



СОГЛАСОВАНО:
Руководитель ГЦИ СИ-
Зам. генерального директора ФГУ
«РОСТЕСТ-Москва»

А.С. Евдокимов

» _____ 2003 г.

Устройства для измерений углов установки колес автомобилей УЛК-2	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>24888-03</u> Взамен _____
---	---

Выпускаются по техническим условиям ТУ 4577-001-12204452-98.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Устройства для измерений углов установки колес автомобилей УЛК-2 (далее устройство) предназначены для измерений и регулировки углов установки управляемых и неуправляемых колес автомобилей в условиях автотранспортных предприятий, станций технического обслуживания, автомобильных заводов и диагностических центров.

ОПИСАНИЕ

Действие устройства для измерений углов установки колес автомобилей УЛК-2 основано на формировании в пространстве опорных лазерных пучков, которые отражаются от закрепленных на колесах автомобиля зеркал. Отраженное пятно каждого лазерного пучка визуально регистрируется на координатной сетке экрана блока контроля углов.

Отсчет показаний развала колес осуществляется по вертикальному смещению лазерных пучков и соответственно по вертикальной шкале блока контроля углов. Отсчет показаний схождения колес осуществляется по горизонтальному смещению лазерных пучков и соответственно по горизонтальной шкале блока контроля углов. При повороте колес луч на экране блока контроля углов будет проходить под углом к горизонтальной оси, и этот угол будет равен углу продольного наклона оси поворота колеса.

Устройство контроля углов установки колес автомобилей УЛК-2 представляет собой стационарный специализированный стенд, состоящий из конструктивно законченных и функционально связанных между собой блоков контроля углов, держателей зеркал и поворотных кругов.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристика	Диапазон измерений, °	Предел допускаемой абсолютной погрешности измерений, '
Тип устройства	стационарный	
Угол развала колес	±2	±5
Угол схождения колес	±4	±5
Угол наклона оси поворота колес	±10	±15
Допустимая ширина колеи проверяемого автомобиля, мм	1228 - 1600	
Допустимый диаметр обода проверяемых колес, мм	260 - 450	
Габаритные размеры, мм	1100x600x1500	
Масса, кг	38	
Рабочий диапазон температур, °С	-10 - +40° С	
Требования по электропитанию		
Напряжение, В	220 (+10, -15%)	
Частота, Гц	50 ±1	

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на титульный лист Руководства по эксплуатации и блок контроля углов методом печати.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят:

- 2 блока контроля углов с преобразователем напряжения;
- 2 держателя зеркал;
- 2 подставки;
- 16 анкерных болтов;
- 2 плиты;
- 2 поворотных круга;
- 1 комплект крепежа;
- 1 паспорт;
- 1 комплект запасных инструментов и принадлежностей.
- руководство по эксплуатации, включающее в себя методику поверки.

ПОВЕРКА

Поверка устройства для измерений углов установки колес автомобилей УЛК-2 осуществляется в соответствии с методикой поверки, утвержденной ГЦИ СИ РОСТЕСТ-МОСКВА в январе 2003 г.

Основными средствами поверки являются:

- измерительная металлическая линейка 1000 ГОСТ 427-75;
- угольник поверочный типа УШ 400x250 мм ГОСТ 3749-77;
- нивелир оптический типа Н – 3К ГОСТ 10528-80;
- рулетка измерительная типа РЗ-5 или РЗ-10 ГОСТ 7502-80

Межповерочный интервал - 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ
ГОСТ 25176-82. Средства диагностирования автомобилей, тракторов, строи-
тельных и дорожных машин.
Технические условия ТУ 4577-001-12204452-98.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип устройств для измерений углов установки осей и колес автомобилей УЛК-2 утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: ПБОЮЛ «Максимов А. Ю.»
390035, г. Рязань, А/Я 231

Начальник лаб. 445
ГЦИ СИ «Ростест-Москва»

В.К. Перекрест

Нач. сектора лаб. 445
ГЦИ СИ «Ростест-Москва»

В. Н. Абрамов

Руководитель
ПБОЮЛ «Максимов А.Ю.»



А.Ю. Максимов