

СОГЛАСОВАНО  
Руководитель ГЦИ СИ  
директор ФГУ «Новосибирский ЦСМ»  
Н. А. Якимов  
«10» декабря 2004 г.



## ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

Стенд для контроля тормозных систем автотранспортных средств СК2-K267 М	Внесен в Государственный реестр Средств измерений Регистрационный № 30383-05
---	--

Изготовлен по технической документации ООО ТЦ «Мобиль-Сервис» г. Новосибирск. Заводской номер № 27.

### Назначение и область применения

Стенд для контроля тормозных систем автотранспортных средств СК2-K267 М (далее стенд) предназначен для измерения параметров эффективности торможения автотранспортных средств: тормозной силы, силы, создаваемой на органе управления тормозной системой, времени срабатывания тормозной системы. Стенд может применяться для контроля эффективности тормозных систем в условиях работы автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания.

### Описание

Стенд для контроля тормозных систем автотранспортных средств СК2-K267 М относится к роликовым стендам силового типа, принцип действия которых основан на измерении тормозной силы, передающейся от колес автомобиля через опорные ролики балансирующему редуктору и воспринимаемый тензометрическим датчиком, с последующей обработкой результатов на ЭВМ и выдачей их на экран монитора.

### Основные технические характеристики

Диапазон измерения тормозных сил на одном колесе, Н	0- 20000
Предел допускаемой приведенной погрешности при измерении тормозной силы, %	±3
Диапазон измерения силы, создаваемой на органе управления тормозной системой, Н	0- 1000
Предел допускаемой приведенной погрешности при измерении силы, создаваемой на органе управления, %	±3
Масса, кг, не более	3900
Габаритные размеры, мм, не более	4840*3830*670

Напряжение питающей сети, В.	380 ±10%
Потребляемая мощность, кВт, не более.	21
Средняя наработка на отказ, ч, не менее	4000
Средний срок службы, лет	8
Время непрерывной работы, ч, не более	8

#### Условия эксплуатации

Диапазон рабочих температур, С°	от 10 до 35
Относительная влажность воздуха, %	от 20 до 80
Атмосферное давление, мм. рт. ст.	от 650 до 800

#### Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносится на блок управления стенда методом окрашивания через трафарет и титульный лист эксплуатационной документации типографским способом.

#### Комплектность

Наименование	Количество	Примечание
1.Персональный компьютер	1	
2.Блок роликов	1	
3.Датчик силы на органе управления тормозной системы	1	
4.Комплект кабелей		
5.Блок управления	1	
6.Паспорт	1	
7.Руководство по эксплуатации	1	

#### Поверка

Поверка стендов для контроля тормозных систем автотранспортных средств СК2-К267 М осуществляется в соответствии с документом на методику поверки, входящим в руководство по эксплуатации. Методика поверки согласована ГЦИ СИ ФГУ «Новосибирский ЦСМ».10 июня 2004г.

В перечень основного поверочного оборудования входят:

Рычаг

Грузы 6 штук М1 ГОСТ 7328-2001

Межповерочный интервал - 1 год.

#### Нормативные и технические документы

ГОСТ Р 51709-2001 Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы контроля.

ГОСТ Р 5115-98 Гаражное оборудование . Требования безопасности и методы контроля. Р.3. п.п. 3.2.,3.4., р.4. п. 4.4.

### Заключение

Стенд для контроля тормозных систем автотранспортных средств СК2-К267 М утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации.

### Изготовитель

ООО ТЦ «Мобиль-Сервис»

Адрес изготовителя: 630108 г. Новосибирск ул. Станционная д.26

т. (3832) 41-99-31

Директор ООО ТЦ «Мобиль-Сервис» \_\_\_\_\_ С.С. Заруднев.

