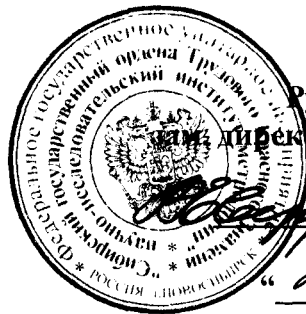


Подлежит публикации в открытой печати

СОГЛАСОВАНО



Руководитель ГЦИ СИ -
генеральный директор ФГУП «СНИИМ»

В.И. Евграфов

« 28 » 12 2007г

Весы автомобильные тензометрические платформенные для статического взвешивания КОНТЕК	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>27949-08</u> Взамен № 27949-04
--	--

Выпускаются по ГОСТ 29329 и технической документации ООО НПФ «Концептуальная энергетика».

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные тензометрические платформенные для статического взвешивания КОНТЕК (далее по тексту - весы) предназначены для статического взвешивания автомобилей с регистрацией результатов взвешивания.

По устойчивости к климатическим воздействиям грузоприемное устройство весов соответствует группе исполнения ДЗ по ГОСТ 12997, весоизмерительное устройство – группе исполнения СЗ по ГОСТ 12997.

ОПИСАНИЕ

Весы КОНТЕК предназначены для статического взвешивания автомобилей с регистрацией результатов взвешивания на табло весоизмерительного устройства СИ-5010А (производство фирмы "CAS Corporation Ltd", Р.Корея, Госреестр № 17605-06). Вес автомобиля преобразуется тензорезисторными датчиками типа WBK (пр-во фирмы "CAS Corporation Ltd", Р.Корея, Госреестр 31523-06) или СС1 (пр-во фирмы "ASCELL SENSOR", Испания, Госреестр 29948-05) на которых установлена платформа грузоприемного устройства, в изменение электрического сигнала, обработкой которого и выдачей результатов взвешивания занимается весоизмерительное устройство. ГПУ может состоять из одной, двух или трех весовых платформ, одна из которых опирается на четыре тензодатчика, а каждая последующая – на два датчика. Весовые платформы могут отличаться размерами, способом установки (на поверхности или в приямок).

Весы имеют модификации, отличающиеся грузоподъемностью, габаритными размерами, количеством применяемых тензорезисторных датчиков.

Основные технические характеристики

1 Класс точности весов по ГОСТ 29329..... средний

2 Значения пределов взвешивания, дискретности отсчета и цены поверочного деления соответствуют значениям, указанным в табл.1.

Таблица 1

Наибольший предел взвешивания (НПВ), т	30	40	60	80	100
Наименьший предел взвешивания (НмПВ), т	0,2	0,2	0,4	0,4	1,0
Дискретность отсчета и цена поверочного деления (e), кг	10	10	20	20	50

Таблица 3

Обозначение	Наименование	Кол.
	Грузоприемное устройство, в т.ч.: Весовая платформа Тензодатчик WBK (пр-во CAS Corporation Ltd, Р.Корея, Госреестр №31523-06; диапазон рабочих температур — от минус 40 до плюс 40,°С;) или тензодатчик СС1 (пр-во фирмы "ASCELL SENSOR", Испания, Госреестр 29948-05; диапазон рабочих температур — от минус 10 до плюс 40,°С;)	1 шт. 1 ÷ 3 (4-8)*
	Весоизмерительное устройство СИ-5010А (пр-во CAS Corporation Ltd, Р.Корея, Госреестр СИ № 17605-06; диапазон рабочих температур — от минус 10 до плюс 40,°С): Руководство по эксплуатации СИ-5010А	1 шт. 1 экз.
	Коробка клеммная типа YB (пр-во CAS Corporation Ltd, Р.Корея)	1 шт.
	Кабель соединительный	100 м
КОЭН.427423.004.РЭ	Руководство по эксплуатации весов	1 экз.

* в зависимости от количества весовых платформ

ПОВЕРКА

Поверка весов проводится по ГОСТ 8.453 “Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки”.

Средства поверки в условиях эксплуатации или после ремонта - гири класса точности М₁ по ГОСТ 7328.

Межповерочный интервал - один год.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 29329-92 “Весы для статического взвешивания. Общие технические требования”

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип весов автомобильных тензометрических для статического взвешивания КОНТЕК утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

Изготовитель: ООО НПФ «Концептуальная энергетика»
656037, г. Барнаул, ул. Ленина 195, оф. 218, тел/факс (385-2) 77 43 87

Директор ООО НПФ
«Концептуальная энергетика»

