



СОГЛАСОВАНО
зам. директора ФГУП «ВНИИМС»

В.А Сковородников

« 14 » *января* 2005 г.

Автоцистерны для молока Г6-ОТА-3,9	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>30843-05</u> Взамен № _____
---------------------------------------	--

Выпускаются по техническим условиям ТУ УЗ.42 - 14309439 - 012 -94 Украина.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Автоцистерны для молока Г6-ОТА—3,9 представляют собой транспортную меру полной вместимости, которая монтируется на шасси ГАЗ -3307 и предназначена для транспортировки охлажденного молока с молочных ферм, сепараторных и приемных пунктов на предприятиях по переработке молока. Допускается использование цистерны для перевозки питьевой воды и других пищевых жидкостей с удельным весом не более 1,03 кгс/дм³.

ОПИСАНИЕ

Автоцистерна состоит из цистерны, каркаса, левой и правой площадки, кронштейна запасного колеса, имеет два молокопровода, механизм регулировки клапанами запорных устройств.

Монтаж произведен на шасси автомобиля ГАЗ - 3307.

Цистерна состоит из внутреннего двухсекционного корпуса, который изготовлен из нержавеющей пищевой стали. Снаружи цистерна облицована тонколистовой конструкционной, низкоуглеродистой или нержавеющей сталью.

Пространство между корпусами заполнено теплоизоляционным материалом.

Внутренний корпус представляет жестко связанные между собой две эллипсоидные секции, которые имеют горловины и фланцы. В горловинах смонтированы воздушные краны. В нижней части секции - запорные устройства.

Каркас состоит из жестко связанных четырех опор и угольников.

Цистерна монтируется на каркас и фиксируется на опорах хомутами.

Для удобства обслуживания цистерна оснащена площадками, которые представляют собой сварную конструкцию и имеют рифленую поверхность.

Для безопасной работы на площадках вдоль верхней части цистерны на стойках установлены поручни.

К горловине шарнирно прикреплены крышки люков, которые имеют термоизоляционный слой и с помощью резинового уплотнения герметично закрывают цистерну.

В хвостовую часть автоцистерны выведены молокопроводы передней и задней секции, по которым осуществляется наполнение и слив продукта.

Молоко в секцию цистерны поступает от центробежного насоса по молокопроводу при открытом клапане запорного устройства и воздушному крану или наполнение проходит через горловину секции.

Каждая секция цистерны заполняется молоком до уровня, который соответствует круговой риске на горловине.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вместимость, л.....	3900 ± 62
Количество секций, шт.....	2
Пределы допускаемой относительной погрешности определения вместимости, %.....	±0,2
Внутренний диаметр горловины, мм	500 ± 10
Форма секции	эллипс
Габаритные размеры, мм, не более:	
длина	6200
ширина	2380
высота.....	2600
Полная масса цистерны, кг не более	7850

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на маркировочной табличке и в паспорте.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят:

- автоцистерна
- паспорт
- приемно - сдаточный акт.

ПОВЕРКА ИЛИ КАЛИБРОВКА

Поверку проводят по ГОСТ 8.404 - 80. ГСИ. Автоцистерны для пищевых жидкостей. Методы и средства поверки.
Межповерочный интервал 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 9218 - 86. Автоцистерны для пищевых жидкостей. Общие технические условия.
ТУ У 3.42 - 14309439 - 012 - 94. Автоцистерны для молока марки Г6-ОТА.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип автоцистерн для молока Г6-ОТА утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании, и метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: ОАО "Карловский механичний завод", Украина.
Адрес: 39500, г. Карловка, Полтавская область, ул. Гурамишвили, 1.
Телефон (+3805346) 21-302, 25-326, Факс 21-406.

Председатель правления
ОАО "Карловский механичний завод"



С.М. Борца