



СОГЛАСОВАНО:
Заместитель Генерального директора
"РОСТЕСТ-Москва"

А.С. Евдокимов

” 10 2001г.

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА

Устройства для измерения и диагностирования углов установки осей и колес автомобиля серий DSP400 и DSP600.	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № 22080-01 Взамен
--	--

Выпускаются по технической документации фирмы «HUNTER», США.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ.

Устройства серий DSP400 и DSP600 предназначены для измерения и диагностирования углов установки управляемых и неуправляемых колес автомобилей при их установке и регулировки подвески в условиях автотранспортных предприятий, станций технического обслуживания, автомобильных заводов и диагностических центров.

Устройства обеспечивают измерение следующих параметров:

- Углы развала колес;
- Угол продольного наклона оси поворота;
- Угол отклонения оси поворота от вертикали в поперечной плоскости (S.A.I.);
- Суммарное и индивидуальное схождение колес;

ОПИСАНИЕ

Устройства для измерения и диагностирования углов установки осей и колес автомобиля серий DSP400 и DSP600 фирмы «HUNTER» конструктивно состоят из передвижной приборной стойки, четырех светоотражающих мишеней с элементами крепления на колесах автомобиля и системы видеокамер и излучателей CCD.

Приборная стойка включает в себя модуль персонального компьютера, цветной дисплей, принтер формата А4 и клавиатуру.

Процесс измерения осуществляется путем считывания информации видеокамерами с отражательных мишеней, размещаемых на колесах автомобиля.

Для устройства серии DSP400 обработка информации при проведении измерений параметров подвески и углов установки осей и колес автомобиля производится процессором, который размещается непосредственно в блоке видеокамер и излучателей CCD.

Дальнейшая обработка информации и выдача результатов измерений проводится с помощью стандартного персонального компьютера типа PENTIUM, размещенного в приборной стойке. Имеется шесть модификации данного оборудования: DSP400 – базовая модификация, DSP400WMS – модификация с настенным размещением видеокамер и излучателей, DSP400WMH – модификация с изменяемым углом установки видеокамер и излучателей, DSP400DT - комплектация с видеокамерами на подставках или на полу для быстрой проверки и сквозного проезда, DSP400L - модификация с вертикальным размещением видеокамер, с изменяемой высотой подъема, DSP400L-DT - комплектация на базе DSP400L для сквозного проезда автомобилей.

Для устройства серии DSP600 прием и обработка информации от измерительных датчиков видеокамер и излучателей CCD, и выдача результатов измерений проводится с помощью стандартного персонального компьютера типа PENTIUM, размещенного в приборной стойке.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование характеристики	Серия	
	DSP 400	DSP 600
Диапазон измерения углов развала колес, °	±8	±8
Предел допускаемой абсолютной погрешности измерения углов развала колес, '	±4	±4
Диапазон измерения угла продольного наклона оси поворота, °	±19	±19
Предел допускаемой абсолютной погрешности измерения угла продольного наклона оси поворота, '	±4	±4
Диапазон измерения угла отклонения от вертикали в поперечной плоскости (S.A.I.), °	±19	±19
Предел допускаемой абсолютной погрешности измерения угла отклонения оси поворота от вертикали в поперечной плоскости (S.A.I.), '	±5	±5
Диапазон измерения суммарного схождения колес, °	±8	±8
Предел допускаемой абсолютной погрешности измерения суммарного схождения колес, '	±3	±3
Диапазон измерения индивидуального схождения колес, °	±4	±4
Предел допускаемой абсолютной погрешности измерения индивидуального схождения колес, '	±2	±2
Максимальное расстояние между осями автомобиля, мм	4100	4100
Напряжение питания, В	220+10% -15%	220+10% -15%
Частота, Гц	50 ±1	50 ±1
Диапазон рабочих температур, ° С	0-+50	0-+50

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на титульный лист руководства по эксплуатации и панель процессорного блока методом печати.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят:

- устройство для диагностирования и измерения углов установки осей и колес автомобиля серий DSP400 или DSP600;
- комплект технической документации и принадлежности;
- руководство по эксплуатации, включающее в себя методику поверки;
- имитатор шасси автомобиля (по желанию заказчика).

ПОВЕРКА

Поверка устройств для диагностирования и измерения углов установки осей и колес автомобиля серий DSP400 или DSP600 осуществляется в соответствии с методикой поверки, входящей в состав руководства по эксплуатации, утвержденной ГЦИ СИ «РОСТЕСТ-МОСКВА».

Основными средствами поверки являются:

- квадрант оптический КО-30М
- имитатор шасси автомобиля (из комплекта поставки или аналогичный отечественного производства).

Межповерочный интервал - 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 25176-82. «Средства диагностирования автомобилей, тракторов, строительных и дорожных машин. Классификация. Общие технические требования.»

Техническая документация фирмы «HUNTER», США.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Устройства для диагностирования углов установки осей и колес автомобиля серий DSP400 и DSP600 соответствуют ГОСТ 25176-82 и технической документации фирмы изготовителя.

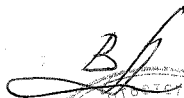
ИЗГОТОВИТЕЛЬ: Фирма "HUNTEK Engineering Company", США
11250 Hunter Drive, Bridgeton, Missouri 63044-2391 U.S.A.

Начальник лаборатории 445
ГЦИ СИ РОСТЕСТ-МОСКВА



В.К. Перекрест

Нач. сектора лаборатории 445
ГЦИ СИ РОСТЕСТ-МОСКВА



В.Н. Абрамов

СОГЛАСОВАНО:

Генеральный директор ООО «Евро-СИБ-Импорт»



И.А. Клюев