

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

Подлежит публикации в
открытой печати

СОГЛАСОВАНО:
Руководитель ГЦИ СИ
ФГУ «Краснодарский ЦСМ»



В.И. Даценко

" 12 " октября 2004 г

Весы автомобильные электронные
для статического взвешивания
типа ВТ 50

Внесен в государственный реестр
средств измерений

Регистрационный № 28495-05
Взамен № _____

Выпущены по ГОСТ 29329 и технической документации ООО "ТЕНЗО-ЭВМ"
г. Краснодар. К применению допускаются весы ВТ 50 с заводским номером 001.

Назначение и область применения

Весы автомобильные электронные для статического взвешивания типа ВТ 50 (далее весы) предназначены для взвешивания груженого и порожнего автотранспорта и иных средств транспортирования грузов.

Весы применяются на предприятии ОАО «Хлеб Кубани» г. Тимашевск, Краснодарского края.

Описание

Весы состоят из грузоприемного устройства и весового терминала (ТВ - 003/05Д). Грузоприемное устройство представляет собой конструкцию, состоящую из одной платформы, которая опирается на шесть весоизмерительных тензорезисторных датчиков типа М70К (производство ЗАО ВИК «ТЕНЗО-М», Московская обл., Люберецкий район, п. Красково, ул. Вокзальная, 38, регистрационный номер Госреестра 19757-00).

Весовой терминал (производство ЗАО ВИК «ТЕНЗО-М», г. Люберцы, Московская обл.) имеет законченную конструкцию, на передней панели которой размещено цифровое табло и 16-ти клавишная алфавитно-цифровая клавиатура.

Принцип работы весов основан на преобразовании силы тяжести взвешиваемого груза весоизмерительными тензорезисторными датчиками в аналоговый электрический сигнал на их выходе и последующей обработке в микропроцессорном весовом терминале в электрический дискретный код. Результаты взвешивания высвечиваются на цифровом табло. Весовой терминал осуществляет питание датчиков и позволяет производить тарирование весов, автоматическую и полуавтоматическую установку нуля, исключение из результата взвешивания массы тары.

Весовой терминал имеет разъемы (интерфейсы RS-232, RS-485, CENTRONICS, ИРПС и 4-20 мА) для связи с внешними устройствами, например, ПЭВМ, принтер и т.п.

Основные технические характеристики

- Класс точности по ГОСТ 29329-92 средний;
- Наибольший предел взвешивания (НПВ), кг 50000;
- Наименьший предел взвешивания (НмПВ), кг 400;
- Число поверочных делений (n_e) 2500;
- Цена поверочного деления (e) дискретность отсчета (d_d), кг 20;
- Предел допускаемой погрешности весов:
 - При первичной поверке в интервале взвешивания:
 - от 400 до 40000 кг включительно, e ± 1 ;
 - свыше 40000 кг, e ± 2 ;
 - При периодической поверке в интервале взвешивания:
 - от 400 кг до 10000 кг включительно, e ± 1 ;
 - от 10000 кг до 40000 кг включительно, e ± 2 ;
 - свыше 40000 кг, e ± 3 ;
- Порог чувствительности весов, e 1,4;
- Диапазон выборки массы тары, кг от 0 до НПВ;
- Время прогрева весов, не более, мин 10;
- Наибольшая допустимая перегрузка грузоприемного устройства в течение 1 часа с сохранением метрологических характеристик от НПВ, не более % 25;
- Предел допускаемой погрешности устройства установки на нуль, e $\pm 0,25$;
- Время длительности единичного цикла взвешивания, не более, сек 30;
- Независимость показаний весов от положения груза, массой 20% от НПВ, не более, e ± 1 ;
- Диапазон рабочих температур:
 - для грузоприемного устройства, °С от - 10 до + 40;
 - для терминала, °С от +10 до + 40;
- Габаритные размеры терминала, не более, мм 244x170x55;
- Масса весового терминала, не более, кг 2,5;

- Габаритные размеры платформы:

длина не более, м	16,0;
ширина, м	3,0;
- Напряжение питания весового терминала от сети переменного тока, В от 187 до 242;
- Потребляемая мощность не более, ВА 200;
- Частота напряжения питания, Гц от 49 до 51;
- Напряжение питания тензодатчиков, В от 4,75 до 5,25;
- Максимальная длина линии связи «Терминал – тензодатчики» не более, м 50;
- Тип линии связи «Тензодатчики - терминал» шестипроводная;
- Значение вероятности безотказной работы за 2000 час 0,92;
- Средний срок службы весов, не менее, лет 10;

Весы снабжены следующими дополнительными сервисными функциями:

- отображение результатов взвешивания и реквизитов автомобиля и груза на дисплее ПЭВМ;
- архивирование результатов взвешивания и составление отчетных документов по типам взвешенных автомобилей и грузов за определенные промежутки времени.

Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносится на эксплуатационную документацию печатным способом.

Комплектность

В комплект весов входит:

- | | |
|--|----------|
| 1. Терминал весовой ТВ – 003/05 Д | 1 шт; |
| 2. Кабель сетевой | 1 шт; |
| 3. Грузоприемное устройство | 1 компл; |
| 4. Весоизмерительные датчики с силовводящими опорами | 1 компл; |
| 5. Руководство по эксплуатации терминала ТВ – 003/05 Д | 1 экз; |
| 6. Руководство по эксплуатации весов | 1 экз; |
| 7. Паспорта на тензодатчики | 1 компл. |

Поверка

Поверка производится по ГОСТ 8.453 "Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки".

Межповерочный интервал – 1 год.

Основные средства поверки - гири класса точности М1 по ГОСТ 7328.

Нормативная и техническая документация

ГОСТ 29329 "Весы для статического взвешивания. Общие технические требования".

Заключение

Тип «Весы автомобильные электронные для статического взвешивания типа ВТ 50» утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

Изготовитель

ООО " ТЕНЗО-ЭВМ", г. Краснодар, ул. Северная, 320.

Директор ООО " ТЕНЗО-ЭВМ"

И.И. Тищенко

