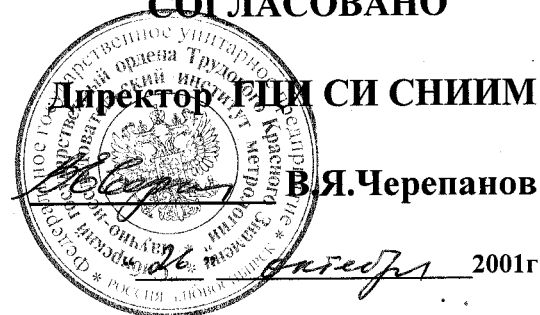


Подлежит публикации в открытой печати

СОГЛАСОВАНО



Весы автомобильные тензометрические платформенные для статического взвешивания ВАТП-60 № 001,002,003,004,005	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>22389-02</u> Взамен № _____
--	---

Выпускаются по ГОСТ 29329 и технической документации ЦРОО АКОО ВОИ.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные тензометрические платформенные для статического взвешивания ВАТП-60 (далее по тексту - весы) предназначены для взвешивания в условиях умеренного климата автомобилей с регистрацией результатов взвешивания

ОПИСАНИЕ

Весы ВАТП-60 предназначены для взвешивания автомобилей при их остановке на платформе весов с регистрацией результатов взвешивания на табло весоизмерительного устройства СИ-5010А (пр-во фирма "CAS", Ю.Корея, Госреестр № 17605-00). В момент взвешивания все оси автомобиля находятся на грузоприемной платформе весов. Вес автомобиля преобразуется 4-мя силоизмерительными тензорезисторными датчиками типа WBK-25T (пр-во фирма "CAS", Ю. Корея, Госреестр 17613-00), на которых установлена платформа грузоприемного устройства, в изменение электрического сигнала, обработкой которого и выдачей результатов взвешивания занимается весоизмерительное устройство СИ-5010А.

Основные технические характеристики

1	Наибольший предел взвешивания весов (НПВ), т	60
2	Наименьший предел взвешивания (НмПВ), т	0,4
3	Цена поверочного деления e, кг	20
4	Дискретность отсчета, кг	20
5	Класс точности по ГОСТ 29329	средний
6	Габаритные размеры ГПУ, не более (длина x ширина), мм:	15000 x 4000
7	Масса весов, не более, кг	20000
8	Пределы допускаемой погрешности весов приведены в таблице 1.	
9	Порог чувствительности весов, не менее, кг	±20
10	Скорость движения автомобилей по весам без взвешивания, не более, км\ч	5
11	Потребляемая мощность, не более, ВА	300
12	Направление взвешивания – двухстороннее	
13	Вероятность безотказной работы за 2000 ч.	0,92
14	Средний срок службы, не менее, лет	10
15	Выборка массы тары – НПВ весов уменьшается на массу тары.	
16	Диапазон рабочих температур грузоприемного устройства, °С	-30 ÷ +40

17. Диапазон рабочих температур весоизмерительного устройства, °С +10 ÷ +40
 18. Напряжение питания (переменный ток), В 220 +10% -15%
 19. Частота питающего напряжения, Гц 50 ± 1

Таблица 1

Интервал взвешивания, т	Пределы допускаемой погрешности, кг	
	при первичной поверке	при эксплуатации
от 0,4 т до 10 т (включ.)	±20	±20
св. 10 т до 40 т (включ.)	±20	±40
св. 40 т до 60 т (включ.)	± 40	± 60

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится фотохимическим способом на табличку, закрепленную на боковой поверхности весоизмерительного устройства СИ-5010А и на титульный лист Руководства по эксплуатации УТВА.010700.001.РЭ.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Комплект поставки весов ВАТП-60 приведен в таблице 2.

Таблица 2

№	Наименование	Кол – во
1	датчик WBK-25T (пр-во пр-во «CAS», Южная Корея, Госреестр №17613-00)	4
2	грузоприемная платформа	1
3	клеммная коробка типа УВ-4 (пр-во «CAS», Южная Корея)	1
4	Весоизмерительное устройство СИ-5010А (пр-во «CAS», Южная Корея Госреестр № 17605-00)	1
5	Комплект соединительных кабелей (пр-во «CAS», Южная Корея)	1
6	Руководство по эксплуатации УТВА.010700.001.РЭ	1

ПОВЕРКА

Поверка весов проводится по ГОСТ 8.453 “Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки”.

Средства поверки в условиях эксплуатации или после ремонта - эталонные гири IV разряда по ГОСТ 7328.

Межповерочный интервал - один год.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 29329-92 “Весы для статического взвешивания. Общие технические требования” и техническая документация ЦРОО АКОО ВОИ.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Весы автомобильные тензометрические платформенные для статического взвешивания ВАТП-60 соответствуют требованиям ГОСТ 29329 и технической документации ЦРОО АКОО ВОИ.

Изготовитель: ЦРОО АКОО ВОИ
 656056, г.Барнаул, ул. Ползунова 26, оф. 35

Директор ЦРОО АКОО ВОИ



Ю.В.Кандрин