


СОГЛАСОВАНО
Руководитель ГЦИ СИ –
зам. директора ФГУП СНИИМ
по метрологии и качеству


В.И. Евграфов
« » 2005г.



Весы автомобильные электромеханические для статического взвешивания типа «ВА-П-25»	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>31058-06</u> Взамен № _____
--	---

Выпущены по технической документации фирмы ООО РКФ «ПРИЗМА», заводские №№ 1÷10

Назначение и область применения

Весы автомобильные электромеханические типа «ВА-П-25» (далее тексту весы) предназначены для статического взвешивания груженого и порожнего автотранспорта и иных средств транспортирования грузов.

Весы могут использоваться в различных отраслях народного хозяйства, в том числе на предприятиях промышленности, транспорта, торговли, сельского хозяйства при обработке и отправке/получении грузов.

Описание

Принцип действия весов основан на преобразовании прилагаемой нагрузки в электрический сигнал с помощью тензорезисторных силоизмерительных датчиков, сигнал с которых с последующей его обработкой и выдачей информации поступает на цифровое табло весоизмерительного прибора или на монитор персонального компьютера.

Весы состоят из грузоприемного устройства (ГПУ), весоизмерительного прибора, соединительных кабелей. В весах используются силоизмерительные тензометрические датчики RC3-22,5 t СЗ фирмы «Flintec GmbH Н» Германия (Госреестр № 19964-00).

Основные технические характеристики

Класс точности по ГОСТ 29329 III (средний)

I. Пределы взвешивания:

Наибольший предел взвешивания (НПВ), т 25

Наименьший предел взвешивания (НмПВ), кг 200

2. Цена поверочного деления (e), кг 10
 3. Дискретность отсчета (d), кг 10

4. Пределы допускаемой погрешности весов указаны в таблице 1

Таблица 1

Интервалы взвешивания	Пределы допускаемой погрешности при первичной поверке	Пределы допускаемой погрешности при эксплуатации
- от НмПВ до 500 e вкл.	$\pm 1 e$	$\pm 1 e$
- св. 500 e до 2000 e вкл.	$\pm 1 e$	$\pm 2 e$
- св.2000 e	$\pm 2 e$	$\pm 3 e$

5. Непостоянство показаний ненагруженных весов не должно превышать ± 10 кг
6. Независимость показаний весов от положения груза на грузоприемном устройстве не более чем на ± 10 кг
7. Порог чувствительности должен быть таким, чтобы плавное снятие или установка на весах груза массой от 1e до 1,4e изменяло первоначальное показание весов не менее чем на 1 e
8. Электрическое питание весов:
 - напряжение переменного тока, В 220(+22 /-33)
 - частота, Гц 50(± 1)
9. Потребляемая мощность не более, ВА 30
10. Диапазон рабочих температур:
 - ГПУ с датчиками, °С от минус 30°С до плюс 40°С
 - весового терминала, °С от плюс 10°С до плюс 40°С
11. Электрическое сопротивление изоляции, не менее 20 Мом
12. Диапазон выборки массы тары, 100 %
13. Наибольшая допустимая перегрузка в течение 1 часа с сохранением метрологических характеристик не более 25% от НПВ
14. Габаритные размеры весов, мм 6000x2800x400
15. Масса весов, кг 3000
16. Вероятность безотказной работы за 2000 часов 0,92
17. Средний срок службы не менее, лет 10
18. Максимально допустимая скорость движения через весы (без взвешивания) 5 км/ч

Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносится фотохимическим способом на табличку, закрепленную на соединительной коробке или измерительном приборе, и на титульный лист Руководства по эксплуатации типографским способом.

Комплектность

Комплект поставки весов приведен в таблице 2

Таблица 2.

№	Наименование	Количество
	Весы «ВА-П-25» в сборе:	1
1.	Датчики RC3 фирмы «Flintec G mb H» Германия (Госреестр № 19964-00)	4
2.	Грузоприемная платформа	1
3.	Клеммная коробка	1
4.	Терминал весовой типа «ТВ-003/05 Д» производства ЗАО «Весоизмерительная компания Тензо-М»	1
5.	Кабель	1 комплект
6.	Руководство по эксплуатации весов	1

Поверка

Поверка весов проводится по ГОСТ 8.453-82 «Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки». Средства поверки гири класса точности М₁ по ГОСТ 7328-2001.

Межповерочный интервал – один год.

Нормативные документы

ГОСТ 29329-92 «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования».

Заключение

Тип – весы автомобильные электромеханические для статического взвешивания «ВА-П-25» утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

Изготовитель:

ООО РКФ «ПРИЗМА», Приморский край, г. Уссурийск, ул. Некрасова 274

Генеральный директор ООО РКФ «ПРИЗМА»

С.П. Гаврилюк

