

  
**«СОГЛАСОВАНО»**  
Заместитель руководителя  
ГЦИ СИ «ВНИИМ им. Д.И. Менделеева»

В.С.Александров

« 02 » \_\_\_\_\_ 2005 года.

Весы автомобильные электронные для взвешивания в движении ВА - Д	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>21566-06</u> Взамен № <u>21566-01</u>
---------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Выпускаются по ГОСТ 30414-96 и ТУ 4274-057-18217119-05

### НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные электронные для взвешивания в движении ВА-Д (далее – весы) предназначены для измерений массы автомобилей, прицепов, полуприцепов и автопоездов.

Весы могут применяться в различных отраслях народного хозяйства, в том числе на предприятиях промышленности, транспорта, торговли и сельского хозяйства.

### ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов основан на преобразовании деформации упругих элементов весоизмерительных тензорезисторных датчиков, возникающей под действием силы тяжести взвешиваемого груза, в аналоговый электрический сигнал, изменяющийся пропорционально массе груза. Далее аналоговый электрический сигнал с датчиков поступает в блок динамического преобразователя, где сигнал обрабатывается, и значение массы груза индицируется на экране монитора.

Весы состоят из грузоприемного устройства и электронной части.

Грузоприемное устройство включает в себя фундамент и закладную раму, внутри которой размещена грузоприемная платформа на четырех весоизмерительных тензорезисторных датчиках серии М (Госреестр № 19757-04), Н (Госреестр № 19758-05) или других класса точности С3 по ГОСТ 30129 (МР МОЗМ №60).

Электронная часть весов состоит из преобразователя динамического ПД, включающего в себя адаптер интерфейса и питания, персональный компьютер (ПК) с программным обеспечением (ПО) обработки и представления результатов, и внешние подключаемые устройства.

Весы выпускаются различных модификаций, отличающихся пределами взвешивания, классами точности по ГОСТ 30414 и имеющих обозначение **ВА-Д-Н-К**, где:

**ВА-Д** – обозначение типа;

**Н** – наибольший предел измерения;

**К** – класс точности по ГОСТ 30414.

Программное обеспечение позволяет реализовать следующие сервисные функции при поставке вместе с принтером:

- распечатка товарно-транспортной накладной;

- архивирование результатов взвешивания и составление отчетных документов по типам взвешенных автомобилей и грузов за определенные промежутки времени и т.п.

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Класс точности весов по ГОСТ 30414 ..... 1 и 2  
 2. Значения наибольшего (НПВ) и наименьшего (НмПВ) пределов взвешивания в зависимости от модификаций весов указаны в таблице 1.

Таблица 1

Обозначение	Наибольший предел взвешивания НПВ, т	Наименьший предел взвешивания НмПВ, т
ВА-Д-20	20	1,0
ВА-Д-30	30	
ВА-Д-40	40	
ВА-Д-50	50	
ВА-Д-70	70	
ВА-Д-90	90	

3. Дискретность отсчета, кг ..... 100  
 4. Пределы допускаемой погрешности весов при взвешивании автопоезда, состоящего из N осей, автомобилей, прицепов или полуприцепов при первичной поверке указаны в таблице 2.

Таблица 2

Класс точности по ГОСТ 30414	Пределы допускаемой погрешности при первичной поверке	
	от НмПВ×N до 35% НПВ×N включ., % от 35% НПВ×N	свыше 35% НПВ×N, % от измеряемой массы
1	±0,5	±0,5
2	±1,0	±1,0

*Примечания: Пределы допускаемой погрешности при периодической поверке должны соответствовать удвоенным значениям*

5. Наибольшая скорость движения при взвешивании, км/ч, не более ..... 5  
 6. Диапазон рабочих температур, °С  
     • для грузоприемного устройства ..... от минус 30 до +40  
     • для электронной части весов ..... от +10 до +40  
 7. Электрическое питание – от сети переменного тока с параметрами:  
     • напряжение, В ..... от 187 до 242  
     • частота, Гц ..... от 49 до 51  
     • потребляемая мощность, не более, ВА ..... 200  
 8. Габаритные размеры грузоприемного устройства, мм, не более:  
     • длина ..... 4000  
     • ширина ..... 5000  
     • высота ..... 750  
 9. Масса грузоприемного устройства, не более, кг ..... 2000  
 10. Значение вероятности безотказной работы за 2000 часов ..... 0,95  
 11. Средний срок службы, лет ..... 8

### ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на титульный лист руководства по эксплуатации типографским способом, фотохимическим способом на маркировочную табличку, расположенную на преобразователе динамическом ПД и высвечивается на экране монитора при включении компьютера.

## КОМПЛЕКТНОСТЬ

№	Наименование комплектующих	Кол-во	Примечание
1	Закладная рама	1 шт.	-
2	Грузоприемное устройство в сборе	1 шт.	-
3	Комплект преобразователя динамического ПД в сборе	1 шт.	-
4	Персональный компьютер (ПК)	1 шт.	По отдельному заказу
5	Принтер А4	1 шт.	
6	Программное обеспечение (ПО)	1 шт.	-
7	Инструкция пользователя ПО	1 экз.	-
8	Руководство по эксплуатации весов (РЭ), совмещенное с паспортом (ПС)	1 экз.	-
9	Схема фундамента	1 экз.	-

## ПОВЕРКА

Поверка весов осуществляется в соответствии с ГОСТ 8.603-2003 «ГСИ. Весы для взвешивания автотранспортных средств в движении. Методика поверки».

Межповерочный интервал - 1 год.

## НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 8.021-84 «ГСИ. Государственный первичный эталон и государственная поверочная схема для средств измерений массы».

ГОСТ 30414-96 «Весы для взвешивания транспортных средств в движении. Общие технические требования».

ТУ 4274-057-18217119-00 «Весы автомобильные электронные для взвешивания в движении ВА-Д. Технические условия».

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип весов автомобильных электронных для взвешивания в движении ВА-Д утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, и метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

## ИЗГОТОВИТЕЛЬ

ЗАО «Весоизмерительная компания «ТЕНЗО-М», 140050, Московская обл., п. Красково, ул. Вокзальная, 38.

Тл./факс (095) 745-3030.

Http: [www.tenso-m.ru](http://www.tenso-m.ru)

E-mail: [tenso@tenso-m.ru](mailto:tenso@tenso-m.ru)

Генеральный директор

ЗАО «Весоизмерительная компания «ТЕНЗО-М»



М.В. Сенянский