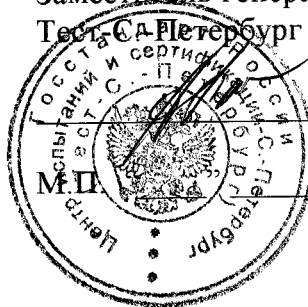


Подлежит публикации  
в открытой печати

СОГЛАСОВАНО

Заместитель генерального директора  
Тест-С-Петербург



А.И.Рагулин

2000 г.

Весы автомобильные SCALEX DW-600 зав. № 90000400; 90000300	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>20727-00</u> Взамен № _____
------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Выпускаются по технической документации фирмы "HARTELA OY", Финляндия.

### НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные SCALEX DW-600 (далее - весы) предназначены для поочередного статического взвешивания и взвешивания в движении различных грузов, перевозимых автомобильным транспортом.

### О П И С А Н И Е

Весы состоят из грузоприемного устройства с датчиками, вторичного прибора с центральным процессором или ПЭВМ, клавиатуры, терминала и принтера, соединенных кабелями. Грузоприемное устройство включает в себя платформу из стальных балок и листов и 4 тензометрических датчиков SB4.

Нагрузка, прикладываемая к платформе весов, с помощью датчиков преобразуется в электрический сигнал, измеряемый вторичным прибором. Центральный процессор или ПЭВМ, клавиатура, терминал и принтер позволяют запомнить результаты взвешиваний автомобилей и автопоездов в груженом и порожнем состоянии, вычислить значения массы грузов нетто, вводить и обрабатывать разнообразную информа-

цию о взвешиваемых автомобилях, перевозимых ими грузах, грузоотправителях, перевозчиках, грузополучателях. Имеется возможность регистрации информации на бумажной ленте.

Весы снабжены системой идентификации автомобилей, позволяющей им работать без оператора по предъявлению от водителей автомобилей карточек-идентификаторов.

### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные технические характеристики весов приведены в таблице.

Таблица 1

№ п/п	Наименование характеристики	Значение характеристик
1	Наибольший предел взвешивания (НПВ) т	20
2	Наименьший предел взвешивания (НмПВ) т	0,2
3	Дискретность отсчета "d", кг, цена поверочного деления "e", кг d = e	10
4	Количество датчиков	4
5	Пределы допускаемой погрешности весов при статическом взвешивании в диапазоне: до 500 е вкл. Св. 500 е до 2000 е вкл. При эксплуатации указанные значения допускаемой погрешности удваиваются	±5 ±10
6	Порог чувствительности весов, не более	1,4 е
7	Непостоянство показаний ненагруженных весов, кг	5
8	Пределы допускаемой погрешности весов при взвешивании в движении в интервалах до 35% НПВ вкл. св.35% НПВ При эксплуатации указанные значения допускаемой погрешности удваиваются	±0,5% от 35% НПВ ±0,5% от измер. массы
9	Время установления показаний весов, с, не более	2
10	Габаритные размеры платформы весов, мм, не более	800 × 3000

№ п/п	Наименование характеристики	Значение характеристик
11	Питание весов от сети переменного тока: - напряжение питания, В - частота, Гц	$220^{+10}_{-15}$ $50 \pm 1$
12	Условия эксплуатации: - температура окружающего воздуха, °С - относительная влажность, %	$-10 \div 40$ $30 \div 80$
13	Класс точности по ГОСТ 29329 и Рекомендации МОЗМ 76	Средний III
14	Класса точности по ГОСТ 30414	1

### ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на эксплуатационную документацию.

### КОМПЛЕКТНОСТЬ

1. Грузоприемное устройство с датчиком	- 1 комплект
2. Вторичный прибор с ПЭВМ	- 1 комплект
3. Клавиатура	- 1 шт.
4. Терминал	- 1 шт.
5. Принтер	- 1 шт.
6. Комплект соединительных кабелей	- 1 комплект
7. Система идентификации автомобилей	- по заказу
8. Комплект ЗИП	- по заказу

### П О В Е Р К А

Поверка проводится в соответствии с МИ 2520-99 "ГСИ. Весы электромеханические большегрузные. Методика поверки" и ГОСТ 8.453 "ГСИ. Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки".

Основное оборудование, необходимое для поверки: гири эталонные IV разряда по ГОСТ 7328 или образцовые динамометры 1 и 3-го разряда по ГОСТ 8.065, транспортное средство.

Межповерочный интервал - 1 год.

## НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Рекомендация МОЗМ № 76 “Неавтоматические весоизмерительные приборы. Метрологические и технические требования. Испытания”.

ГОСТ 29329 “Весы для статического взвешивания. Общие технические требования”.

ГОСТ 30414-96 “Весы для взвешивания транспортных средств в движении. Общие технические требования”.

Техническая документация фирмы-изготовителя.

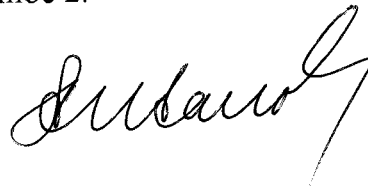
## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Весы автомобильные SCALEX DW-600 зав.№ 90000400 и 90000300 соответствуют требованиям нормативных документов.

Изготовитель - HARTELA OY, Финляндия.

Заявитель - ЛОО РТИ Брусничное 2.

Начальник отдела  
Тест-СПб



А.С.Иванов