

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

СОГЛАСОВАНО



Руководитель ГЦИ СИ,
заместитель директора ФГУП «СНИИМ»

В.И. Евграфов

2008 г.

Весы автомобильные электромеханические для статического взвешивания МОСТ-V-AC	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>30703-08</u> Взамен № 30703-05
---	--

Выпускаются по ГОСТ 29329 и техническим условиям 4274-032-22932773-04 ТУ

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные электромеханические для статического взвешивания МОСТ-V-AC предназначены для взвешивания с остановкой автомобилей общего назначения.

Область применения: предприятия энергетики, добывающих и перерабатывающих отраслей промышленности, а также автотранспортные предприятия.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов: преобразование деформации упругих элементов тензорезисторных датчиков, возникающей под действием силы тяжести взвешиваемого груза, в аналоговый электрический сигнал, изменяющийся пропорционально массе взвешиваемого груза.

Весы состоят их грузоприёмного устройства (ГПУ) с комплектом тензорезисторных датчиков, вторичного прибора и электрических соединительных кабелей. Нагрузка от находящегося на ГПУ автомобиля передается через одну или несколько (от 2-х до 3-х) грузоприёмных платформ на тензорезисторные датчики, включённые в электрическую схему, что приводит к изменению их выходного напряжения, пропорционального нагрузке (входное напряжение стабилизировано). Пропорциональный нагрузке электрический сигнал суммируется в клеммных коробках и передается во вторичный прибор, где обрабатывается в соответствии с заданным алгоритмом, с последующей выдачей результата взвешивания на цифровое табло прибора, с возможностью дальнейшей передачи сигнала на ПК.

В весах используются весоизмерительные тензорезисторные датчики RC3 фирмы Flintec кл. точности С3 (Госреестр №19964-06), BM14 фирмы Zemic кл. точности С3 (Госреестр № 29585-07) и приборы вторичные тензометрические 520 фирмы Rice Lake WS и FT-11 фирмы Flintec (Госреестр № 32775-06).

Весы выпускаются в 3-х модификациях, отличающихся количеством грузоприёмных платформ (от одной до трёх), наибольшими пределами взвешивания, ценой поверочного деления (ценами поверочного деления для МОСТ-V-AC 90/3), габаритными размерами и массой весов, их значения указаны в таблице.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модификация весов	МОСТ-V-AC 30/1	МОСТ-V-AC 60/2	МОСТ-V-AC 90/3
Наибольший предел взвешивания автомобиля (НПВ), т	30	60	НПВ ₂ = 90
Наименьший предел взвешивания автомобиля (НмПВ), т	1		НмПВ ₁ = 1
Класс точности весов по ГОСТ 29329	Средний (III)		
Дискретность отсчета (d) / цена поверочного деления (e), кг	10	20	e ₁ =20 (НПВ ₁ =60т) e ₂ =50 (НмПВ ₂ =60т)
Предел допускаемой погрешности	см. Таблицу 1		
Габаритные размеры ГПУ, не более (Д x 3100 x 500), мм	7500	15000	22500
Масса ГПУ (без подгрузки бетоном), не более, кг	5000	10000	14500
Потребляемая мощность, не более, ВА	100		
Электрическое питание напряжением 220 В переменного тока частотой 50 Гц с отклонением: напряжения, % частоты, Гц	-15...+10 ±1		
Расстояние от ГПУ до вторичного прибора, м	до 200		
Средний срок службы весов, лет	10		
Средняя наработка на отказ, ч	17000		
Среднее время восстановления работоспособности, ч	3		
Температурный режим работы ГПУ с датчиками, °C RC3 Flintec BM14 Zemic	от -40 до +50 от -30 до +40		
Температурный режим работы вторичного прибора, °C	от +10 до +35		

Таблица 1

Интервалы взвешивания	При первичной поверке	В эксплуатации
от НмПВ до 500 e (вкл.)	± 1 e	± 1 e
свыше 500e до 2000e (вкл.)	± 1 e	± 2 e
свыше 2000 e	± 2 e	± 3 e

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на маркировочную табличку фотохимическим способом и на эксплуатационную документацию типографским способом.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Таблица 2

№	Обозначение	Наименование			Кол-во, шт.
		МОСТ-V-AC 30/1	МОСТ-V-AC 60/2	МОСТ-V-AC 90/3	
1	ВБ «МОСТ-АС»	1)грузоприёмная платформа – 1 шт. 2)тензодатчик – 4 шт. 3)клеммная коробка – 1 шт.	1)грузоприёмная платформа – 2 шт. 2) тензодатчик – 6 шт. 3)клеммная коробка – 1 шт.	1)грузоприёмная платформа – 3 шт. 2)тензодатчик – 8 шт. 3)клеммная коробка – 2 шт.	1
2	Прибор	Прибор вторичный тензометрический с РЭ			1

3	ПК	ПК с установленным программным обеспечением ПО «Весы-A-Win» (по доп. заказу)	1
4	Табло	Внешнее табло индикации (по доп. заказу)	1
5	Принтер	Принтер (по доп. заказу)	1
6	Кабель	Коммуникационный экранированный кабель (до 200 м - по доп. заказу)	25 м
7	РЭ-АС	Руководство по эксплуатации весов МОСТ-V-АС	1
8	Паспорт	Паспорт на весы МОСТ-V-АС	1
9	ЗиП	Комплект запасных частей (по доп. заказу)	1

ПОВЕРКА

Поверка производится по ГОСТ 8.453-82 «ГСИ. Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки». Основное поверочное оборудование – гири класса точности М₁ ГОСТ 7328-2001.
Межповерочный интервал – 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 29329-92 «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования»,
ТУ 4274-032-22932773-04 «Весы автомобильные электромеханические для статического взвешивания МОСТ-V-АС»

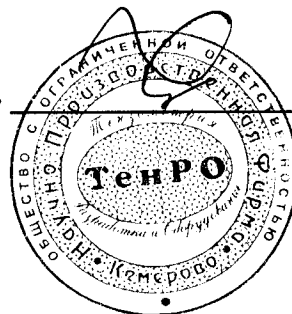
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип весов автомобильных электромеханических для статического взвешивания МОСТ-V-АС утверждён с техническими и метрологическими характеристиками, приведёнными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

ООО НПФ «Тензометрия. Разработка и Оборудование» (ООО НПФ «ТенРО»)
650070 г. Кемерово ул. Терешковой, 51 (для писем: 650000 г. Кемерово а/я 32)
Тел./факс. 3842 36-51-90; e-mail: tenro@kuzbass.net

Директор ООО НПФ «ТенРО»



И.Г.Черныш