

**СОГЛАСОВАНО**  
 Заместитель руководителя  
 ГЦИ СИ «ВНИИ им. Д.И. Менделеева»  
 В.С. Александров  
 «08» декабря 2005 г.

Весы автомобильные «Самсон»	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный номер <u>31036-06</u> Взамен № _____
--------------------------------	---

Выпускаются по ГОСТ 29329 и техническим условиям ТУ 4274-007-52753358-2005

### НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные «Самсон» (далее – весы) предназначены для статических измерений массы автомобилей, прицепов, полуприцепов (включая цистерны), автопоездов в различных областях народного хозяйства при учетных и технологических операциях.

### ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов состоит в том, что под действием приложенной нагрузки происходит деформация упругого элемента, вызывающая разбаланс тензорезисторного моста. Сигнал разбаланса моста поступает в электронный вторичный измерительный преобразователь для аналого-цифрового преобразования, обработки и индикации результатов взвешивания.

Весы состоят из грузоприемного устройства, включающего первичные измерительные преобразователи (весоизмерительные тензорезисторные датчики производства «CAS Corporation Ltd.» Госреестр №№ 17605, 17613, 17614 или аналогичных класса точности С3 по ГОСТ 30129 (МР МОЗМ №60), и вторичного измерительного преобразователя.

Грузоприемное устройство, имеет модульную конструкцию и может включать до четырех грузоприемных платформ в зависимости от общей длины весов.

Шесть модификаций весов отличаются пределами взвешивания, пределами допускаемой погрешности, дискретностями отчета.

Варианты исполнения весов отличаются габаритными размерами и массой грузоприемного устройства.

Весы имеют обозначение Самсон - Н- Л, где:

Самсон – обозначение типа;

Н – наибольший предел взвешивания;

Л – длина грузоприемного устройства.

В весах предусмотрено полуавтоматическое устройство установки на нуль и полуавтоматическое устройство выборки массы тары, управляемые от одной клавиши.

Весы оснащены стандартным интерфейсом передачи данных RS 232C.

### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- 1 Класс точности весов по ГОСТ 29329 и МР МОЗМ №76.....средний (III)
- 2 Значения наибольшего (НПВ) и наименьшего (НмПВ) пределов взвешивания, цены поверочного деления, пределов допускаемой погрешности весов при первичной и периодической поверках приведены в таблице 1.

Таблица 1

Модификация	НмПВ, т	НПВ, т	Цена поверочного деления, кг (e)	Пределы допускаемой погрешности при поверке, кг		
				в интервалах взвешивания	первичной	периодической
Самсон 10	0,1	10	5	От 0,1 т до 2,5 т вкл. Св. 2,5 т до 10 т вкл.	± 2,5 ± 5,0	± 5 ± 10
Самсон 15	0,1	15	5	От 0,1 т до 2,5 т вкл. Св. 2,5 т до 10 т вкл. Св. 10 т до 15 т вкл.	± 2,5 ± 5,0 ± 7,5	± 5 ± 10 ± 15
Самсон 20	0,2	20	10	От 0,2 т до 5 т вкл. Св. 5 т до 20 т вкл.	± 5 ± 10	± 10 ± 20
Самсон 30	0,2	30	10	От 0,2 т до 5 т вкл. Св. 5 т до 20 т вкл. Св. 20 т до 30 т вкл.	± 5 ± 10 ± 15	± 10 ± 20 ± 30
Самсон 40	0,4	40	20	От 0,4 т до 10 т вкл. Св. 10 т до 40 т вкл.	± 10 ± 20	± 20 ± 40
Самсон 60	0,4	60	20	От 0,4 т до 10 т вкл. Св. 10 т до 40 т вкл. Св. 40 т до 60 т вкл.	± 10 ± 20 ± 30	± 20 ± 40 ± 60

3 Дискретность отсчета (d) связана с ценой поверочного деления (e) соотношением:  $d = e$

4 Диапазон устройства выборки массы тары.....от 0 до НПВ

5 Пределы допускаемой погрешности ненагруженных весов после применения устройства установки на нуль..... ±0,25 e

6 Порог чувствительности весов ..... 1,4 d

7 Габаритные размеры грузоприемного устройства и масса весов соответствуют значениям, приведенным в табл. 2.

Таблица 2

Обозначение весов	Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Масса, т
Самсон 10 - 6	6	3	0,5	3,7
Самсон 15 - 6	6	3	0,5	3,7
Самсон 20 - 6	6	3	0,5	3,7
Самсон 20 - 12	12	3	0,5	7,5
Самсон 30 - 12	12	3	0,5	7,5
Самсон 40 - 12	12	3	0,5	7,5
Самсон 40 - 18	18	3	0,5	11,5
Самсон 60 - 18	18	3	0,5	11,5
Самсон 60 - 24	24	3	0,5	15,4

8 Питание от сети переменного тока:

- напряжением, В ..... от 187 до 242

- частотой, Гц ..... от 49 до 51

9 Потребляемая мощность, ВА..... не более 10

10 Диапазоны рабочих значений температур, °С

- грузоприемного устройства..... от минус 30 до + 40

- вторичного измерительного преобразователя..... от минус 5 до + 40

11 Вероятность безотказной работы за 2000 ч.....0,9

12 Средний срок службы весов, лет.....8

## ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится графическим способом на табличку, закрепленную на корпусе вторичного измерительного преобразователя и типографским способом на титульный лист руководства по эксплуатации.

## КОМПЛЕКТНОСТЬ

1. Грузоприемное устройство – 1 комплект.
2. Вторичный измерительный преобразователь – 1 шт.
3. Руководство по эксплуатации (РЭ) – 1 экз.

## ПОВЕРКА

Поверка весов производится по ГОСТ 8.453-82 «Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки».

Межповерочный интервал – 1 год.

## НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 8.021 «Государственный первичный эталон и государственная поверочная схема для средств измерения массы»

ГОСТ 29329 «Весы для статического взвешивания. Общие технические условия»

МР МОЗМ № 76 «Взвешивающие устройства неавтоматического действия» - рекомендация Международной Организации по Законодательной Метрологии.

ТУ 4274-007-52753358-2005 «Весы автомобильные «ВСА». Технические условия».

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип весов автомобильных «Самсон» утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: ООО «Скейл-КАС» 103012 г. Москва, Ветошный пер. д.13 стр. 1

Генеральный директор  
ООО «Скейл-КАС»



А.Т.Камаров