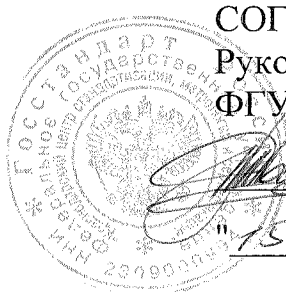


# ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

Подлежит публикации в  
открытой печати



СОГЛАСОВАНО:  
Руководитель ГЦИ СИ  
ФГУ «Краснодарский ЦСМ»

В.И. Даценко

"15" октября 2004 г

Весы автомобильные электронные для статического взвешивания типа ВТ 50-2	Внесен в государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>28496-05</u> Взамен № _____
--	---

Выпущены по ГОСТ 29329 и технической документации ООО "ТЕНЗО-ЭВМ"  
г. Краснодар. К применению допускаются весы ВТ 50–2 с заводским номером 001.

## Назначение и область применения

Весы автомобильные электронные для статического взвешивания типа ВТ 50-2 (далее весы) предназначены для взвешивания груженого и порожнего автотранспорта и иных средств транспортирования грузов.

Весы применяются на предприятии ОАО «АВТОБАН» п. Афипский, Северского района, Краснодарского края.

## Описание

Весы состоят из грузоприемного устройства и весового терминала (ТВ - 003/05Д). Грузоприемное устройство представляет собой конструкцию, состоящую из одной платформы, которая опирается на шесть весоизмерительных тензорезисторных датчиков типа М70К (производство ЗАО ВИК «ТЕНЗО-М», Московская обл., Люберецкий район, п. Красково, ул. Вокзальная, 38, регистрационный номер Госреестра 19757-00).

Весовой терминал (производство ЗАО ВИК «ТЕНЗО-М», г. Люберцы, Московская обл.) имеет законченную конструкцию, на передней панели которой размещено цифровое табло и 16-ти клавишная алфавитно-цифровая клавиатура.

Принцип работы весов основан на преобразовании силы тяжести взвешиваемого груза весоизмерительными тензорезисторными датчиками в аналоговый электрический сигнал на их выходе и последующей обработке в микропроцессорном весовом терминале в электрический дискретный код. Результаты взвешивания высвечиваются на цифровом табло. Весовой терминал осуществляет питание датчиков и позволяет производить тарирование весов, автоматическую и полуавтоматическую установку нуля, исключение из результата взвешивания массы тары.

Весовой терминал имеет разъемы (интерфейсы RS-232, RS-485, CENTRONICS, ИРПС и 4-20 мА) для связи с внешними устройствами, например, ПЭВМ, принтер и т.п.

### Основные технические характеристики

- Класс точности по ГОСТ 29329 средний;
- Наибольший предел взвешивания (НПВ), кг 50000;
- Наименьший предел взвешивания (НмПВ), кг 400;
- Число поверочных делений ( $n_e$ ) 2500;
- Цена поверочного деления ( $e$ ) дискретность отсчета ( $d_d$ ), кг 20;
- Предел допускаемой погрешности весов:
  - При первичной поверке в интервале взвешивания:
    - от 400 до 40000 кг включительно,  $e$   $\pm 1$ ;
    - свыше 40000 кг,  $e$   $\pm 2$ ;
  - При периодической поверке в интервале взвешивания:
    - от 400 кг до 10000 кг включительно,  $e$   $\pm 1$ ;
    - от 10000 кг до 40000 кг включительно,  $e$   $\pm 2$ ;
    - свыше 40000 кг,  $e$   $\pm 3$ ;
- Порог чувствительности весов,  $e$  1,4;
- Диапазон выборки массы тары, кг от 0 до НПВ;
- Время прогрева весов, не более, мин 10;
- Наибольшая допустимая перегрузка грузоприемного устройства в течение 1 часа с сохранением метрологических характеристик от НПВ, не более % 25;
- Предел допускаемой погрешности устройства установки на нуль,  $e$   $\pm 0,25$ ;
- Время длительности единичного цикла взвешивания, не более, сек 30;
- Независимость показаний весов от положения груза, массой 20% от НПВ, не более,  $e$   $\pm 1$ ;
- Диапазон рабочих температур:
  - для грузоприемного устройства, °С от - 10 до + 40;
  - для терминала, °С от +10 до + 40;
- Габаритные размеры терминала, не более, мм 244x170x55;
- Масса весового терминала, не более, кг 2,5;

- Габаритные размеры платформы:
 

длина не более, м	16,0;
ширина, м	3,0;
- Напряжение питания весового терминала от сети переменного тока, В от 187 до 242;
- Потребляемая мощность не более, ВА 200;
- Частота напряжения питания, Гц от 49 до 51;
- Напряжение питания тензодатчиков, В от 4,75 до 5,25;
- Максимальная длина линии связи «Терминал – тензодатчики» не более, м 50;
- Тип линии связи «Тензодатчики - терминал» шестипроводная;
- Значение вероятности безотказной работы за 2000 час 0,92;
- Средний срок службы весов, не менее, лет 10;

Весы снабжены следующими дополнительными сервисными функциями:

- отображение результатов взвешивания и реквизитов автомобиля и груза на дисплее ПЭВМ;
- архивирование результатов взвешивания и составление отчетных документов по типам взвешенных автомобилей и грузов за определенные промежутки времени.

### Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносится на эксплуатационную документацию печатным способом.

### Комплектность

В комплект весов входит:

- |  |          |
|--|----------|
| 1. Терминал весовой ТВ – 003/05 Д                      | 1 шт;    |
| 2. Кабель сетевой                                      | 1 шт;    |
| 3. Грузоприемное устройство                            | 1 компл; |
| 4. Весоизмерительные датчики с силовводящими опорами   | 1 компл; |
| 5. Руководство по эксплуатации терминала ТВ – 003/05 Д | 1 экз;   |
| 6. Руководство по эксплуатации весов                   | 1 экз;   |
| 7. Паспорта на тензодатчики                            | 1 компл. |

## Поверка

Поверка производится по ГОСТ 8.453 "Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки".

Межповерочный интервал – 1 год.

Основные средства поверки - гири класса точности М1 по ГОСТ 7328.

## Нормативная и техническая документация

ГОСТ 29329 "Весы для статического взвешивания. Общие технические требования".

## Заключение

Тип «Весы автомобильные электронные для статического взвешивания типа ВТ 50-2» утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

## Изготовитель

ООО "ТЕНЗО-ЭВМ", г. Краснодар, ул. Северная, 320.

Директор ООО "ТЕНЗО-ЭВМ"

И.И. Тищенко

