

СОГЛАСОВАНО



Заместитель руководителя

«ВНИИМ им. Д.И. Менделеева»

В.С. Александров

03 «апрель» 2006 г.

Весы автомобильные для статического взвешивания «МАГИСТРАЛЬ»	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный номер <u>24299-06</u> Взамен № <u>27299-04</u>
--	---

Выпускаются по ГОСТ 29329 и техническим условиям ТУ 4274-001- 58879646-2006.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные для статического взвешивания «МАГИСТРАЛЬ» (далее – весы) предназначены для статических измерений массы автомобилей, прицепов, полуприцепов (включая цистерны) и автопоездов.

Весы могут применяться на предприятиях различных отраслей промышленности, транспорта и сельского хозяйства.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов состоит в том, что под действием приложенной нагрузки происходит деформация упругого элемента, вызывающая разбаланс тензорезисторного моста.

Сигнал разбаланса моста поступает в электронный вторичный измерительный преобразователь для аналого-цифрового преобразования, обработки и индикации результатов взвешивания.

Весы состоят из грузоприемного устройства, включающего первичные измерительные преобразователи (весоизмерительные тензорезисторные датчики Column, Госреестр № 29585), и вторичного измерительного преобразователя.

Грузоприемная платформа, как часть грузоприемного устройства, имеет модульную конструкцию и может включать от одного до трёх модулей в зависимости от общей длины платформы.

Вторичный измерительный преобразователь имеет шестизрядный семисегментный жидкокристаллический или светодиодный индикатор.

Весы выпускаются трех модификаций, отличающихся пределами взвешивания, пределами допускаемой погрешности, дискретностями отсчета. Варианты исполнения весов, отличаются габаритными размерами грузоприемного устройства и массой.

Весы выпускаются в надземном исполнении с пандусами.

В весах предусмотрено устройство полуавтоматической установки на нуль и полуавтоматическое устройство выборки массы тары.

Весы оснащены стандартным интерфейсом передачи данных RS 232C.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- 1 Класс точности весов по ГОСТ 29329 и МР МОЗМ №76.....средний III
- 2 Значения наибольшего (НПВ) и наименьшего (НмПВ) пределов взвешивания, цены поверочного деления, пределов допускаемой погрешности весов при первичной и периодической поверках приведены в таблице 1.

Таблица 1

Модификация	НмПВ, т	НПВ ₁ / НПВ ₂ , т	Цена поверочного деления, кг (e ₁ /e ₂)	Пределы допускаемой погрешности при поверке, кг		
				в интервалах взвешивания	первичной	периодической
БВ 40000	0,2	40	10	От 0,2 до 5 т вкл. Св. 5 до 20 т вкл. Св. 20 до 40 т вкл.	± 5 ± 10 ± 15	± 10 ± 20 ± 30
БВ 60000	0,4	60	20	От 0,4 до 10 т вкл. Св. 10 до 40 т вкл. Св. 40 до 60 т вкл.	± 10 ± 20 ± 30	± 20 ± 40 ± 60
БВ 100000	0,4	60/100	20/50	От 0,4 до 10 т вкл. Св. 10 до 40 т вкл. Св. 40 до 60 т вкл. Св. 60 до 100 т вкл.	± 10 ± 20 ± 30 ± 50	± 20 ± 40 ± 60 ± 100

3 Дискретность отсчета (d) связана с ценой поверочного деления (e) соотношением: $d = e$

4 Диапазон устройства выборки массы тары.....от 0 до НПВ

5 Пределы допускаемой погрешности весов после применения устройства установки на нуль или устройства выборки массы тары..... $\pm 0,25e_1$

6 Порог чувствительности весов $1,4d_1/1,4d_2$

7 Габаритные размеры грузоприемного устройства весов и масса весов соответствуют значениям, приведенным в табл. 2.

Таблица 2

Обозначение	Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Масса, кг
БВ 40000 А15	15	3	0,52	14000
БВ 40000 А18	18	3	0,52	14500
БВ 60000 А15	15	3	0,52	14000
БВ 60000 А18	18	3	0,52	14500
БВ 60000 А24	24	3	0,52	14500
БВ 100000 А18	18	3	0,52	14500
БВ 100000 А24	24	3	0,52	18000

Габаритные размеры вторичного измерительного преобразователя

(длина, ширина, высота), мм 310, 170, 70

8 Питание весов:

- напряжение, В от 187 до 242

- частота, Гцот 49 до 51

9 Потребляемая мощность, ВА.....10 9

10 Диапазоны рабочих значений температур, °С

- грузоприемного устройства..... от минус 30 до + 50

- вторичного измерительного преобразователя..... от минус 10 до + 40

11 Вероятность безотказной работы за 2000 ч.....0,9

12 Средний срок службы весов, лет.....8

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится графическим способом на табличку, закрепленную на задней стенке вторичного измерительного преобразователя, и типографским способом на титульный лист руководства по эксплуатации.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

1. Грузоприемное устройство – 1 шт.
2. Вторичный измерительный преобразователь с источником питания – 1 шт.
3. Руководство по эксплуатации (РЭ) – 1 экз.
4. Методика поверки МП 2301-104-06 – 1 экз.

ПОВЕРКА

Поверка весов производится по методике МП 2301-104-06 «Весы автомобильные для статического взвешивания «МАГИСТРАЛЬ». Методика поверки», утвержденной ГЦИ СИ «ВНИИМ им. Д.И. Менделеева» от 29.03.2006 г.

Основные средства поверки: гири класса M_1 по ГОСТ 7328 «Гири. Общие технические требования».

Межповерочный интервал – 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 8.021 «ГСИ. Государственный первичный эталон и государственная поверочная схема для средств измерения массы»

ГОСТ 29329 «Весы для статического взвешивания. Общие технические условия»

МР МОЗМ № 76 «Взвешивающие устройства неавтоматического действия» - рекомендация Международной Организации по Законодательной Метрологии.

ТУ 4274-001-58879646-2006 «Весы автомобильные для статического взвешивания «МАГИСТРАЛЬ». Технические условия».

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип весов автомобильных для статического взвешивания «МАГИСТРАЛЬ» утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

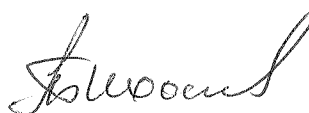
ИЗГОТОВИТЕЛЬ:

ООО «Балтийские весы и системы»

191036, Санкт-Петербург, Греческий проспект, 27/2, лит. А, пом. 9Н.,

Тел. (812) 325-80-11

Генеральный директор
ООО «Балтийские весы и системы»



С.А. Тихонов