

СОГЛАСОВАНО



Заместитель руководителя

ГПСИ «ВНИИМ им. Д.И. Менделеева»

В.С. Александров

» 25 2004 г.

Весы автомобильные для статического взвешивания «МАГИСТРАЛЬ»	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный номер <u>24299-04</u> Взамен № _____
--	---

Выпускаются по ГОСТ 29329 и техническим условиям ТУ 4274-001- 58879646-2004.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные для статического взвешивания «МАГИСТРАЛЬ» (далее – весы) предназначены для статических измерений массы автомобилей, прицепов, полуприцепов (включая цистерны), автопоездов в различных областях народного хозяйства.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов состоит в том, что под действием приложенной нагрузки происходит деформация упругого элемента, вызывающая разбаланс тензорезисторного моста.

Сигнал разбаланса моста поступает в электронный вторичный измерительный преобразователь для аналого-цифрового преобразования, обработки и индикации результатов взвешивания.

Весы состоят из грузоприемного устройства, включающего первичные измерительные преобразователи (весоизмерительные тензорезисторные датчики типа ДТ и РС Госреестр № 19964-00), и вторичного измерительного преобразователя.

Грузоприемная платформа, как часть грузоприемного устройства, имеет модульную конструкцию и может включать один или два модуля в зависимости от общей длины платформы.

Вторичный измерительный преобразователь имеет шестизрядный семисегментный жидкокристаллический или светодиодный индикатор.

Весы выпускаются двух модификаций, отличающихся пределами взвешивания, пределами допускаемой погрешности, дискретностью отсчета и двух вариантов исполнения, отличающихся габаритными размерами грузоприемного устройства и массой.

Весы выпускаются в надземном исполнении с пандусами.

В весах предусмотрено устройство полуавтоматической установки на ноль и полуавтоматическое устройство выборки массы тары.

Весы оснащены стандартным интерфейсом передачи данных RS 232C.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- 1 Класс точности весов по ГОСТ 29329 и МР МОЗМ №76.....средний **III**
- 2 Значения наибольшего (НПВ) и наименьшего (НмПВ) пределов взвешивания, цены поверочного деления, пределов допускаемой погрешности весов при первичной и периодической поверках приведены в таблице 1.

Таблица 1

Модификация	НмПВ, т	НПВ, т	Цена поверочного деления, кг (e)	Пределы допускаемой погрешности при поверке, кг		
				в интервалах взвешивания	первичной	периодической
БВ 40000	0,2	40	10	От 0,2 т до 5 т вкл. Св. 5 т до 20т вкл. Св. 20 т до 40 т вкл.	± 5 ± 10 ± 15	± 10 ± 20 ± 30
БВ 60000	0,4	60	20	От 0,4 т до 10 т вкл. Св. 10 т до 40т вкл. Св. 40 т до 60 т вкл.	± 10 ± 20 ± 30	± 20 ± 40 ± 60

- 3 Дискретность отсчета (d) связана с ценой поверочного деления (e) соотношением: $d = e$
 4 Диапазон устройства выборки массы тарыот 0 до НПВ
 5 Пределы допускаемой погрешности весов после применения устройства установки на нуль или устройства выборки массы тары±0,25 e
 6 Порог чувствительности весов 1,4 d
 7 Габаритные размеры грузоприемного устройства весов и масса весов соответствуют значениям, приведенным в табл. 2.

Таблица 2

Обозначение	Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Масса, кг
БВ 40000 А15	15	3,0	0,52	14000
БВ 40000 А18	18	3,0	0,52	14500
БВ 60000 А15	15	3,0	0,52	14000
БВ 60000 А18	18	3,0	0,52	14500

- Габаритные размеры вторичного измерительного преобразователя (длина, ширина, высота), мм 310, 170, 70
 8 Питание весов:
 - напряжение, В от 187 до 242
 - частота, Гцот 49 до 51
 9 Диапазоны рабочих значений температур, °С
 - грузоприемного устройства от минус 30 до + 50
 - вторичного измерительного преобразователя от минус 10 до + 40
 10 Потребляемая мощность, ВА 10
 11 Вероятность безотказной работы за 2000 ч 0,9
 12 Средний срок службы весов, лет 8

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится графическим способом на табличку, закрепленную на корпусе вторичного измерительного преобразователя, и типографским способом на титульный лист руководства по эксплуатации.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

1. Грузоприемное устройство – 1 шт.
2. Вторичный измерительный преобразователь с источником питания – 1 шт.
3. Руководство по эксплуатации (РЭ) – 1 экз.
4. Методика поверки (Приложение А к РЭ) – 1 экз.

ПОВЕРКА

Поверка весов производится по методике «Весы автомобильные для статического взвешивания «МАГИСТРАЛЬ». Методика поверки», утвержденной ГЦИ СИ «ВНИИМ им. Д.И. Менделеева» от 10.05.2004 г.

Основные средства поверки: гири класса M_1 по ГОСТ 7328 «Гири. Общие технические требования».

Межповерочный интервал – 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 8.021 «Государственный первичный эталон и государственная поверочная схема для средств измерения массы»

ГОСТ 29329 «Весы для статического взвешивания. Общие технические условия»

МР МОЗМ № 76 «Взвешивающие устройства неавтоматического действия» - рекомендация Международной Организации по Законодательной Метрологии.

ТУ 4274-001-58879646-2004 «Весы автомобильные для статического взвешивания «МАГИСТРАЛЬ». Технические условия».

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип весов автомобильных для статического взвешивания «МАГИСТРАЛЬ» утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ:

ООО «Балтийские весы и системы»

191036, Санкт-Петербург, Греческий проспект, 27/2, лит. А, пом. 9Н.,

Тел. (812) 325-80-11

Генеральный директор
ООО «Балтийские весы и системы»



С.А. Тихонов