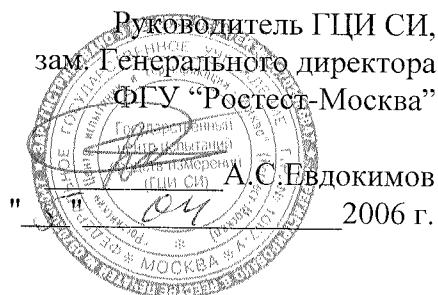


СОГЛАСОВАНО

Руководитель ГЦИ СИ,
зам. Генерального директора
ФГУ «Ростест-Москва»



А.С. Евдокимов
2006 г.

Устройства для поверки тахографов и таксометров TRA-SE 5 PILOT	Внесены в государственный реестр средств измерений. Регистрационный № 31806-06 Взамен №
--	---

Выпускаются по технической документации фирмы «Semmler GmbH TachoControl», Германия.

Назначение и область применения.

Устройства для поверки тахографов и таксометров TRA-SE 5 PILOT (далее устройства) предназначены для поверки автомобильных тахографов и таксометров без снятия их с автотранспортного средства. Для этого устройства должны быть вмонтированы в роликовый испытательный стенд (типа тормозного). Выпускаются две модификации устройств: устройство для поверки тахографов TRA-SE 5 LKW PILOT и устройство для поверки таксометров TRA-SE 5 PKW PILOT. Устройства в составе испытательных стендов могут применяться на автотранспортных предприятиях, сервисных и контрольных станциях.

Описание.

Принцип действия устройства для поверки тахографов TRA-SE 5 LKW PILOT основан на выработке датчиком импульсного сигнала, количество импульсов в котором пропорционально условно пройденному автотранспортным средством пути, а частота сигнала пропорциональна скорости автомобиля. После обработки сигнал поступает на табло индикатора в виде физических величин, измеренных устройством. Результаты измерений также могут быть распечатаны на принтере.

С помощью устройства можно измерить окружность колеса автотранспортного средства, а также проверить правильность измерения поверяемым тахографом следующих характеристик: установленной в тахографе константы, пройденного автотранспортным средством пути, скорости автотранспортного средства, времени.

Конструктивно устройство состоит из отдельных функциональных блоков: датчика в виде измерительного ролика, имеющего непосредственный контакт с колесом или индуктивного датчика, измеряющих параметры вращения опорного ролика испытательного стенда; ручного пульта управления; распределитель-

ной коробки; фотоэлемента в комплекте с отражательной фольгой для счета числа оборотов колеса, принтера по отдельному заказу.

Устройство для поверки таксометров TRA-SE 5 PKW PILOT выполнено аналогично устройству для поверки тахографов TRA-SE 5 LKW PILOT и отличается только заложенной в него программой применительно к поверке таксометров.

Основные технические характеристики.

Диапазон измерения скорости, км/ч	2÷200
Диапазон измерения окружности колеса, мм	1000÷4000
Диапазон измерения тахоконстанты К(количества импульсов на 1км пути), имп/км	2400÷24000
Диапазон измерения пройденного пути, м	0÷1000
Диапазон измерения времени, с	1÷9999,9
Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерения тахоконстанты К, имп/км	±2
Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерения скорости, км/ч	±1
Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерения окружности колеса, мм	±2
Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерения времени, с/сутки	±8,64
Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерения константы тахографа W, имп/км	±4
Пределы допускаемой относительной погрешности измерения пройденного пути, %	±1
Диаметр измерительного ролика, мм	81±2
Количество импульсов измерительного ролика на один оборот, имп/об	250
Рабочая температура, °С	0÷40
Температура транспортирования и хранения, °С	-40÷+50
Напряжение питания, В	187...242
Габаритные размеры, мм: -ручной пульт управления -блок подключения -измерительный ролик	260x200x150 360x160x100 длина 1000, Ø82
Масса, кг, не более: -ручной пульт управления -блок подключения -измерительный ролик	2,0 4,0 18,0

Знак утверждения типа.

Знак утверждения типа наносится на титульный лист эксплуатационной документации штемпелеванием и на заднюю панель пульта управления.

Комплектность.

№ п/п	Наименование комплектующих.	Количество в комплекте.
1	Ручной пульт управления TRA-SE 5 LKW PILOT (TRA-SE 5 PKW PILOT)	1
2	Индуктивный импульсный датчик*	1
3	Измерительный ролик*	1
4	Отражательный фотоэлемент	1
5	Блок подключения	1
6	Набор соединительных кабелей	1 комплект
7	Принтер типа HP Laserjet 4*	1
8	Руководство по эксплуатации	1
9	Методика поверки МП РТ 1074--2006	1
10	Упаковка	1

* Поставляется по дополнительному заказу.

Поверка.

Поверка осуществляется по методике поверки “ Устройство для поверки тахографов и таксометров TRA-SE 5 PILOT. Методика поверки МП РТ 1074-2006 ”, утвержденной ФГУ “Ростест-Москва» в 2006 г.

Основными средствами поверки являются:

делитель частоты Ф5093;

генератор Г5-75 ;

частотомер ЧЗ-54.

Межповерочный интервал 1 год.

Нормативные и технические документы.

ГОСТ 22261-94 “Средства измерений электрических и магнитных величин. Общие технические условия”.

Техническая документация фирмы-изготовителя.

Заключение.

Тип устройств для поверки тахографов и таксометров TRA-SE 5 PILOT утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

Изготовитель: фирма «Semmler GmbH TachoControl», Germany, Goppingen
Kuhnbergstrasse,31, тел. +00 49 -(0) 7161-984 81-0.

Директор ЗАО «ПКФ завода ГАРО»



А.Н.Баженов

