

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЯ

СОГЛАСОВАНО



И.И. СИ – директор  
ФГУП СНИИМ  
В.Я. Черепанов

2003 г.

<p align="center"><b>Весы автомобильные электромеханические для статического взвешивания типа ВСА «МОНОЛИТ»</b></p>	<p>Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>26279-04</u> Взамен _____</p>
---	--

Выпускаются по ТУ 4274-002-45633145-03 и ГОСТ 29329

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные электромеханические для взвешивания в статике типа ВСА «МОНОЛИТ» предназначены для статического взвешивания автомобилей (БРУТТО. НЕТТО) при учетных операциях в металлургической и тяжелой промышленности.

ОПИСАНИЕ

Весы состоят из грузоприемного устройства (ГПУ) с узлами встройки тензодатчиков типа WBK фирмы CAS, Р.Корея (Госреестр № 17613-00), весоизмерительного устройства типа СИ фирмы CAS, Р.Корея (Госреестр № 17605-00). ГПУ представляет собой металлическую платформу, собранную из отдельных сегментов, что позволяет варьировать ее длину. Сегменты представляют из себя сварные металлоконструкции либо металлическую опалубку для заполнения внутренней части платформы ГПУ бетоном. Для существенного увеличения длины ГПУ платформы объединяются между собой. Узлы встройки с маятниковой подвеской размещаются в опорах, установленных сбоку от ГПУ или под ГПУ - такое конструктивное решение обеспечивает легкий доступ к тензодатчикам и простоту обслуживания.

ГПУ, закрепленное на опорах, устанавливается на железобетонный фундамент.

Сигналы с тензодатчиков поступают в весовой терминал, который производит пересчет значений данных сигналов в информацию о измеряемой массе и отображает результаты взвешивания автомобиля (НЕТТО, БРУТТО) на индикаторной панели весоизмерительного устройства в цифровой форме. В случае необходимости информация о проведенных взвешиваниях может передаваться по линиям связи в " )ВМ и принтер или отображаться на выносном индикаторном табло, поставляемом по желанию заказчика.

Весы представлены в 16 модификациях, их особенности приведены в таблице 1.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс точности по ГОСТ 29329 средний .....III  
Основные параметры и характеристики приведены в таблице 1.

Таблица 1

Модель	НПВ, т	Цена поверочного деления (е), кг	Габариты, мм			Масса, кг	Кол-во платформ
			длина	ширина	высота		
BCA 10.06.03	10	5	6000	3100	350	9000	1
BCA 20.06.03	20	5	6000	3100	350	9400	1
BCA 20.075.03	20	5	7500	3100	350	12200	1
BCA 30.09.03	30	10	9000	3100	350	15000	1
BCA 30.12.03	30	10	12000	3100	350	19000	2
BCA 30.15.03	30	10	15000	3100	350	24000	2
BCA 40.12.03	40	20	12000	3100	350	19000	2
BCA 40.15.03	40	20	15000	3100	350	24000	2
BCA 40.18.03	40	20	18000	3100	350	30000	2
BCA 60.09.06	60	20	9000	6500	350	32000	2
BCA 60.15.03	60	20	15000	3100	350	26000	2
BCA 60.18.03	60	20	18000	3100	350	32000	2
BCA 60.225.03	60	20	22500	3100	350	36500	3
BCA 80.09.06	80	20	9000	6500	350	32000	2
BCA 80.225.03	80	20	22500	3100	350	36500	3
BCA 80.24.03	80	20	24000	3100	350	39700	4

Наименьший предел взвешивания (НмПВ), е \_\_\_\_\_ 20

Пределы допускаемой погрешности при первичной поверке, в интервалах:

От НмПВ до 500е вкл. ± 1,0е

от 500е до 2000е вкл. ± 1.0е

свыше 2000е ± 1.5е

в эксплуатации, в интервалах:

От НмПВ до 500е вкл. ± 1,0е

от 500е до 2000е вкл. ± 2,0е

свыше 2000е ± 3,0е

Диапазон выборки массы, % \_\_\_\_\_ 100

Длительность взвешивания, сек \_\_\_\_\_ 5

Тип индикации весоизмерительного устройства \_\_\_\_\_ буквенно-цифровая

Питание сети:

Напряжение, В \_\_\_\_\_ 220 (+10/ - 15)%

частота, Гц \_\_\_\_\_ 50 ± 1%

Потребляемая мощность не более, ВА \_\_\_\_\_ 30

Диапазон рабочих температур °С:

- для грузоприемного устройства с встроенными датчиками \_\_\_\_\_ - 40 ÷ + 50

- для весоизмерительного устройства \_\_\_\_\_ - 10 ÷ + 40

Скорость движения автомобилей по весам без взвешивания, не более, км/ч \_\_\_\_\_ 15

Вероятность безотказной работы за 2000 часов \_\_\_\_\_ 0.95

Средний срок службы, лет \_\_\_\_\_ 12

### ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится фотохимическим способом на табличку, закрепленную на боковой поверхности ГПУ и на титульный лист Руководства по эксплуатации ЭИ465.117.01-03РЭ типографским способом.

### КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Весы со встроенными датчиками типа WBK ..... 1 шт.

Клеммная коробка JB..... в соответствии с типом весов

Весовой терминал СИ ..... 1 шт.

Комплект герметизированных соединительных кабелей (10 м) ..... 1 шт.

Руководство по эксплуатации :

- для весов..... 1 шт.
- на весоизмерительное устройство.....1 шт.

### ПОВЕРКА

Весы автомобильные электромеханические для статического взвешивания ВСА «МОНОЛИТ» подлежат поверке в соответствии ГОСТ 8.453 «Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки».

Основное оборудование для поверки - гири класса точности M<sub>1</sub> по ГОСТ7328-2001  
Межповерочный интервал - 1 год.

### НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 29329 «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования».

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип - весы автомобильные электромеханические для статического взвешивания ВСА «МОНОЛИТ» утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

**Изготовитель:** ЗАО «ЭТАЛОН-ПРИБОР» 454048, г. Челябинск, ул. Энтузиастов. 6А Тел./факс (3512) 65-74-10, 65-74-11. E-mail: [etalon@etalon.chel.ru](mailto:etalon@etalon.chel.ru)

**Изготовитель:** ЗАО «ЭТАЛОН ВЕСПРОМ» 454048, г. Челябинск, ул. Энтузиастов. 6А Тел./факс (3512) 75-29-90, 75-29-92. E-mail: [vesprom@etalon.chel.ru](mailto:vesprom@etalon.chel.ru)

Директор  
ЗАО «ЭТАЛОН-ПРИБОР»



А. В. Лосев

Директор  
ЗАО «ЭТАЛОН ВЕСПРОМ»



М. С. Гололобов