

Подлежит публикации в  
открытой печати



**СОГЛАСОВАНО**

директор ГЦИ СИ -

директора ФГУП «СНИИМ»

*В.И. Евграфов* В.И. Евграфов

«36» 08 2007 г.

|  |  |
|--|--|
| <p>Весы автомобильные электронные<br/>для статического взвешивания<br/><b>КАРЬЕР</b></p> | <p>Внесены в Государственный реестр средств<br/>измерений<br/>Регистрационный № <u>36189-07</u><br/>Взамен № _____</p> |
|--|--|

Выпускаются по ГОСТ 29329 и ТУ 4274-008-55940233-2007

### Назначение и область применения

Весы автомобильные электронные КАРЬЕР (далее по тексту весы) предназначены для статического взвешивания груженого и порожнего автотранспорта и иных средств транспортирования грузов. Весы могут применяться в различных отраслях промышленности.

### Описание

Принцип действия весов основан на преобразовании деформации упругих элементов датчиков (далее датчик), возникающей под действием силы тяжести взвешиваемого груза, в электрический сигнал, изменяющийся пропорционально массе груза. Электрические сигналы с датчиков суммируются и поступают в прибор весоизмерительный. Результаты взвешивания выводятся на табло индикации прибора весоизмерительного и печатающее устройство. Тарный вес извлекается из допустимого диапазона весов, уменьшая наибольший предел взвешивания.

Конструктивно весы состоят из грузоприемного устройства (далее – ГПУ), имеющего одну или две весовые платформы, установленные на датчики, встроенные в узлыстройки прибора весоизмерительного. Весовые платформы могут отличаться размерами, способом установки (на поверхности или в приямок).

При дополнительной комплектации программно-техническим комплексом (ПТК) имеется возможность формирования базы данных о взвешивании и передачи их в существующие электронные сети предприятий.

Весы имеют модификации, отличающиеся грузоподъемностью, габаритными размерами, типом применяемых тензорезисторных датчиков и весоизмерительных приборов, которые указаны в разделе комплектность.

### Основные технические характеристики

- Класс точности по ГОСТ 29329 средний;
- Наибольший предел взвешивания (НПВ), наименьший предел взвешивания (НмПВ), цена поверочного деления (e) весов, количество весовых платформ соответствуют значениям, указанным в табл.1.

Таблица 1

|   |     |     |     |     |     |     |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| НПВ, т  | 10  | 40  | 60  | 80  | 100 | 120 |
| НмПВ, т   | 0,2 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 1,0 | 1,0 |
| Цена поверочного деления и дискретность отсчета, кг | 5   | 20  | 20  | 20  | 50  | 50  |
| Количество весовых платформ                         | 1   | 1   | 1÷2 | 1÷2 | 1÷2 | 1÷2 |

• Пределы допускаемой погрешности весов соответствуют значениям, указанным в таблице 2

Таблица 2

| Интервалы взвешивания     | Пределы допускаемой погрешности при |              |
|---------------------------|-------------------------------------|--------------|
|                           | первичной поверке                   | эксплуатации |
| от НмПВ до 500е включ.    | $\pm 1e$                            | $\pm 1e$     |
| от 500е до 2000е включ.   | $\pm 1e$                            | $\pm 2e$     |
| свыше 2000е до НПВ включ. | $\pm 2e$                            | $\pm 3e$     |

- Наибольшая допустимая перегрузка ГПУ в течение 30 мин. с сохранением метрологических характеристик, не более  $25\%$  от НПВ
- Допустимая скорость движения через весы, не более, км/ч 5;
- Порог чувствительности весов не более, кг 1,4 e;
- Диапазон выборки массы тары, кг до 50% от НПВ;
- Непостоянство показаний ненагруженных весов не более, кг  $\pm 1e$
- Независимость показаний весов от положения груза, массой 20% от НПВ, не более, кг  $\pm 1e$
- Время длительности единичного цикла взвешивания (после наезда и полной остановки автомобиля), не более, сек 30
- Диапазон рабочих температур:
  - для грузоприемного устройства, °С от минус 30 до плюс 40;
  - для весоизмерительного прибора, °С от плюс 10 до плюс 35;
- Габаритные размеры весовой платформы:
  - длина, м:  $6 \div 24$
  - ширина не более, м:  $1,5 \div 5$
- Масса ГПУ (в зависимости от габаритных размеров), т  $2 \div 24$
- Электрическое питание весов:
  - напряжение переменного тока, В 220(+22/-33)
  - частота, Гц  $50 \pm 1$
- Потребляемая мощность не более, ВА 200;
- Напряжение питания тензодатчиков, В от 4,75 до 5,25;
- Вероятность безотказной работы за 2000 час 0,92;
- Срок службы, не менее, лет 10.

### Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносится фотохимическим способом на маркировочную табличку, закрепленную на металлоконструкции ГПУ, и на титульный лист Руководства по эксплуатации КАРЬЕР.РЭ печатным способом.

## Комплектность

Комплект поставки весов КАРЬЕР приведен в таблице 3

Таблица 3

|   | Наименование                      | Обозначение  | Кол-во             |
|---|-----------------------------------|--|--------------------|
| 1 | Грузоприемное устройство, в т.ч.  |  | 1 компл.           |
|   | Весовая платформа                 |  | 1 ÷ 2              |
| 2 | Весоизмерительные датчики C16AC3  | Госреестр № 20784-04;<br>производитель — Hottinger Baldwin<br>Messtechnik (GmbH), Германия | 4; 6; 8; 10<br>шт. |
|   | или Весоизмерительные датчики WBK | Госреестр № 31532-06;<br>пр-во — CAS Corporation Ltd, Корея                                |                    |
|   | или Весоизмерительные датчики RC3 | Госреестр № 19964-06;<br>пр-во - Flintec GmbH, Германия                                    |                    |
| 3 | Терминал весовой ТВ - 003/05 Д    | пр-во ЗАО ВИК «ТЕНЗО-М»,<br>г.Люберцы Московская обл                                       | 1 шт.              |
|   | Руководство по эксплуатации       |  | 1 экз.             |
|   | Или Терминал весовой WE2108       | Госреестр № 20785-01;<br>пр-во — Hottinger Baldwin<br>Messtechnik (GmbH), Германия.        | 1 шт.              |
|   | Руководство по эксплуатации       |  | 1 экз.             |
|   | Или Терминал весовой CI-6000A     | Госреестр №17605-06<br>пр-во CAS Corporation Ltd, Корея                                    | 1 шт.              |
|   | Руководство по эксплуатации       |  | 1 экз.             |
| 4 | Руководство по эксплуатации весов | КАРЬЕР. РЭ   | 1 экз.             |
| 5 | Кабель соединительный, м,         | МКЭШ 7x0.5   | 50                 |

### Поверка

Поверка весов проводится по ГОСТ 8.453 "Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки".

Средства поверки в условиях эксплуатации или после ремонта - гири класса точности M<sub>1</sub> по ГОСТ 7328.

Межповерочный интервал - 1 год.

### Нормативные и технические документы

ГОСТ 29329-92 "Весы для статического взвешивания. Общие технические требования".


ТУ 4274-008-55940233-2007 "Весы автомобильные электронные для статического взвешивания КАРЬЕР"

## Заключение

Тип «Весы автомобильные электронные для статического взвешивания КАРЬЕР» утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

**Изготовитель:** ОАО "КУБАНЬ-МАЛАХИТ", г. Краснодар, 350049, ул. Воровского, 141/1  
тел. (8612) 237 32 21

Генеральный директор  
ОАО "КУБАНЬ-МАЛАХИТ"

  
С.С.Малахов