

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ГЦИ СИ -
и. о. директора ФГУП СНИИМ

 В.Ф. Матвейчук

« _____ » 2005г.



Весы автомобильные электромеханические для статического взвешивания ТС-СА «ИнфаТрэк»	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>29953-05</u> Взамен № _____
--	---

Выпускаются по ГОСТ 29329-92 и ТУ 4274-004-48628239-05

Назначение и область применения

Весы автомобильные электромеханические для статического взвешивания ТС-СА «ИнфаТрэк» (далее тексту весы) предназначены для измерения массы грузов, перевозимых автомобилями, автоцистернами, автомобилями с прицепом.

Весы могут использоваться в различных отраслях промышленности и транспорта при обработке и отправке/получении грузов.

Описание

Принцип действия весов основан на преобразовании прилагаемой нагрузки в электрический сигнал с помощью тензорезисторных силоизмерительных датчиков, сигнал с которых с последующей его обработкой и выдачей информации поступает на цифровое табло весоизмерительного прибора или на монитор персонального компьютера.

Весы состоят из одной или двух грузоприемных платформ, весоизмерительного прибора, соединительных кабелей. В весах используются силоизмерительные тензометрические датчики типа С16 фирмы НВМ Германия (Госреестр № 20784-01), WBK фирмы CAS P. Корея (Госреестр № 17613-00-00), DSB2 фирмы CAS P. Корея (Госреестр № 24744-03).

Основные технические характеристики

Класс точности по ГОСТ 29329 III (средний)
Наибольший предел взвешивания весов (НПВ), наименьший предел взвешивания весов (НмПВ) и основные параметры весов приведены в таблице 1.

Таблица 1.

№ п.п	Модель	НПВ, т	НмПВ т	Дискретность (d), кг. Цена поверочного деления (e), кг	Габаритные размеры ГПУ, мм			Масса не более, кг
					Длина, мм	Ширина, мм	Высота, не более, мм	
1	ТС-СА 30-1/6	30	3	20	6 000	2500 - 3500	750	8 000
2	ТС-СА 30-1/8	30	3	20	8 000	2500 - 3500	750	10 000
3	ТС-СА 40-1/9	40	4	20	9 000	2500 - 3500	750	12 000
4	ТС-СА 60-2/L	60	6	20	12 000 – 21 000	2500 - 3500	750	25 000
5	ТС-СА 80-2/L	80	8	50	16 000 – 21 000	2500 - 3500	750	30 000
6	ТС-СА 100-2/L	100	8	50	16 000 – 21 000	2500 - 3500	750	30 000

Длина весов 21 000 мм определяется используемой весовой платформой и занесением платформ с установкой модуля вставки.

Пределы допускаемой погрешности весов приведены в таблице 2.

Таблица 2.

Интервал взвешивания	Пределы допускаемой погрешности	
	при первичной поверке	при эксплуатации
От НмПВ до 500 е вкл.	$\pm 1 e$	$\pm 1 e$
От 500 е до 2000 е вкл.	$\pm 1 e$	$\pm 2 e$
Свыше 2000 е вкл.	$\pm 2 e$	$\pm 3 e$

Порог чувствительности весов должен быть таким, чтобы плавное снятие или установка на весах груза массой от 1е до 1,4е изменяло первоначальное показание весов не менее чем на1е
 Непостоянство показаний ненагруженных весов не должна превышать..... $\pm 1 e$
 Независимость показаний весов от положения груза на весовой платформе..... $\pm 1 e$
 Продолжительность взвешивания, сек.....10
 Скорость движения автомобиля по весам без взвешивания, км/ч, не более5
 Направление взвешиваниядвустороннее
 Электрическое питание весов:
 - напряжение, В..... 220 (+ 20/-33)
 - частота, Гц50 (± 1)
 Потребляемая мощность, не более, ВА1500
 Диапазон рабочих температур
 - грузоприемного устройства со встроенными тензометрическими датчиками.....минус40 °С плюс50 °С
 - весоизмерительного прибораминус10 °С плюс 35°С
 Вероятность безотказной работы за 2000 ч, не менее0,92
 Средний срок службы, не менее, лет.....10

Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносится фотохимическим способом на табличку, закрепленную на соединительной коробке или измерительном приборе, и на титульный лист Руководства по эксплуатации типографским способом ТСНК.002.043.012 РЭ.

Комплектность

Комплект поставки весов приведен в таблице 3.

Таблица 3.

№	Наименование	Количество
	Весы ТС-СА «ИнфаТрэк» в сборе:	1
1.	Датчики С16 фирмы НВМ Германия (Госреестр № 20784-01) или WBK фирмы CAS P. Корея (Госреестр № 17613-00-00) или DSB2 фирмы CAS P. Корея (Госреестр № 24744-03)	4 - 8
2.	Грузоприемная платформа	1 - 2
3.	Клеммная коробка	1 - 2
4.	Весоизмерительный прибор типа С1 фирмы CAS P. Корея (Госреестр № 17605-00) или WE 2110 фирмы НВМ Германия (Госреестр № 20785-01) или ТСА фирмы ЗАО «ТЕНРОСИБ» Россия	1
5.	Кабель	1 комплект
6.	Комплект согласующий (узлы встройки, разъемы, тоководы)	1
7.	Комплект эксплуатационной документации: - Паспорт - Руководство по эксплуатации ТСНК.002.043.012 РЭ	1 1

Поверка

Поверка весов проводится по ГОСТ 8.453-82 «Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки».

Средства поверки гири класса точности М₁ по ГОСТ 7328-2001.

Межповерочный интервал – один год.

Нормативные документы

ГОСТ 29329-92 «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования».

Заключение

Тип – весы автомобильные электромеханические для статического взвешивания ТС-СА «ИнфаТрэк» утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

Изготовитель:

ЗАО «ТЕНРОСИБ», 654000, г. Новокузнецк, ул. Л. Чайкиной 1, корп.3

Генеральный директор ЗАО «ТЕНРОСИБ»  Ю.Н. Богданов

