рейка является изделием с неизвестным законом распределения числа смен безотказной работы. Критерием отказа является поломка рейки (деформация алюминиевого профиля, поломка головки, уровня или эклиметра), делающая невозможной дальнейшую эксплуатацию.
7. Средний срок службы - 5 лет.

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на титульный лист руководства по эксплуатации резиновым клише и на наружной стороне корпуса рейки.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

- | | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Рейка РДУ-КОНДОР (РДУ-КОНДОР-Н) | 1 экз. |
| 2. Руководство по эксплуатации | 1 экз. |
| 3. Паспорт | 1 экз. |
| 4. Промерник | 1 шт. (2 шт. по желанию заказчика) |
| 5. Чехол | 1 шт. |

ПОВЕРКА

Рейка дорожная универсальная подлежит поверке в соответствии с документом "Рейка дорожная универсальная РДУ-КОНДОР, РДУ-КОНДОР-Н. Методика поверки № 2610-0002-2006", утвержденным ГЦИ СИ "ВНИИМ им. Д.И. Менделеева" 2 февраля 2006г. Основными средствами поверки являются измерительная лента 3-го разряда, МИ 2060-90, квадрант оптический, КО-30 ГОСТ 14967-80, штангенрейсмасс ШР-630-005, ГОСТ 164-90.

Межповерочный интервал -1 год.

НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 30412-96 "Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерений неровностей оснований и покрытий"

ТУ 3939-1.00-780401001-2000 "Рейка дорожная универсальная РДУ-КОНДОР и РДУ-КОНДОР-Н"

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип рейки дорожные универсальные РДУ-КОНДОР, РДУ-КОНДОР-Н утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, и метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации.

Изготовитель: ООО "ФУТУРУМ"
Адрес: Россия, 191002, г. Санкт-Петербург;
Щербаков пер., д.2-7
Факс: (812)315-02-96

Генеральный директор ООО "ФУТУРУМ"

Л.П. Медрес

Руководитель лаборатории
ГЦИ СИ "ВНИИМ им. Д.И. Менделеева"

Л.Ю. Абрамова

