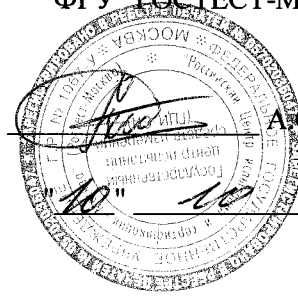


СОГЛАСОВАНО

Зам. Генерального директора
ФГУ "РОСТЕСТ-МОСКВА"



А.С.Евдокимов

2002 г.

Приборы для измерения люфта в рулевом управлении автотранспортных средств, модели К-526М	Внесены в Государственный реестр измерений. Регистрационный № 23883-02
	Взамен №

Изготовлены по ТУ 4577-003-13200108-2002, ООО "Скорость Прим 91", заводские номера с 0001 по 0100.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ.

Приборы для измерения люфта в рулевом управлении автотранспортных средств (АТС), модели К-526М (далее по тексту - приборы) предназначены для измерения суммарного люфта в рулевом управлении АТС в соответствии с ГОСТ Р 51709-2001 "Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки" (п.п. 4.2 и 5.2).

Приборы могут использоваться при проведении государственного технического осмотра автотранспортных средств, в процессе эксплуатации, при техническом обслуживании, ремонте рулевого управления и др.

ОПИСАНИЕ.

Прибор состоит из телескопического захвата с пружинным механизмом, штатива с индуктивным датчиком линейных перемещений, оптико-механического датчика угловых перемещений, электронного блока обработки сигналов датчиков и отображения информации, тяги и кабеля для подключения к внешнему источнику питания.

Прибор устанавливается на рулевое колесо и фиксируется захватом за внешнюю сторону обода рулевого колеса. При этом управляемые колеса АТС должны находиться в положении движения "прямо". Индуктивный бесконтактный датчик линейных перемещений, закрепленный на штативе прибора, устанавливается на расстоянии 3-5 мм от обода диска левого управляемого колеса ближе к переднему бамперу на уровне оси колеса. Поворотом рулевого колеса влево до загорания индикатора "НАЧ. ИЗМ." выбирается остаточный люфт в рулевом управлении АТС. При последующем повороте рулевого колеса вправо до загорания индикатора "КОН. ИЗМ." осуществляется выборка и измерение суммарного люфта; при загорании индикатора "КОН. ИЗМ." отсчет заканчивается.

Обработка информации осуществляется в электронном блоке. Точечные индикаторы (светодиоды) электронного блока выдают оператору команды на прекращение поворота рулевого колеса в левую или правую стороны. Результаты измерения отображаются на цифровых индикаторах блока.

В приборе реализованы следующие функциональные возможности:

- определение суммарного люфта в рулевом управлении при повороте рулевого колеса до начала движения управляемых колес;
- хранение результатов последнего измерения в памяти;
- питание от внешнего источника питания;

Прибор может также использоваться для проверки рулевых управлений колесных тракторов и машин специального назначения с рулевым управлением.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

1.	Диапазон диаметров обслуживаемых рулевых колес АТС, мм	360...550
2.	Диапазон измерения угла поворота рулевого колеса, градус	0...40
3.	Пределы абсолютной погрешности измерения угла поворота рулевого колеса, градус	±1,0
4.	Напряжение питания постоянного тока, В	12,0±2,5
5.	Потребляемая мощность в нормальных условиях, Вт, не более	5,0
6.	Время подготовки прибора к проведению измерений, с, не более	60
7.	Время проведения одного измерения, с, не более	15
8.	Чувствительность датчика линейных перемещений, мм, не хуже	0,1
9.	Диапазон высоты установки датчика линейных перемещений на штативе, мм	250...600
10.	Рабочая температура, °С	от -10 до +40
11.	Температура хранения прибора в сухом помещении, °С	от -50 до +40
12.	Верхний предел допустимой влажности работы прибора при температуре 30° С, %	95
13.	Габаритные размеры электронного блока с захватом в исходном положении, мм, не более	425x145x135
14.	Габаритные размеры штатива с датчиком линейных перемещений в исходном положении, мм, не более	120x120x360
15.	Масса прибора со штативом, кг, не более	4,5

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА.

Знак утверждения типа наносится на табличку, расположенную на задней стенке корпуса прибора.

КОМПЛЕКТНОСТЬ.

В комплект поставки прибора входит:

№№ п/п	Обозначение	Наименование	Количество
1	К-526М.0100.00	Электронный блок с захватом	1
2	К-526М.0200.00	Штатив с датчиком линейных перемещений	1
3	К-526М.0300.00	Тяга	1
4	К-526М.0600.00	Кабель для подключения внешнего источника питания	1
5	К-526М.0620.00	Металлическая шайба диаметром 30 мм	1
6	К-526М.0710.00	Транспортировочный ящик (упаковочная коробка)	1
7	К-526М.0000.ПС	Паспорт	1
8	К-526М.0000.РЭ	Руководство по эксплуатации прибора (с методикой поверки)	1

ПОВЕРКА.

Поверка приборов К-526М проводится по методике поверки раздела 5.3 Руководства по эксплуатации К-526М.000.00.РЭ, согласованной с ФГУ "РОСТЕСТ-МОСКВА".

Основные средства поверки:

- двухкоординатный поворотный стол типа ИН-10, кл. 0,5;
- имитаторы рулевого колеса диаметром 360 мм (черт. К-526М.0811.00) и 550 мм (черт. К-526М.0812.00);
- технологическая насадка (черт. К-526М.0820.00);
- микрометрическое приспособление (черт. К-526М.0830.00);
- рулетка металлическая по ГОСТ 7502-89;

Межповерочный интервал - 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ.

- ГОСТ Р 51709-2001 "Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки";
- Технические условия ТУ 4577-003-13200108-2002 "Прибор для измерения люфта в рулевом управлении автотранспортных средств, модель К-526М".

ЗАКЛЮЧЕНИЕ.


Приборы для измерения люфта в рулевом управлении автотранспортных средств модели К-526М соответствуют требованиям ГОСТ Р 51709-2001 "Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки" и технических условий ТУ 4577-003-13200108-2002 "Прибор для измерения люфта в рулевом управлении автотранспортных средств, модель К-526М",.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ.

ООО "Скорость Прим 91"
125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 4, стр. 21
тел./факс (8-095) 153-77-37



Генеральный директор
ООО "Скорость Прим 91"

 А.М.Харазов

Начальник лаборатории
ФГУ "РОСТЕСТ-МОСКВА"

 В.К.Перекрест