

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ



Внесены в Государственный
реестр средств измерений
Регистрационный № 28065-04
Взамен № _____

Весы автомобильные
электромеханические для статического
взвешивания типа **БВ**

Выпускаются по техническим условиям ТУ 4274-020-00225526-2003, ГОСТ 29329-92.

Назначение и область применения

Весы автомобильные электромеханические для статического взвешивания типа БВ (в дальнейшем весы) предназначены для взвешивания автомобилей в условиях умеренного климата в статическом режиме, а также могут быть использованы для взвешивания карьерных самосвалов типа «БелАЗ» грузоподъемностью 30-45т.

Весы могут использоваться в различных отраслях промышленности для коммерческого и технологического учета при поступлении, обработке и отправке грузов.

Описание

Принцип работы весов основан на преобразовании механической нагрузки, действующей на грузоприемное устройство, в электрический сигнал, поступающий от тензометрических датчиков, который по соединительному кабелю передается в прибор измерительный, где происходит его обработка с последующим отображением результата взвешивания на цифровом табло.

Весы являются стационарным устройством для статического взвешивания и состоят из грузоприемного устройства (ГПУ), состоящего из грузоприемных платформ (ГПП) с узлами встройки датчиков и подъездных платформ (ПП), установленных на фундаменте, прибора измерительного для применения в весах среднего класса точности и соединительных коробок с кабелем.

Весы обеспечивают вывод данных в АСУ, ЭВМ.

Основные технические характеристики

- 1 Класс точности по ГОСТ 29329-92 _____ средний
 2 Наименьший предел взвешивания (НмПВ), г _____ 2
 3 Характеристики весов типового ряда указаны в таблице 1.

Таблица 1

Тип весов	НПВ, г	Кол-во ГПП, шт.	Кол-во ПП, шт.	Ne, е	e=d, кг	Габаритные размеры ГПУ, м	Масса ГПУ, г, не более
БВ-30-1-20	30	1	2	1500	20	7,5x3	6,25
БВ-60-1-20	60	1	2	3000	20	7,5x3	6,25
БВ-60-1-50	60	1	2	1200	50	7,5x3	6,25
БВ-60-2-20	60	2	4	3000	20	7,5x7	12,5
БВ-60-2-50	60	2	4	1200	50	7,5x7	12,5
БВ-60П-20	60	2	2	3000	20	15x3	12,5
БВ-60П-50	60	2	2	1200	50	15x3	12,5
БВ-100-2-50	100	2	4	2000	50	7,5x7	12,5
БВ-100П-50	100	2	2	2000	50	15x3	12,5

- 4 Пределы допускаемой погрешности весов должны соответствовать значениям, указанным в таблицах 2 и 3.

Таблица 2

Интервалы взвешивания, е	Пределы допускаемой погрешности, кг (при e=20кг)	
	при первичной поверке	при эксплуатации
От НмПВ до 500e	± 20	± 20
от 500e до 2000e	± 20	± 40
свыше 2000e до НПВ	± 40	± 60

Таблица 3

Интервалы взвешивания, е	Пределы допускаемой погрешности, кг (при e=50кг)	
	при первичной поверке	при эксплуатации
От НмПВ до 500e	± 50	± 50
от 500e до 2000e	± 50	± 100

- 5 Потребляемая мощность не более, Вт _____ 60

- 6 Электрическое питание весов (однофазный переменный ток):

- напряжением 220 (+10%/-15%) В;
- частотой 50(±2%) Гц.

- 7 ГПУ с датчиками С16АС3 может эксплуатироваться при температуре от минус 50°С до плюс 50°С и относительной влажности воздуха до 95 % . Класс защиты IP68 ГОСТ 14254.

- 8 ГПУ с датчиками ДСТ 4126М-500,0 может эксплуатироваться при температуре от минус 30°С до плюс 50°С и относительной влажности воздуха до 95%. Класс защиты IP68 ГОСТ 14254.

- 9 Прибор весоизмерительный WE 2110 может эксплуатироваться при температуре от минус 10°С до плюс 40°С и относительной влажности воздуха до 95 % . Класс защиты IP40 ГОСТ 14254.

10 Прибор весоизмерительный БУ 4263-М1 может эксплуатироваться при температуре от плюс 10°С до плюс 35°С и относительной влажности до 95%. Класс защиты IP40 ГОСТ 14254.

Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносится на фирменную табличку, расположенную на ГПУ весов, методом, обеспечивающим сохранность знака в течение срока службы весов, и типографским способом в правом верхнем углу титульного листа Руководства по эксплуатации ЖГИП.400440.018 РЭ.

Комплектность

Весы автомобильные электромеханические для статического взвешивания типа БВ, в том числе:	1 комп.
Грузоприемное устройство (ГПУ), состоящее из:	
- грузоприемная платформа (ГПП) с узлами встройки датчиков	1 или 2 шт.*
Датчики типа:	
1. С16А фирмы Hottinger Baldwin Messtechnik (GmbH), Германия, (Госреестр № 20784-01), или	8 шт.
2. ДСТ 4126М-500,0, ЗАО «Сибтензоприбор» г. Топки, (Госреестр № 21870-01) (**для весов с Ne не более 1200e)	8 шт.
- платформа подъездная (ПП)	2 или 4 шт.*
Весоизмерительный прибор	
1. WE2110 фирмы Hottinger Baldwin Messtechnik (GmbH), Германия, (Госреестр № 20785-01), или	1 шт.
2. БУ 4263-М1, ЗАО «Сибтензоприбор» г. Топки, (Госреестр № 13646-93)	1 шт.
Коробка соединительная VКК2-6	3 шт.
Кабель соединительный тип САВА-1 (НВМ) или UNITRONIC Li2 YCY (TP) tip 0031321 (R+T) (Германия)	1 комп.
Документация:	
руководство по эксплуатации на весы типа БВ	1 экз.
краткое руководство на датчик С16АС3	1 экз.
паспорт на датчик ДСТ 4126М-500,0	8 экз.
краткое руководство на весоизмерительный прибор WE2110	1 экз.
паспорт на прибор БУ 4263-М1	1 экз.

* Количество грузоприемных платформ (ГПП) и платформ подъездных (ПП) определяется типоразмером весов.

Поверка

Весы автомобильные электромеханические для статического взвешивания типа БВ подлежат поверке в соответствии с ГОСТ 8.453-82 «Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки».

Средства поверки при выпуске из производства и в эксплуатации - гири класса точности М₁ ГОСТ 7328-2001.

Межповерочный интервал 1 год.

Нормативные документы

ГОСТ 29329-92 «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования».

Заключение

Тип весов автомобильных электромеханических для статического взвешивания БВ утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации, согласно Государственной поверочной схеме.

Изготовитель

ЗАО «Сибтензоприбор».

652300, г. Топки, Кемеровской области, ул. Заводская, 1.

Тел. (38454) 2-01-13, тел./факс (38454) 2-03-91.

Генеральный директор
ЗАО «Сибтензоприбор»



П.П. Гаус