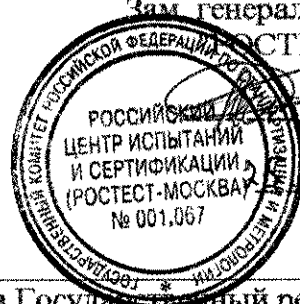


СОГЛАСОВАНО

Зам. генерального директора
"РОСТЕСТ-МОСКВА"



А.С. Евдокимов
12. 2000 г.

Весы автомобильные платформенные 98-ВА-С	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный N <u>20920-01</u> Взамен N _____
--	---

Выпускаются по ТУ 4274-004-16344983-99

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные платформенные 98 ВА-С (далее - весы) предназначены для статического взвешивания гружёных и порожних автомобилей с регистрацией результатов взвешивания.

Область применения - предприятия различных отраслей промышленности и транспорта. Весы выпускаются в 6 модификациях: 98-ВА-20С, 98-ВА-30С, 98-ВА-40С, 98-ВА-60С, 98-ВАТ-60С, 98-ВАМ-60С.

Весы модификаций 98-ВА-20С, 98-ВА-30С предназначены для взвешивания автомобилей и прицепов по отдельности с расцепкой; 98-ВА-40С, 98-ВА-60С, 98-ВАТ-60С, 98-ВАМ-60С - для взвешивания автомобилей и прицепов одновременно.

ОПИСАНИЕ

Все модификации весов являются стационарными конструкциями, имеющими платформу, вывешенную на датчиках, опирающихся на фундамент неглубокого залегания.

Весы состоят из грузоприемного устройства, включающего в себя весоизмерительные тензорезисторные датчики (далее - датчики), весового контроллера (далее - контроллер), принтера, соединительных кабелей.

Нагрузка, воспринимаемая платформой, с помощью датчиков преобразуется в электрический сигнал, измеряемый контроллером.

Контроллер производит обработку сигналов и выдает на принтер следующую информацию: дату взвешивания, время взвешивания, массу автомобиля, порядковый номер автомобиля. Контроллер имеет выход на персональный компьютер в стандарте RS 232.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Наибольший и наименьший пределы взвешивания, цена поверочного деления (e), дискретность (d_д), длина и ширина платформы, количество датчиков и масса весов должны соответствовать значениям, указанным в таблице 1.

Таблица 1

Обозначение модификации	Пределы взвешивания, г		e=d _д	Длина и ширина платформы, мм	Количество датчиков в весах, шт.	Масса, кг, не более
	Наибольший, НПВ	Наименьший, НмПВ	кг			
1	2	3	4	5	6	7
98-ВА-20С	20	0,2	10	5000x3200	4	8500
98-ВА-30С	30	0,2	10	7500x3200	4	12500
98-ВА-40С	40	0,4	20	10000x3200	8	17000

Продолжение таблицы 1

1	2	3	4	5	6	7
98-BA-60C	60	0,4	20	15000x3200	8	25000
98-BAт-60C	60	0,4	20	22500x3200	12	37500
98-BAм-60C	60	0,4	20	15000x3200	4	25000

2. Пределы допускаемой погрешности весов приведены в таблице 2:

Таблица 2

Интервалы взвешивания	Пределы допускаемой погрешности, е, при:	
	первичной поверке и после ремонта	в эксплуатации
От ИмпВ до 500е включ.	±1	±1
Св. 500е до 2000е включ.	±1	±2
Св. 2000е	±2	±3

3. Порог чувствительности, е 1,4
4. Класс точности по ГОСТ 29329 средний.
5. Диапазон рабочих температур:
- для контроллера и принтера, °С от + 10 до + 35
 - для грузоприемного устройства, °С от минус 30 до + 40
6. Параметры электрического питания переменным током:
- напряжение, В, 220⁺²²-33
 - частота, Гц; 50 ± 1
7. Потребляемая мощность, Вт, не более 100.
8. Габаритные размеры контроллера, мм. 175x380x480
9. Средняя наработка на отказ, час, не менее 19000.
10. Средний срок службы весов должен быть, лет, не менее 10.

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на эксплуатационную документацию.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

- | | |
|---|-------------|
| 1. Весы автомобильные платформенные 98-BA-C | 1 комплект. |
| 2. Руководство по эксплуатации | 1 экз. |
| 3. Паспорт | 1 экз. |
| 4. Инструкция весовщика | 1 экз. |

ПОВЕРКА

Поверка производится в соответствии с ГОСТ 8.453-92 "Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки".

Основное поверочное средство - Гири IV разряда ГОСТ 7328 - 82

Межповерочный интервал - 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

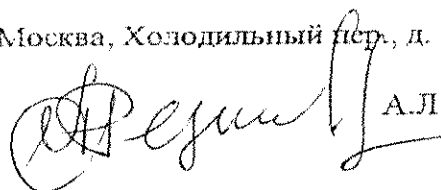
ГОСТ 29329 "Весы для статического взвешивания. Общие технические требования"
 Технические условия ТУ 4274-004-16344983-99.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Весы автомобильные платформенные 98-BA-C соответствуют требованиям нормативных документов.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: ООО "МАКС", 113191, Москва, Холодильный пер., д. 1.

Генеральный директор ООО "МАКС"

 А.Л. Резников