

# ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

**СОГЛАСОВАНО**

Руководитель ГЦИ СИ,  
заместитель Генерального  
директора ФГУП «ВНИИФТРИ»



М.В. Балаханов

03 2006 г.

<p><b>Измеритель скорости радиолокационный видеозаписывающий</b></p> <p><b>«ВИЗИР»</b></p>	<p><b>Внесен в Государственный реестр средств измерений. Регистрационный №</b></p> <hr/> <p><b>Взамен №</b> <u>31443-06</u></p>
--	---

Выпускается по техническим условиям БКЮФ 2.788.100 ТУ.

## НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Измеритель скорости радиолокационный видеозаписывающий «Визир» (далее по тексту ИС) предназначен для измерения скорости движения транспортных средств (далее – ТС), видеозаписи факта нарушения, визуального отображения на экране монитора, обработки, сохранения и воспроизведения видеозаписей.

ИС предназначен для контроля скоростного режима движения автотранспорта сотрудниками Государственной инспекции безопасности дорожного движения.

## ОПИСАНИЕ

ИС является радиолокационным прибором, принцип действия которого основан на измерении частоты высокочастотного сигнала при отражении от движущегося объекта, находящегося в зоне контроля (эффект Доплера).

ИС обеспечивает селекцию ТС по направлению их движения, а также измеряет скорости ТС, либо движущихся с наибольшими скоростями (быстрая цель), либо имеющих наибольшую эффективную отражающую площадь (ближняя цель).

Конструктивно ИС выполнен в пластиковом корпусе, с элементами крепления и содержит радиолокационный модуль измерения скорости, видеокамеру, цветной дисплей, модуль цифровой обработки видеоизображения, кнопки управления и аккумуляторный блок. На корпусе методом давления нанесен заводской номер и установлена наклейка, содержащая наименование прибора, торговую марку изготовителя и знак утверждения типа средства измерения. ИС опломбирован специальной пломбой, разрушающейся при попытке удаления. Пломба расположена в нижней части ИС и закрывает крепежный винт.

ИС является полностью автономным прибором со встроенным аккумуляторным питанием, органами управления и индикации на встроенном цветном дисплее. ИС производит видеозапись (или фотографирование) дорожной ситуации, вносит в отснятые кадры данные о дате, времени, скорости движения ТС и обеспечивает последующий просмотр видеозаписей (фотографий).

Рабочие условия применения:

- температура окружающего воздуха, °С 0 ... плюс 60;
- относительная влажность воздуха при 25 °С, % 98;
- атмосферное давление, мм рт. ст. 630 ... 800 (84-106,7) кПа.

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальная дальность измерения скорости на ровной дороге по автомобилю типа «Жигули», не менее, м	400
Обеспечение селекции ТС по скоростям движения при разнице скоростей не менее 3 км/ч и соотношении их эффективных отражающих площадей не менее 1:10.	1:10
Диапазон измерения скорости движения, км/ч	20...250
Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерения скорости в стационарном режиме, км/ч	±1
Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерения скорости в патрульном режиме, км/ч	±2
Регулировка длительности записи, с	от 5 до 60
Скорость записи видеоизображения, кадр/с	3,6,12
Режим фотографирования	
Рабочая частота излучения, ГГц	24,15±0,1
Ток потребления, не более, А	1
Напряжение питания, В	от 9 до 16
Средний срок службы, лет	6
Средняя наработка на отказ, не менее, ч	10000
Масса, не более, кг	1,5
Габаритные размеры, мм	
длина	188
ширина	149
высота	108

## ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на шильду, расположенную на корпусе измерителя скорости радиолокационного видеозаписывающего «Визир», а также типографским или иным способом на титульный лист паспорта БКЮФ 2.788.100 ПС.

## КОМПЛЕКТНОСТЬ

Наименование	Обозначение
Измеритель скорости радиолокационный видеозаписывающий «Визир»	БКЮФ 2.788.100
Паспорт	БКЮФ 2.788.100 ПС
Руководство по эксплуатации	БКЮФ 2.788.100 РЭ
Методика поверки	БКЮФ 2.788.100 МП
Сетевой адаптер питания	БКЮФ 3.299.100
Кабель питания от бортовой сети автомобиля	БКЮФ 4.859.100
Ремень	БКЮФ 4.420.100
Сумка для переноски	БКЮФ 4.165.100
<b>Дополнительные принадлежности, поставляемые по заказу</b>	
Внешний монитор с устройством крепления в салоне автомобиля	
Кабель для подключения монитора	БКЮФ 4.861.100
Пульт дистанционного управления	БКЮФ 2.390.100
Кронштейн крепления на приборной панели автомобиля	БКЮФ 4.135.100
Персональный компьютер (ноутбук)	
Монтажный столик	БКЮФ 4.135.120

Примечание – Возможна поставка иных дополнительных принадлежностей.

## ПОВЕРКА

Поверка проводится в соответствии с документом «Измеритель скорости радиолокационный видеозаписывающий «Визир». Методика поверки» БКЮФ 2.788.100 МП, утвержденным ФГУП «ВНИИФТРИ» 16.03.2006 г.

Основное поверочное оборудование:

- стенд автоматизированный для испытаний и поверки радиолокационных измерителей скорости «Сапсан 2» (погрешность измерения скорости  $\pm 0,1$  км/ч).

Межповерочный интервал – два года.

## НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ Р 50856-96 «Измерители скорости движения транспортных средств радиолокационные. Общие технические требования. Методы испытания».

Рекомендации МОЗМ МР-91 «Измерение скорости транспортных средств радарными приборами».

ГОСТ 12.1.006-84 ССБТ «Электромагнитные поля радиочастот. Общие требования безопасности».

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип измерителя скорости радиолокационного видеозаписывающего «Визир» утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации.

**Изготовитель:** ЗАО «ОЛЬВИЯ».

**Адрес:** 194156, г. Санкт-Петербург, пр. Энгельса, д.27, корп. 12В

**Тел/факс:** (812) 326-38-41, 553-19-77 / (812) 326-38-41

Генеральный директор ЗАО «ОЛЬВИЯ»

С.А. Зайцев

